

# Договор БФП/Споразумение

## 1. Основни данни

Оперативна програма	Транспорт и транспортна инфраструктура
Приоритетни оси	Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт
Наименование на процедура	Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт
Код на процедура	BG16M1OP001-3.001
Наименование на проекта/ информацията	ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА ЛИНИЯ 2 НА МЕТРОТО В СОФИЯ, УЧАСТЪК МС "ДЖЕЙМС БАУЧЕР" ДО МС "ВИТОША" - ФАЗА 2
Срок на изпълнение, месеци	6
Наименование на проекта/ информацията на английски език	LINE 2 EXTENSION PROJECT OF SOFIA METRO, SECTION MS "JAMES BOURCHIER" - MS "VITOSHA" - PHASE 2
Кратко описание на проекта/ информацията	<p>Настоящото предложение се отнася за Фаза 2 на Проекта за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" с дължина 1,3 км и 1 метростанция, включен за финансиране по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020г., като, чрез възможностите на т.н. "обратно фазиране", Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" 2007-2013 г. Проекта включва подземния участък от Линия 2 на юг от МС "Джеймс Баучер" в посока околоръстен път до МС "Витоша", разположена под кръстовището между бул. Черни връх и ул. "Сребърна".</p> <p>С изпълнението на участъка от МС „Джеймс Баучер” до МС „Витоша” продължава поетапната реализация на метромрежата, заложената в ОУП и Краткосрочната програма на СО като гръбнака на транспортно-комуникационната система на града.</p> <p>С цел по-бързото възстановяване на движението по изключително натоварените бул. Черни връх, бул. Хенрик Ибсен и ул. Сребърна и по-ранното стартиране на строителството, беше необходимо изпълнението на проекта да бъде разделено на две фази :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Фаза 1 – включва дейностите по подготовката на проектна, избора на изпълнители, реконструкцията на инженерните мрежи, изграждането на конструкциите на тунелите и метростанцията и пътните работи над тях. Фаза 1 представляваща 48,5% от целият проект (съгласно таблица 19 в т. 7.3. на Допълнение 4) е завършена в края на 2015 г.</li> <li>- Фаза 2 представлява 51,5% от целият проект и включва цялостното довършване на проекта, след изпълнението на Фаза 1- архитектурното оформление на МС „Витоша”, оборудването на участъка и метростанцията със системи за експлоатация по части: Релсов път и контактна релса; Диспечерски системи за управление; Връзка с ЦДП; Система за радиовръзка; Система за електроснабдяване; Системи за автоматика на движението и регулиране на скоростта на влаковете; Комплексни аудиовизуални системи; Слаботочкови системи за функциониране на метрото и комплексни изпитания и въвеждане на участъка в експлоатация.</li> </ul>
	This proposal relates to Phase 2 of the Extension Project of Line 2 of the Sofia Metro, section MS "James Bourchier" to MS "Vitosha" with a length of 1.3 km and 1 metro station included for funding under OPTTI 2014-2020, as Phase 1 of this project was financed under OPT 2007-2013

