



Европейски съюз



Индикативна годишна работна програма за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от програмите, съ-финансирани от Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд на Европейския съюз и Европейския фонд за морско дело и рибарство

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.
2016 ГОДИНА**

| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансирание | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представлява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв. ⁶ | |
|---|---|--|---|--|--|---------------------|---|---|--------------------------------|---|---|--|------------------------------|---|------------------|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален |
| Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: жп участъци Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман - | Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура | ДП ⁹ | не | 1 259 424 817,18 | НКЖИ | Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на | <ul style="list-style-type: none"> • Проектиране; • СМР; • Доставка на оборудване и съоръжения; • Техническа помощ за | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 01.09.2016 г. | не | не | Н/П | 1 259 424 817,18 |

¹ Безвъзмездна финансова помощ.

² Отбелязва се „да“ или „не“.

³ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

⁴ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

⁵ Отбелязва се „да“ или „не“.

⁶ Ако е приложимо.

⁷ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

⁸ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).

⁹ Директно предоставяне (процедура на директно предоставяне на конкретни бенефициенти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.)

¹⁰ БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансирание | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представлява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | | |
|----|---|---|---|--|--|---------------------|--|--|--------------------------------|---|---|--|------------------------------|--|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален | |
| | Септември | пътната инфраструктура по Транс-европейската транспортна мрежа | | | | | железопътни участъци | управление и изпълнение на проекта; <ul style="list-style-type: none"> • Публичност; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; • Оценка на оперативната съвместимост; • Отчуждения на имоти и закупуване на земя; • Археологически дейности. | | | | | | | | |
| 2. | Техническа помощ за модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура | ДП ⁹ | не | 11 281 875,00 | НКЖИ | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходиползи”, оценки на | <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка и проектиране • Публичност; • Оценка на съответствието • ОВОС; • Актуализация на АРП; • Археологически проучвания; | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 01.12.2016 г. | не | не | Н/П | 11 281 875,00 | |



Европейски съюз



| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансирание | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | | |
|---|-----------------------------|--|---|--|--|---------------------|---|---|--------------------------------|---|---|---|------------------------------|--|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален | |
| | | | | | | | въздействието върху околната среда, проектиране | | | | | | | | | |
| Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | АМ „Струма“ Лот 3.2 | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | ДП ⁹ | не | 500 000 000,00 | НКСИП ¹¹ | Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа | <ul style="list-style-type: none"> ● подготовка и проектиране; ● СМР; ● доставка на машини и съоръжения; ● техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; ● публичност; ● надзор по време на строителството; ● екологичен мониторинг по време на строителството; ● отчуждителни процедури; ● археологически проучвания. | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 30.09.2016 г. | не | не | Н/П | 500 000 000,00 | |
| 4. | Изграждане на | Отстранява | ДП ⁹ | не | 145 167 830 | АПИ ¹² | Изграждане и | <ul style="list-style-type: none"> ● Проектиране; | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 31.03.2015 г. | не | не | Н/П | 145 167 830 | |

¹¹ Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“

¹² Агенция „Пътна инфраструктура“



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансиране | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представлява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | |
|--|---|--|---|--|--|---------------------|--|---|-------------------------------|---|---|--|------------------------------|--|----------------|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален |
| | АМ „Калотина – София” – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път”; Участък 2 от км 0+780 до км 6+309 | не на „тесните места” по пътната Трансевропейска транспортна мрежа | | | | | модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа | <ul style="list-style-type: none"> ●отчуждителни процедури; ●СМР; ●супервизия; ●техн. помощ; ●публичност; ●непредвидени разходи. | | | | | | | |
| Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Проект за разширение на метрото Линия 3 Етап II – участък от МС 14 ул. Житница – МС 18 Околовръстно шосе | Изграждане на Етап II от Линия 3 на метрото в София | ДП ⁹ | не | 180 000 000,00 | Метрополитен ЕАД | <ul style="list-style-type: none"> ● Изграждане на 4,3 км. Метролиния ● Изграждане на 4 бр. метростанции | <ul style="list-style-type: none"> ●Проектиране и планиране; ●СМР; ●закупуване и доставка на оборудване; ●техническа помощ; ●публичност и информация, строителен надзор. | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 30.06.2016 г. | не | не | Н/П | 180 000 000,00 |
| 6. | Изграждане на интермодален терминал Русе | Увеличение на използването на интермодален транспорт | ДП ⁹ | не | 46 019 529,87 | НКЖИ | Изграждане на интермодален товарен терминал | <ul style="list-style-type: none"> ● Проектиране ● СМР ● Доставка на машини и съоръжения ● Отчуждения на имоти и закупуване на | 100 % ¹⁰ | Н/П | 01.03.2016 г. | не | не | Н/П | 46 019 529,87 |



