



Европейски съюз

ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове<sup>1</sup>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.  
2017 ГОДИНА

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП <sup>2</sup> по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения <sup>3</sup>	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата <sup>4</sup>	Краен срок за подаване на проектни предложения <sup>5</sup>	Представява ли процедурата/част от нея <sup>6</sup> :		Размер на БФП за проект /лв./ <sup>7</sup>	
												Държавна помощ <sup>8</sup>	Минимална помощ <sup>9</sup>	Минимален	максимален
а.	б.	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	й.	к.	л.	м.	н.	о.	п.
<b>Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“</b>															
1.	<b>BG16M1OP001-1.001</b> „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни и проекти“	Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа	ДП <sup>10</sup>	не	1 221 644 194,18 <sup>11</sup>	НКЖИ <sup>12</sup>	Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• Доставка на оборудване и съоръжения;</li> <li>• Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• Публичност;</li> <li>• Оценка на съответствието и надзор по време на строителството;</li> <li>• Оценка на оперативната съвместимост;</li> <li>• Отчуждителни процедури;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	1 221 644 194,18

<sup>1</sup> Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020

<sup>2</sup> Безвъзмездна финансова помощ.

<sup>3</sup> Отбелязва се „да“ или „не“.

<sup>4</sup> В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

<sup>5</sup> В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

<sup>6</sup> Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“

<sup>7</sup> Ако е приложимо.

<sup>8</sup> По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

<sup>9</sup> По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).

<sup>10</sup> Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС

<sup>11</sup> Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. октомври 2016 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 259 424 817,18 лв.

<sup>12</sup> Национална компания „Железопътна инфраструктура“

<sup>13</sup> БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи.

<sup>14</sup> предстои да бъде уточнено в процеса на съгласуване с МФ по реда на Наредба № 4 от 22.07.2016 г. и при оценката на проектните предложения, подадени за финансиране по процедурата.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЪКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

1.1	<b>Голям проект:</b> Модернизация на железопътен участък Елин Пелин-Костенец	Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Транс-европейската транспортна мрежа	ДП <sup>10</sup>	не	Прогнозна стойност на БФП: 546 551 501,09 <sup>15</sup>	НКЖИ	Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Археологически дейности.</li> <li>• Проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• Доставка на оборудване и съоръжения;</li> <li>• Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• Публичност;</li> <li>• Оценка на съответствието и надзор по време на строителството;</li> <li>• Оценка на оперативната съвместимост;</li> <li>• Отчуждителни процедури;</li> <li>• Археологически дейности.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.01.2017 г.	31.03.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	546 551 501,09 <sup>15</sup>
2.	<b>BG16M1OP001-1.002</b> „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – <b>техническа помощ</b> “	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура	ДП <sup>10</sup>	не	57 524 412,34 <sup>16</sup>	НКЖИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка и проектиране</li> <li>• Публичност;</li> <li>• Оценки на съответствието</li> <li>• ОВОС;</li> <li>• Изготвяне/ Актуализация на АРП;</li> <li>• Археологически проучвания;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	57 524 412,34

<sup>15</sup> Прогнозна стойност на свободния финансов ресурс за БФП след отчитане на стойностите по подадените формуляри за кандидатстване в процес на оценка по процедурата към м. ноември 2016 г. Прогнозната стойност на проекта е 1 036 330 000 лева.

<sup>16</sup> Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. октомври 2016 и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЪКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“															
3.	<b>BG16M1OP001-2.001</b> „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	Интегрирано развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътна мрежа	ДП <sup>10</sup>	не	439 285 375,58 <sup>17</sup>	АПИ <sup>18</sup>	Изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• подготовка и проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• публичност;</li> <li>• надзор по време на строителството;</li> <li>• екологичен мониторинг по време на строителството;</li> <li>• отчуждителни процедури;</li> <li>• археологически проучвания.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	439 285 375,58
3.1	<b>Голям проект:</b> АМ „Струма“, лот 3.2	Интегрирано развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътна мрежа	ДП <sup>10</sup>	не	Прогнозна стойност на БФП: 439 285 375,58 <sup>17</sup>	АПИ	Изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• подготовка и проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• публичност;</li> <li>• надзор по време на строителството;</li> <li>• екологичен мониторинг по време на строителството;</li> <li>• отчуждителни процедури;</li> <li>• археологически проучвания.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.10.2017 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	439 285 375,58

<sup>17</sup> Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. октомври 2016 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 293 939 462,62 лв.