<p>Кратко описание на проекта/ информацията на английски език</p>	<p>through the possibilities of the so-called "back phasing". Phase 1 of project includes the underground section of Line 2 southwards of MS "James Boucher" in the direction of ring road to MS "Vitosha", located in the intersection between Cherni Vrah boulevard and Srebarna street.</p> <p>With the implementation of the section of MS "James Boucher" to MS "Vitosha" there continues the phased implementation of the metro network set out as the backbone of the transport and communication system of the city according to the GMP and the short-term programme of Sofia Municipality.</p> <p>In order to provide a faster recovery of the traffic along the very busy Cherni Vrah, Henrik Ibsen boulevards and Srebarna street as well as ensuring the earlier start of construction– the project needed to be divided into two phases:</p> <p>-Phase 1-includes activities related to the preparation of design, selection of contractors, reconstruction of engineering networks, construction of the structures of tunnels and a metro station and road works above them. Phase 1 represents 48,5 % of the entire project (Table 19 of Appendix 4) and was completed at the end of 2015.</p> <p>-Phase 2 represents 51,5 % of the entire project and includes full completion of the project after the implementation of Phase 1- architectural design of MS "Vitosha", equipment of the metro section and station with operation systems of the following parts: Rail road and contact rail, Dispatch Control Systems; Connection with the Central Control Room; Radio System; Power Supply System; Systems of Traffic Automation and speed control of the trains; Integrated Audio-visual Systems and Low Voltage Systems and complex tests and putting into operation of the section.</p>
<p>Цел/и на проекта/информацията</p>	<p>Целта на настоящото проектно предложение е с етапното разширение на метрото в София да бъде изградена една ефективна, екологична и устойчива транспортна система, която да предоставя бързи, сигурни и удобни транспортни услуги по направление на най-натоварените пътнически потоци в града. Изграждането на участък на Линия 2 от МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" продължава етапната реализацията на заложената в Общия устройствен план (ОУП) на София, схема за развитие на линиите на метрото и ще осигури директна и удобна транспортна връзка на населението живеещо в района на жк Хладилника с центъра на града, Международната автогара, Централната жп гара и големите жилищни комплекси Обеля и Надежда и косвено, чрез връзките с Линия 1 при МС "Св. Климент Охридски" ще се осъществява бърз достъп и до останалите големи жилищни комплекси Люлин, Младост, Обеля, Дружба и Летище София. Благодарение на връзката между двете линии ще се осигури освен бърз и екологичен транспорт между най-големите жилищни комплекси в града по направленията с най-висок пътникопоток, но и възможност за интегрирана работа на системите метро, автомобилен, ж.п. и въздушен транспорт, което пряко води до още по-ефективното развитие на приоритета за интермодалност при превоза на пътници. Реализацията на проекта ще доведе до увеличение на пътуванията с метро по съществуващите вече линии и ще се увеличи ефективността на цялата метро мрежа. Ще се повиши атрактивността на обществения транспорт, което ще доведе до намаляване на автомобилния трафик в следствие на прехвърляне на пътуващи с автомобили към метрото. В резултат на намаления трафик ще бъдат редуцирани вредните емисии от автомобилите и ще се подобри качеството на въздуха в града, ще се намалят пътно-транспортните произшествия и инцидентите и нивата на шум и вибрации в градската среда.</p> <p>С оптимизацията на градския автотранспорт и намалението на пътуванията с автомобили ще бъдат осъществени мерки свързани със стратегията за нисковъглеродно развитие на градските райони и смекчаване на въздействията върху изменението на климата.</p>

Статус на изпълнение на договора/ заповедта за БФП/споразумението	В изпълнение (от дата на стартиране)		
Условие на стартиране	На основание чл. 2.3 от ДОПТТИ-8/17.06.2016 г.		
Дата на стартиране	17.06.2016		
Основание и условие при временно спиране			
Дата на временно спиране			
Дата на приключване	31.12.2016		
Основание за прекратяване			
Дата на прекратяване			
Регистрационен номер	BG16M1OP001-3.001-0002-C01		
Версия	1		
Под-версия	1		
Дата на сключване на договор/ споразумение	17.06.2016		
Друга регистрация	ДОПТТИ-8/17.06.2016 г.		
Място на съхранение	отдел "Програмиране", дирекция КПП и деловодството на МТИТС		
Местонахождение (Място на изпълнение на проекта)	Населено място		
Населено място 1	гр.София		
ДДС е допустим разход по проекта/ споразумението	Не		
Вид на проекта/споразумението	Инфраструктурен проект на стойност над 5 000 000 лв.		
Вид продукт			
Проектът е съвместен план за действие	Не	Проектът/информацията включва и ФИ/БФП	Не
Проектът/информацията включва подкрепа от Инициатива за младежка заетост	Не	Проектът/ информацията подлежи на режим на държавна помощ	Не
Проектът/ информацията подлежи на режим на минимални помощи	Не	Проектът/ информацията включва публично-частно партньорство	Не

## 2. Бенефициент/ФП/КП

Номер	ЕИК: 000632256
Пълно наименование	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
Пълно наименование на английски език	METROPOLITEN JSC
Тип на организацията	Компания
Вид организация	Еднолично акционерно дружество ЕАД
Публично правна	
	Голямо

Категория/статус на предприятието	
Код на организацията по КИД 2008	
Код на проекта по КИД 2008	
<b>Седалище</b>	
Държава	България
Населено място	гр.София
<b>Адрес на управление</b>	
Пощенски код	1000
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. КНЯЗ БОРИС I, номер 121
<b>Адрес за кореспонденция</b>	
Държава	България
Населено място	гр.София
Пощенски код	1000
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. КНЯЗ БОРИС I, номер 121
Е-mail	metroprojects@metropolitan.bg
Телефонен номер 1	02/921-20-01
Телефонен номер 2	
Номер на факс	
Имена на лицето, представляващо организацията	Проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов
Лице за контакти	Проф. Стоян Братоев
Тел. на лицето за контакти	02/921-20-01
Е-mail на лицето за контакти	metroprojects@metropolitan.bg
Банкова сметка	9870058499 - десетразряден код на бюджетен разпоредител в СЕБРА