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансирание | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представлява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | | |
|--|--|---|---|--|--|---------------------|--|--|--------------------------------|---|---|--|------------------------------|--|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален | |
| | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> земя Публичност Оценки на съответствието и надзор по време на строителството Археологически проучвания; | | | | | | | | |
| Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта” | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Осигуряване качеството на аеронавигационните данни и подобряването на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване | Повишаване на качеството на аеронавигационните данни и информация, чрез създаване на информационни масиви с електронни данни за терена, препятствията и летищата, в съответствие със стандартите и препоръчителните практики на ICAO, | ДП ⁹ | не | 11 504 882,47 | ГВА | <ul style="list-style-type: none"> Осигуряване и публикация на геопространствен и електронните данни за сервитутните зони на летищата и препятствията влияещи на полетите и безопасността, в съответствие със спецификациите указани за в зоните с радиус 45 км около летищата от страна на ГД ГВА. Оптимизиране на процесите по | <ul style="list-style-type: none"> Проучаване и GAP анализ; Внедряване на системите. | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 01.12.2016 г. | не | не | Н/П | 11 504 882,47 | |



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансирание | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | | |
|---|-----------------------------|---|---|--|--|---------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|---|---|---|------------------------------|--|------------|--|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален | |
| | | както и подобряването на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване | | | | | <p>изграждане на бази данни и въвеждане на публична инф.с-ма в съответствие с Annex 2 на регламент 73/2010, Annex 14, Annex 15 на ИСАО.</p> <ul style="list-style-type: none"> Предоставяне геопространствен и данни и контрол върху извършване на дейности в зоните с радиус 45 км около летищата. <p>Внедряване на централизирана автоматична мониторингова с-ма обхващаща локални системи от комплексни терминали за измерване на шумовото въздействие и газовите емисии от ВС, разположени в международните</p> | | | | | | | | | |



Европейски съюз



| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансиране | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представлява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | | | |
|----|---|---|---|--|--|---------------------|---|---|-------------------------------|---|---|--|------------------------------|--|---------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален | | |
| | | | | | | | <p>летища, комуникационни връзки за идентификация м/у с-те за мониторинг и с-те за УВД и транслиращи информация в реално време към централен сървър в ГВА.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Изследване на разпространението на авиационния шум и качеството на въздуха около летищата. • Изследване на ориентологичната обстановка на и около летищата. | | | | | | | | | | |
| 8. | Развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, | Развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, | ДП ⁹ | не | 15 227 286,58 | ДППИ | <ul style="list-style-type: none"> • Надграждане и подобряване на речната информационна система; • Система за ранно оповестяване за замърсяването на водата в по-важните пристанища по р. | <ul style="list-style-type: none"> • подготовка и проектиране; • СМР; • доставка на машини и съоръжения; • техническа помощ за управление и изпълнение на | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 31.10.2016 г. | не | не | Н/П | 15 227 286,58 | | |