<sup>18</sup> Агенция „Пътна инфраструктура“



Европейски съюз

ЕДНА ПОСЪКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

4.	<b>BG16M1OP001-2.002</b> „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс-европейска транспортна мрежа – техническа помощ“	Интегрирано развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътна мрежа	ДП <sup>10</sup>	не	20 417 764,94 <sup>19</sup>	АПИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на пътна инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходо-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Подготовка и проектиране</li> <li>• Публичност;</li> <li>•Оценки на съответствието</li> <li>• ОВОС;</li> <li>• Изготвяне/ Актуализация на АРП;</li> <li>•Археологически проучвания;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	20 417 764,94	
<b>Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“</b>																
5.	<b>BG16M1OP001-3.001</b> „Подобряване на интермодално-стта при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“	Увеличаване на използването на метро	ДП <sup>10</sup>	не	78 751 389,57 <sup>20</sup>	Метро-политен ЕАД	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Изграждане на Метролиния</li> <li>• Изграждане на метростанции</li> <li>• подвижен състав</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Проектиране и планиране;</li> <li>•СМР;</li> <li>•доставка на машини и съоръжения, включително подвижен състав</li> <li>•техническа помощ;</li> <li>•публичност и информация,</li> <li>•строителен надзор;</li> <li>•Археологически проучвания.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	да <sup>21</sup>	не	Н/П	78 751 389,57	
6.		Увеличение на използването на интермодален	ДП <sup>10</sup>	не	46 019 529,87 <sup>22</sup>	НКЖИ	•Изграждане на интермодален товарен	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• Доставка на</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	Н/П	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	46 019 529,87	

<sup>19</sup> Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. октомври 2016 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.

<sup>20</sup> Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2016 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 043. (785 323 269,87 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 831 342 799,74 лева.

<sup>21</sup> Закупуването на подвижен състав във връзка с изпълнението на обществени услуги за пътнически превоз представлява държавна помощ в съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007

<sup>22</sup> Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2016 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 035. (46 019 529,87 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 831 342 799,74 лева.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

		транспорт					терминал в гр. Русе; • Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии	машини и съоръжения; • Отчуждителни процедури; • Публичност; • Оценки на съответствието и надзор; • Археологически проучвания;								
<b>Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”</b>																
7.	<b>BG16M1OP001-4.001</b>	Повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване	ДП <sup>10</sup>	не	11 504 882,47 <sup>23</sup>	ГВА/РВД <sup>24</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повишаване на качеството на аеронавигационните данни и информация, чрез създаване на информационни масиви с електронни данни за терена, препятствията и летищата, в съответствие със стандартите и препоръчителните практики на ICAO;</li> <li>подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проучване и анализи;</li> <li>Внедряване на системите.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	11 504 882,47	

<sup>23</sup> Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 037. (11 504 882,47 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева.

<sup>24</sup> Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“/ Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

8.		Подобряване на управлението на транспорта, чрез развитие на информационни системи в корабоплаването и модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища	ДП <sup>10</sup>	не	15 227 286,58 <sup>25</sup>	ДППИ <sup>26</sup>	Модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение	<ul style="list-style-type: none"> <li>• подготовка и проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• доставка на машини и съоръжения;</li> <li>• техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• публичност;</li> <li>• надзор по време на строителството;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	15 227 286,58
9.		Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав	ДП <sup>10</sup>	не	9 080 780,53 <sup>27</sup>	ИАППД <sup>28</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• доставка на мултифункционални и плавателни съдове, които ще позволяват набиране на информация за условията за корабоплаване по р. Дунава и ще предоставят на ИАППД необходимите данни за адекватна намеса в периоди на ниски води за обезпечаване на необходимите за корабоплаването дълбочини, както и за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка проект;</li> <li>• Доставка на мултифункционални плавателни съдове.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	9 080 780,53

<sup>25</sup> Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 039. (15 227 286,58 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева.

<sup>26</sup> Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

<sup>27</sup> Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 041. (15 227 288,53 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева.

