



Европейски съюз



Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове¹

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.
2017 ГОДИНА

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП ² по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ³	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата ⁴	Краен срок за подаване на проектни предложения ⁵	Представява ли процедурата/част от нея ⁶ :		Размер на БФП за проект /лв./ ⁷	
												Държавна помощ ⁸	Минимална помощ ⁹	Минимален	максимален
а.	б.	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	й.	к.	л.	м.	н.	о.	п.
Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“															
1.	BG16M1OP001-1.001 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа	ДП ¹⁰	не	1 221 644 194,18 ¹¹	НКЖИ ¹²	Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци	<ul style="list-style-type: none"> • Проектиране; • СМР; • Доставка на оборудване и съоръжения; • Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • Публичност; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; • Оценка на оперативната съвместимост; • Отчуждителни процедури; 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	1 221 644 194,18

¹ Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020

² Безвъзмездна финансова помощ.

³ Отбелязва се „да“ или „не“.

⁴ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

⁵ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

⁶ Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“

⁷ Ако е приложимо.

⁸ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

⁹ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).

¹⁰ Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС

¹¹ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към септември 2016. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 259 424 817,18 лв.

¹² Национална компания „Железопътна инфраструктура“

¹³ БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи.



Европейски съюз



2.	BG16M1OP001-1.002 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – техническа помощ “	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура	ДП ¹⁰	не	57 524 412,34 ¹⁴	НКЖИ ¹²	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	<ul style="list-style-type: none"> • Археологически дейности. • Подготовка и проектиране • Публичност; • Оценки на съответствието • ОВОС; • Изготвяне/ Актуализация на АРП; • Археологически проучвания; 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	57 524 412,34
----	--	---	------------------	----	-----------------------------	--------------------	---	---	---------------------	---------------	---------------	----	----	-----	---------------

¹⁴ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към септември 2016. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв.



Европейски съюз



Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“

3.	BG16M1OP001-2.001 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	Интегрирано развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътна мрежа	ДП ¹⁰	не	439 285 375,58 ¹⁵	АПИ ¹⁶	Изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа	<ul style="list-style-type: none"> ● подготовка и проектиране; ● СМР; ● техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; ● публичност; ● надзор по време на строителството; ● екологичен мониторинг по време на строителството; ● отчуждителни процедури; ● археологически проучвания. 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	439 285 375,58
4.	BG16M1OP001-2.002 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа – техническа помощ“	Интегрирано развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътна мрежа	ДП ¹⁰	не	20 417 764,94 ¹⁷	АПИ ¹⁶	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на пътна инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	<ul style="list-style-type: none"> ● Подготовка и проектиране ● Публичност; ● Оценки на съответствието ● ОВОС; ● Актуализация на АРП; <p>Археологически проучвания;</p>	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	20 417 764,94

¹⁵ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към септември 2016. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 293 939 462,62 лв.

¹⁶ Агенция „Пътна инфраструктура“

¹⁷ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към септември 2016. Общия бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

5.	BG16M1OP001-3.001 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“	Увеличаване на използването на метро	ДП ¹⁰	не	78 751 389,57 ¹⁸	Метрополитен ЕАД	<ul style="list-style-type: none"> • Изграждане на Метролиния • Изграждане на метростанции • подвижен състав 	<ul style="list-style-type: none"> • Проектиране и планиране; • СМР; • доставка на машини и съоръжения, включително подвижен състав • техническа помощ; • публичност и информация; • строителен надзор; • Археологически проучвания. 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	да ¹⁹	не	Н/П	78 751 389,57
6.		Увеличение на използването на интермодален транспорт	ДП ¹⁰	не	46 019 529,87 ²⁰	НКЖИ ¹²	<ul style="list-style-type: none"> • Изграждане на интермодален товарен терминал в гр. Русе; • Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии 	<ul style="list-style-type: none"> • Проектиране; • СМР; • Доставка на машини и съоръжения; • Отчуждителни процедури; • Публичност; • Оценки на съответствието и надзор; • Археологически проучвания; 	100 % ¹³	Н/П	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	46 019 529,87

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на графика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

7.	BG16M1OP001-4.001	Повишаване качеството на	ДП ¹⁰	не	11 504 882,47 ²¹	ГВА ²²	<ul style="list-style-type: none"> • Повишаване на качеството на 	<ul style="list-style-type: none"> • Проучване и анализи; 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	11 504 882,47
----	--------------------------	--------------------------	------------------	----	-----------------------------	-------------------	---	--	---------------------	---------------	---------------	----	----	-----	---------------

¹⁸ Стойността представлява свободния финансов ресурс съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 043. (785 323 269,87 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 831 342 799,74 лева.

¹⁹ Закупуването на подвижен състав във връзка с изпълнението на обществени услуги за пътнически превоз представлява държавна помощ в съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007

²⁰ Стойността представлява свободния финансов ресурс съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 035. (46 019 529,87 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 831 342 799,74 лева.

²¹ Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 037. (11 504 882,47 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева.

²² Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“



Европейски съюз



<p>„Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“</p>	<p>аеронавигационните данни и информацията подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване</p>					<p>аеронавигационните данни и информация, чрез създаване на информационни масиви с електронни данни за терена, препятствията и летищата, в съответствие със стандартите и препоръчителните практики на ICAO;</p> <p>• подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване</p>	<p>• Внедряване на системите.</p>							
<p>8.</p>	<p>Подобряване на управлението на транспорта, чрез развитие на информационни системи в корабоплаването и модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища</p>	<p>ДП¹⁰</p>	<p>не</p>	<p>15 227 286,58²³</p>	<p>ДППИ²⁴</p>	<p>Развитие на информационни системи в корабоплаването:</p> <ul style="list-style-type: none"> • надграждащи съществуващите системи • системите в процес на изграждане, • доставка на мултифункционални плавателни съдове за нуждите на морските пристанища (TEN-T) <p>Модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и</p>	<ul style="list-style-type: none"> • подготовка и проектиране; • СМР; • доставка на машини и съоръжения; • техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • публичност; • надзор по време на строителството. 	<p>100 %¹³</p>	<p>01.09.2015 г.</p>	<p>31.12.2017 г.</p>	<p>не</p>	<p>не</p>	<p>Н/П</p>	<p>15 227 286,58</p>

²³ Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 039. (15 227 286,58 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева.

²⁴ Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“



Европейски съюз



9	Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав	ДП ¹⁰	не	9 080 780,53 ²⁵	ИАППД ²⁶	<ul style="list-style-type: none"> • третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение • доставка на мултифункционални и плавателни съдове, които ще позволяват набиране на информация за условията за корабоплаване по р. Дунава и ще предоставят на ИАППД необходимите данни за адекватна намеса в периоди на ниски води за обезпечаване на необходимите за корабоплаването дълбочини, както за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в реката 	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка проект; • Доставка на мултифункционални плавателни съдове. 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	9 080 780,53
10.	Подобряване на управлението на транспорта, чрез развитие на информационни системи за	ДП ¹⁰	не	91 369 684,75 ²⁷	<ul style="list-style-type: none"> • АПИ¹⁶ • НКЖИ¹² • ИАМА²⁸ 	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик; • Развитие на системи за 	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка, проектиране и изпълнение; • Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	91 369 684,75

²⁵ Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 041. (15 227 288,53 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева.

²⁶ Изпълнителна агенция „Поддържане и проучване на река Дунав“

²⁷ Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 044. (91 369 684,75 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева.

²⁸ Изпълнителна агенция „Морска администрация“



Европейски съюз



		управление на автомобилния трафик и железопътното движение и информационни системи в корабоплаването				управление на железопътното движение; изграждане на съвременни системи за управление на железопътното движение и изграждане на GSM-R мрежа (за отсечки, извън обхвата на проектите за модернизация на ж.п. инфраструктурата по приоритетна ос 1). •Изграждане на интегрирана информационна система за управление и координиране при аварийни случаи в корабоплаването	инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); • Непредвидени разходи; • Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). •Публичност. •Проучвания, АРП, •СМР; •Отчуждителни процедури; •Оценка на съответствието и надзор по време на строителството.									
Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”																
11.	BG16M1OP001-5.001	„Техническа помощ“	„Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния	ДП ¹⁰	не	49 232 406,38 ²⁹	<ul style="list-style-type: none"> •НКЖИ¹² •Метрополитен ЕАД •АПИ¹⁶ •ИАМА²⁸ •ИАППД²⁴ •ДППИ²⁴ •ГВА²² •УО на ОПТТИ 	<ul style="list-style-type: none"> • дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период, • дейности, насочени към укрепване и 	<ul style="list-style-type: none"> • Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	49 232 406,38

²⁹ Стойността е съгласно разпределението на бюджета за процедурата (70 219 626,63 лв.) от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева.



	капацитет и публичната подкрепа“				<p>повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24 от 26.02.2014 г. относно задължителното прилагане на електронни търгове, • Дейности, насочени към подпомагане на МГИТС в областта на стратегическото управление на железопътния сектор, включително за провежданет 								
--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Европейски съюз



12.	BG16M1OP001-5.002	„Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“	ДП ¹⁰	не	17 314 502,35 ³⁰	УО на ОПТТИ	<p>о на реформи в същия.</p> <ul style="list-style-type: none"> успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период; укрепване и повишаване на административния капацитет на УО на ОПТТИ; подпомагане на УО на ОПТТИ, съвместно с МФ в областта на прилагането на правилата за държавните помощи, в т.ч. обучения, обмяна на опит, разработване на процедури и други приложими дейности в сектора. 	<ul style="list-style-type: none"> Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не	не	Н/П	17 314 502,35
-----	--------------------------	---	------------------	----	-----------------------------	-------------	---	--	---------------------	---------------	---------------	----	----	-----	---------------

Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения

³⁰ Стойността е съгласно разпределението на бюджета за процедурата (23 009 764,94 лв.) от общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева.



Европейски съюз



№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ³¹	Програми, по които се предоставя БФП по процедурата	Водеща програма ³²	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата ³³	Краен срок за подаване на проектни предложения ³⁴	Представява ли процедурата/част от нея ³⁵ :		Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./ ³⁶	
														държавна помощ ³⁷	минимална помощ ³⁸	мин.	макс.

³¹ Отбелязва се „да“ или „не“

³² По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г.

³³ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

³⁴ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

³⁵ Отбелязва се „да“ или „не“

³⁶ Ако е приложимо.

³⁷ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз

³⁸ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).