### 3. Управляващ орган/ФФ (ЕИБ)/ФП

Номер	Булстат: 000695388
Пълно наименование	МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
Пълно наименование на английски език	Ministry of Transport, Information Technology and Communications
Публично правна	
<b>Седалище</b>	
Държава	България
Населено място	гр.София
<b>Адрес на управление</b>	
Пощенски код	1080
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 7-9
<b>Адрес за кореспонденция</b>	
Държава	България
Населено място	гр.София

Пощенски код	1080
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 7-9
E-mail	optransport@mtitc.government.bg
Телефонен номер 1	02/9409542
Телефонен номер 2	
Номер на факс	
Имена на лицето, представляващо организацията	Ивайло Московски
Лице за контакти	Галина Василева
Тел. на лицето за контакти	02/9409603
E-mail на лицето за контакти	optransport@mtitc.government.bg

#### 4. Данни за партньори

#### 5. Финансова информация – кодове по измерения

Измерение	Стойност
1. Област на интервенция	043 Инфраструктура за екологосъобразен градски транспорт и насърчаване (включително оборудване и подвижен състав)
2. Форма на финансиране	01 Безвъзмездни средства
3. Вид на територията	07 Не се прилага
4. Механизми за териториално изпълнение	07 Не се прилага
5. Тематична цел (ЕФРР и Кохезионен фонд)	04 Подпомагане на преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори
6. Вторична тема на ЕСФ	08 Не се прилага
7. Икономическа дейност	08 Строителство

#### 6. Бюджет (в лева)

	Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/Сума	
			ЕС	НФ				
<b>I. РАЗХОДИ ЗА УСЛУГИ</b>								
1. Разходи за планиране и проектиране								
1.1.	Разходи за планиране и проектиране на метро		ДС	108 052.24	19 068.04	127 120.28	0.00	127 120.28
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	108 052.24	19 068.04	127 120.28	0.00	127 120.28
2. Упражняване на надзор по време на строителните работи								
2.1.	Разходи за упражняване на строителен надзор по време на строителството		ДС	82 633.60	14 582.40	97 216.00	0.00	97 216.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	82 633.60	14 582.40	97 216.00	0.00	97 216.00
3. Услуги, свързани с оценка на оперативна съвместимост, оценка на съответствие, ОВОС, одити и др								
4. Разходи за други услуги								
5. Разходи за публичност								
	Разходи за		ДС	13 940.34	2 460.06	16 400.40	0.00	16 400.40

5.1.	осигуряване на дейности, по публичност, комуникация и информация		ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	13 940.34	2 460.06	16 400.40	0.00	16 400.40

**II. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ**

6. Закупуване на земя

7. Съоръжения, машини или оборудване

7.1.	Разходи за машини, съоръжения и оборудване		ДС	7 922 443.34	1 398 078.24	9 320 521.58	0.00	9 320 521.58
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	7 922 443.34	1 398 078.24	9 320 521.58	0.00	9 320 521.58

**III. РАЗХОДИ ЗА СМР**

8. Строителство и изграждане метро

8.1.	Строително-монтажни работи		ДС	9 104 879.15	1 606 743.38	10 711 622.53	0.00	10 711 622.53
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	9 104 879.15	1 606 743.38	10 711 622.53	0.00	10 711 622.53

9. Строителство и изграждане на гарови комплекси

**IV. НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ**

10. Непредвидени разходи

10.1.	Непредвидени разходи за проекта		ДС	1 474 324.76	260 174.96	1 734 499.72	0.00	1 734 499.72
			ИП	0.01	-0.01	0.00	0.00	0.00
			АС	1 474 324.77	260 174.95	1 734 499.72	0.00	1 734 499.72

**V. НЕВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)**

11. Невъзстановим ДДС (когато е приложимо)

12. Невъзстановим ДДС за бенефициента

12.1.	Невъзстановим ДДС за бенефициента		ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**VI. РАЗХОДИ ЗА ТАКСИ**