Европейски съюз



| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансирание | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представлява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | | |
|----|---|--|---|--|--|---------------------|---|---|--------------------------------|---|---|--|------------------------------|--|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален | |
| | доставка на мултифункционални плавателни съдове за нуждите на морските пристанища (TEN-T) | доставка на мултифункционални плавателни съдове за нуждите на морските пристанища (TEN-T) модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение | | | | | <p>Дунав;</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие на националните VTMS и GMDSS системи в съответствие с изискванията за e-Navigation на IMO, IALA и EC - (VTMS-4) Изграждане на Port Community System за българските пристанища Проектиране и изграждане на обща безжична комуникационна система за пристанище Варна и пристанище Бургас (SEAPORTW) в Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура". | <ul style="list-style-type: none"> публичност; надзор по време на строителството. | | | | | | | | |
| 9. | Модернизация и оптимизация на дейностите по | Подобряване на условията за корабоплава | ДП ⁹ | не | 15 227 288,53 | ИАППД | <ul style="list-style-type: none"> Доставка на плавателни съдове и съоръжения за | <ul style="list-style-type: none"> Подготовка проект; Доставка на плавателни | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 15.03.2016 г. | не | не | Н/П | 15 227 288,53 | |



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансиране | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представлява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | | |
|-----|---|---|---|--|--|--------------------------------------|--|---|-------------------------------|---|---|--|------------------------------|--|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален | |
| | рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав | не по река Дунав | | | | | драгиране и маркиране на корабоплавателния път; • Доставка на плавателен съд за събиране на отпадъци от корабоплавателна дейност; | съдове и съоръжения. | | | | | | | | |
| 10. | Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информирание) | Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информирание), включително развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик | ДП ⁹ | не | 35 369 684,75 | • АПИ • НКСИП • ИАМА • НКЖИ | • Разработване на подробен анализ на функциониращите Интелигентни транспортни системи в България и стратегия за тяхното развитие в периода до 2020 г. Изграждане на Единен център за управление на пътният трафик - първа фаза • Дейности свързани с управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта; | • Подготовка, проектиране и изпълнение; • Съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); • Непредвидени разходи; • Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). • Публичност. | 100 % ¹⁰ | 01.09.2015 г. | 30.04.2016 г. | не | не | Н/П | 35 369 684,75 | |



Европейски съюз



| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП ¹ по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ² | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансирание | Дата на обявяване на процедурата ³ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁴ | Представлява ли процедурата/част от нея ⁵ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁶ | | |
|-----|---|--|---|--|--|---------------------|---|--|--------------------------------|---|---|--|------------------------------|--|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁷ | Минимална помощ ⁸ | Мин. | максимален | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Изграждане на интегрирана информационна система за управление и координиране при аварийни случаи в корабоплаването; | | | | | | | | | |
| 11. | Изграждане на GSM-R мрежа (за отсечки, извън обхвата на проектите за модернизация на ж.п. инфраструктурата по приоритетна ос 1) | Подобряване на управлението на железопътната мрежа чрез внедряване на интелигентни транспортни системи | ДП ⁹ | не | 56 000 000 ,00 | НКЖИ | <ul style="list-style-type: none"> Изграждане на GSM-R мрежа (за отсечки, извън обхвата на проектите за модернизация на ж.п. инфраструктурата по приоритетна ос 1) | <ul style="list-style-type: none"> Проучвания, анализи „разходи-ползи“; Подготовка и проектиране; СМР; Доставка на машини и съоръжения; Отчуждения на имоти и закупуване на земя; Публичност; Оценка на съответствието и надзор по време на строителството. | 100 % ⁹ | 01.09.2015 г. | 01.12.2016 г. | не | не | Н/П | 56 000 000,00 | |



Европейски съюз



Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения

| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Вид процедура за предоставяне на БФП по чл. 3 от ПМС № 107/2014 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ¹³ | Програми, по които се предоставя БФП по процедурата | Водеща програма ¹⁴ | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансиране | Дата на обявяване на процедурата ¹⁵ | Краен срок за подаване на проектни предложения ¹⁶ | Представява ли процедурата/част от нея ¹⁷ : | | Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./ ¹⁸ | |
|---|-----------------------------|---|--|---|---|-------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|---|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | държавна помощ ¹⁹ | минимална помощ ²⁰ | мин. | макс. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹³ Отбелязва се „да“ или „не“

¹⁴ По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 107 на Министерския съвет от 2014 г.

¹⁵ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

¹⁶ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

¹⁷ Отбелязва се „да“ или „не“

¹⁸ Ако е приложимо.

¹⁹ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз

²⁰ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).