<sup>28</sup> Изпълнителна агенция „Поддържане и проучване на река Дунав“



Европейски съюз



ЕДНА ПОССКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

10.	Подобряване на управлението на транспорта, чрез развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик и железопътното движение и информационни системи в корабо-плаването	ДП <sup>10</sup>	не	91 369 684,75 <sup>29</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• АПИ</li> <li>• НКЖИ</li> <li>• ИАМА<sup>30</sup></li> <li>• ДППИ</li> </ul>	<p>реката</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик;</li> <li>• Развитие на системи за управление на железопътното движение: изграждане на съвременни системи за управление на железопътното движение и изграждане на GSM-R мрежа (за отсечки, извън обхвата на проектите за модернизация на ж.п. инфраструктура та по приоритетна ос 1).</li> <li>• Изграждане на интегрирана информационна система за управление и координиране при аварийни случаи в корабоплаването;</li> <li>• Развитие на информационни системи в корабо-плаването: надграждащи съществуващите</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка, проектиране и изпълнение;</li> <li>• Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер);</li> <li>• Непредвидени разходи;</li> <li>• Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта).</li> <li>• Публичност.</li> <li>• Проучвания, АРП,</li> <li>• СМР;</li> <li>• Отчуждителни процедури;</li> <li>• Оценка на съответствието и надзор по време на строителството.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	91 369 684,75
-----	--	------------------	----	-----------------------------	--	---	---	---------------------	---------------	---------------	------------------	----	-----	---------------

<sup>29</sup> Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 044. (91 369 684,75 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 133 329 142,33 лева.

<sup>30</sup> Изпълнителна агенция „Морска администрация“



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЪКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

							системи и системите в процес на изграждане								
<b>Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”</b>															
11.	<b>BG16M1OP-001-5.001</b>	„Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“	ДП <sup>10</sup>	не	49 492 406,38 <sup>31</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• НКЖИ</li> <li>• Метрополитен ЕАД</li> <li>• АПИ</li> <li>• ИАМА</li> <li>• ИАПД</li> <li>• ДППИ</li> <li>• ГВА/РВД</li> <li>• УО на ОПТТИ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период,</li> <li>• дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ</li> <li>• Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24 от 26.02.2014 г. относно задължителното</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разходи за техническа помощ за примерните дейности</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	49 492 406,38

<sup>31</sup> Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2016 г. съгласно разпределението на бюджета по процедурата (70 219 626,63 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева.





Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

							прилагане на електронни търгове, • Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния сектор, включително за провеждането на реформи в същия.									
12.	<b>BG16M1OP001-5.002</b> „Бюджетни линии“	„Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“	ДП <sup>10</sup>	не	9 051 871,08 <sup>32</sup>	УО на ОПТТИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период;</li> <li>укрепване и повишаване на административния капацитет на УО на ОПТТИ;</li> <li>подпомагане на УО на ОПТТИ, съвместно с МФ в областта на прилагането на правилата за държавните помощи, в т.ч. обучения, обмяна на опит, разработване на процедури и други приложими</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2017 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	9 051 871,08	

<sup>32</sup>Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2016 г. съгласно разпределението на бюджета за процедурата (23 009 764,94 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

								дейности в сектора.											
--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения**

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения <sup>33</sup>	Програми, по които се предоставя БФП по процедурата	Водеща програма <sup>34</sup>	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата <sup>35</sup>	Краен срок за подаване на проектни предложения <sup>36</sup>	Представява ли процедурата/част от нея <sup>37</sup> :		Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./ <sup>38</sup>		
														държавна помощ <sup>39</sup>	минимална помощ <sup>40</sup>	мин.	макс.	

<sup>33</sup> Отбелязва се „да“ или „не“

<sup>34</sup> По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г.

<sup>35</sup> В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

<sup>36</sup> В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

<sup>37</sup> Отбелязва се „да“ или „не“

<sup>38</sup> Ако е приложимо.

<sup>39</sup> По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз

<sup>40</sup> По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).

Списък с големи проекти, които ще се изпълняват през програмен период 2014-2020 г.<sup>41</sup>

Приоритетна ос/ ПО	Процедура за предоставяне на БФП	Наименование на голям проект	Планирана дата на нотификация Тримесечие/Т	Планирано начало на изпълнението Тримесечие/Т	Планирана дата на приключване Тримесечие/Т
ПО 1	<b>BG16M1OP001-1.001</b> „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	Модернизация на железопътен участък София-Септември (приоритетна отсечка Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман - Септември)	2017 Т1	2017 Т2	2023 Т4
		Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив -Бургас“, Фаза 2	2017 Т1	2016 Т4	2023 Т1
ПО 2	<b>BG16M1OP001-2.001</b> „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	АМ „Струма“, лот 3.1, 3.3 и тунел Железница	2017 Т2	2015 Т4	2020 Т3
		АМ „Струма“, лот 3.2	2017 Т4	2018 Т2	2023 Т3
ПО 3	<b>BG16M1OP001-3.001</b> „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“	Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София” Етап I (2015BG 16RFMP001)	2016 Т1	2015 Т3	2019 Т3
		Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София” Етап II (2016BG16RFMP001)	2017 Т1	2017 Т1	2019 Т3

<sup>41</sup> Информацията отговаря на таблица 27 ОПТТИ