12. Разходи за административни и съгласувателни такси

13. Разходи за други такси

**VII. РАЗХОДИ ЗА НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ**

14. Разходи за програмни продукти

15. Разходи за други дълготрайни нематериални активи

**VIII. НЕПРЕКИ РАЗХОДИ**

16. Възнаграждения за организация и управление на проекта (брутни суми, вкл. и дължимите от работодателя осигурителни вноски)

16.1.	Техническа помощ		ДС	20 399.82	3 599.97	23 999.79	0.00	23 999.79
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	20 399.82	3 599.97	23 999.79	0.00	23 999.79

17. Разходи за командировки

**IX. НЕДОПУСТИМИ РАЗХОДИ**

18. Недопустими разходи за финансиране от БФП

	Недопустими разходи,		ДС	0.00	0.00	0.00	4 401 476.09	4 401 476.09
--	----------------------	--	----	------	------	------	--------------	--------------

18.1.	необходими за изпълнението на проекта и недопустими за финансиране от БФП ("Финансов недостиг" при приходогенериращи проекти и др.) - ДДС	ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		АС	0.00	0.00	0.00	4 401 476.09	4 401 476.09
<b>Х. ВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)</b>							
20. Възстановим ДДС за бенефициента							
20.1.	Възстановим ДДС за бенефициента	ДС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		АС	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## 7. Финансова информация – източници на финансиране (в лева)

Наименование	Стойност
<b>Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент</b>	22 031 380.30
- в т.ч. кръстосано финансиране	0.00
<b>Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни предприятия)</b>	0.00
<b>вкл. финансиране от:</b>	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
<b>Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства, които не са от бюджетни предприятия)</b>	4 401 476.09
<b>вкл. финансиране от:</b>	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
<b>Общо съфинансиране</b>	4 401 476.09
<b>Очакван лостов ефект за заем/гаранция/дялови или квазидялови инвестиции/друг финансов продукт</b>	0.00

<b>Общ размер на другия принос, извън ЕСИ фондовете, за които е поет ангажимент в споразумението за финансиране с органа, изпълняващ финансовия инструмент (за финансови инструменти)</b>	0.00
Публичен принос	0.00
Частен принос	0.00
Общо	0.00
<b>Общо допустими разходи</b>	22 031 380.30
Общо допустими разходи (публично финансиране)	22 031 380.30
<b>Съотношение Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент към Общо допустими разходи</b>	100.00 %
<b>Очаквани приходи от проекта/продукта</b>	13 576 379.76
<b>Недопустими разходи, необходими за изпълнението на проекта/продукта (когато е приложимо)</b>	4 401 476.09
<b>вкл. финансиране от:</b>	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
<b>Обща стойност на проекта/продукта</b>	26 432 856.39

## 8. План за изпълнение/Дейности по проекта (информацията)

Организация отговорна за изпълнението на дейността	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
Дейност	Планиране и проектиране
Описание	<p>Дейността има за цел да осигури разработването на работните проекти за изпълнението на Фаза 2, съгласно заложените изисквания в тръжната документация и сключеният договор за изпълнение.</p> <p>Дейността е в обхвата на сключеният Договор № 52/06.03.2014 г. за изпълнение на дейностите по проектиране, строителство, изпитване и пускане в експлоатация на Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС II-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС II-12 с линеен пункт след нея км.11+752/, който е разделен на две фази, чрез възможностите на т.н. "обратно фазиране", като Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" 2007-2013 г., а Фаза 2 (настоящия проект) е включена за финансиране по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. .</p> <p>С реализацията на Фаза 2 ще се продължи изпълнението на дейността съгласно Договор № 52/06.03.2014 г., като стойността на дейността по Фаза 2 е в размер на 127 120,28 лв. без ДДС и представлява разликата между общата стойност на дейността по Договор № 52/06.03.2014г. в размер на 1 913 220,53 лв. без ДДС и изпълненото и разплатено по Фаза 1 в размер на 1 786 100,25 лв. без ДДС. (раздел 10 План за външно възлагане на ФК в ИСУН и т.7.3. Инвестиционна стойност на</p>

	Допълнение 4 от Формуляра за кандидатстване). Изпълненото по Фаза 1 е в размер на 93,36 % от дейността, а останалите 6,64 % от дейността ще бъдат изпълнени по Фаза 2.
Начин на изпълнение	Изпълнението на работното проектиране ще се извърши съгласно нормативните документи и стандартите за проектиране на метро, заложените изисквания в тръжната документация и зададените параметри в сключеният договор за изпълнение на проекта. В работните проекти ще бъде представена детайлна информация и описание на предвижданите методи и решения за изпълнението на строителството, необходимото количество и качество на използваните материали и параметрите на изпълнение на проекта.
Резултат	Разработени работните проекти за изпълнението на Фаза 2 на проекта.
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	127 120.28

Организация отговорна за изпълнението на дейността	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
Дейност	Строително-монтажни работи
Описание	<p>По настоящата дейност ще бъдат завършени архитектурно-строителните работи и представителната архитектура на МС „Витоша”(МС 12). Дейността е в обхвата на сключеният Договор № 52/06.03.2014 г. за изпълнение на дейностите по проектиране, строителство, изпитване и пускане в експлоатация на Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС П-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС П-12 с линеен пункт след нея км.11+752/, който е разделен на две фази, чрез възможностите на т.н. "обратно фазиране", като Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" 2007-2013 г., а Фаза 2 (настоящия проект) е включена за финансиране по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г.</p> <p>С реализацията на Фаза 2 ще се продължи изпълнението на дейността съгласно Договор № 52/06.03.2014 г., като стойността на дейността по Фаза 2 е в размер на 10 711 622,53 лв. без ДДС и представлява разликата между общата стойност на дейността по Договор № 52/06.03.2014г. в размер на 25 230 524,10 лв. без ДДС и изпълненото и разплатено по Фаза 1 в размер на 14 518 901,57 лв. без ДДС (раздел 10 План за външно възлагане на ФК в ИСУН и т.7.3. Инвестиционна стойност на Допълнение 4 от Формуляра за кандидатстване). Изпълненото по Фаза 1 е в размер на 57,54 % от дейността, а останалите 42,46 % от дейността ще бъдат изпълнени по Фаза 2.</p>
Начин на изпълнение	Изпълнение на архитектурно-строителните работи и представителната архитектура на метростанция „Витоша” (МС 12).
Резултат	Архитектурното оформление на МС „Витоша”(МС 12).
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	10 711 622.53

Организация отговорна за изпълнението на дейността	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
Дейност	Съоръжения, машини и оборудване

Описание	<p>По настоящата дейност ще бъде оборудвано трасе на метрото с обща дължина 1,3 км и 1 метростанция със системи за експлоатация по части: Релсов път и контактна релса; Диспечерски системи за управление; Връзка с ЦДП и включване в общите диспечерски системи за управление на метрото; Система за радиовръзка; Система за електроснабдяване; Системи за автоматика на движението и регулиране на скоростта на влаковете; Комплексни аудиовизуални системи; Слаботокови системи за функциониране на метрото.</p> <p>Дейността е в обхвата на сключеният Договор № 52/06.03.2014 г. за изпълнение на дейностите по проектиране, строителство, изпитване и пускане в експлоатация на Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС II-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС II-12 с линеен пункт след нея км.11+752/, който е разделен на две фази, чрез възможностите на т.н. "обратно фазиране", като Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" 2007-2013 г., а Фаза 2 (настоящия проект) е включена за финансиране по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. .</p> <p>С реализацията на Фаза 2 ще се продължи изпълнението на дейността съгласно Договор № 52/06.03.2014 г., като стойността на дейността по Фаза 2 е в размер на 9 320 521,58 лв. без ДДС и представлява разликата между общата стойност на дейността по Договор № 52/06.03.2014г. в размер на 11 339 652,46 лв. без ДДС и изпълненото и разплатено по Фаза 1 в размер на 2 019 130,88 лв. без ДДС (раздел 10 План за външно възлагане на ФК в ИСУН и т.7.3. Инвестиционна стойност на Допълнение 4 от Формуляра за кандидатстване). Изпълненото по Фаза 1 е в размер на 17,81 % от дейността, а останалите 82,19 % от дейността ще бъдат изпълнени по Фаза 2.</p>
Начин на изпълнение	Производство от заводи производители на специфично оборудване, доставка на обектите, монтаж в метростанцията и тунелите, настройка, изпитания и въвеждане в експлоатация съгласно проектите.
Резултат	Комплектоване на подобектите по трасето - метростанцията и тунела с необходимото оборудване за функциониране на съоръженията по участъка от метролинията за извършване на безопасна и ефективна транспортна дейност по превоза на големи пътнически потоци.
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	9 320 521.58

Организация отговорна за изпълнението на дейността	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
Дейност	Непредвидени разходи
Описание	<p>Целта на дейността е при необходимост да има инструмент за финансиране на допълнителни и непредвидени работи при изпълнението на дейност Строително-монтажни работи и дейност Съоръжения, машини и оборудване (съгласно ценовата оферта на Договор № 52/06.03.2014г.), които е било невъзможно да бъдат заложи в идейните проекти и са възникнали при изпълнението на проекта.</p> <p>Дейността е в обхвата на сключеният Договор № 52/06.03.2014 г. за изпълнение на дейностите по проектиране, строителство, изпитване и пускане в експлоатация на Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС II-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС II-12 с линеен пункт след нея км.11+752/, който е разделен на две фази, чрез възможностите на т.н. "обратно фазиране", като Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" 2007-2013 г., а Фаза 2 (настоящия проект) е включена за финансиране по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. .</p> <p>С реализацията на Фаза 2 ще се продължи изпълнението на дейността</p>

	съгласно Договор № 52/06.03.2014 г., като стойността на дейността по Фаза 2 е в размер на 1 734 499,72 лв. без ДДС и представлява разликата между общата стойност на дейността по Договор № 52/06.03.2014г. в размер на 3 849 979,75 лв. без ДДС и изпълненото и разплатено по Фаза 1 в размер на 2 115 480,03 лв. без ДДС (раздел 10 План за външно възлагане на ФК в ИСУН и т.7.3. Инвестиционна стойност на Допълнение 4 от Формуляра за кандидатстване). Изпълненото по Фаза 1 е в размер на 54,95 % от дейността, а останалите 45,05 % от дейността ще бъдат изпълнени по Фаза 2.
Начин на изпълнение	Финансиране на допустими, допълнителни и непредвидени строителни работи заложи като процент в договорите за изпълнение, които преди извършването се доказват и защитават пред Инженер-консултант и Възложителя със съответните количества, екзекутиви и обосновки.
Резултат	Предвиждане в договорите за изпълнение на средства за допълнителни и непредвидени строителни работи възникнали при изпълнението на строителството с оглед цялостното завършване на проекта.
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	1 734 499.72

Организация отговорна за изпълнението на дейността	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
Дейност	Публичност
Описание	Дейността има за цел да осигури публичност за предоставената безвъзмездна финансова помощта от Общността чрез Европейски фонд за регионално развитие и ще бъде реализирана с редица мерки за информиране на обществото описани в следващото поле. Дейността е на стойност 16 400,40 лв. и е в обхвата на сключеният Договор № 52/06.03.2014 г. за изпълнение на дейностите по проектиране, строителство, изпитване и пускане в експлоатация на Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС II-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС II-12 с линеен пункт след нея км.11+752/ и се предвижда да бъде изпълнена изцяло по Фаза 2 на проекта.
Начин на изпълнение	Информиранието на широката общественост за финансовото подпомагане, което е отпуснато от Европейски фонд за регионално развитие за изпълнението на Фаза 2 на Проекта за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" ще се извърши чрез: <ul style="list-style-type: none"> <li>- печатни информационни материали (брошури с информация за проекта, напредъка на изпълнение и др.);</li> <li>- поставяне на постоянна обяснителна табела на метростанцията след приключването на строителството;</li> <li>- организиране на пресконференции и/или брифинги за представяне на напредъка на проекта;</li> <li>- организиране на официална церемония за откриването на обекта – „Рязане на лента”.</li> </ul> Ще бъдат публикувани прессъобщения на сайта на „Метрополитен”ЕАД, относно изпълнението на графика за развитие на целия Проект и постоянна актуализация на информацията във вече създадения раздел за Проекта, финансиран с помощ от ЕФРР. Предвижданите инвестиции по дейност “Информация и публичност” са включени в Договор № 52/06.03.2014 г., а след подписването му беше изготвен комуникационен план.
	Постигане на изискванията към бенефициентите изпълняващи проекти

Резултат	<p>по Оперативна програма “Транспорт и транспортна инфраструктура” (ОПТТИ),</p> <p>да направят всичко необходимо за разгласяване на факта, че проектът им се съфинансира от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, чрез описаните вече мерки :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- печатни информационни материали (брошури с информация за проекта, напредъка на изпълнение и др.);</li> <li>- поставяне на постоянна обяснителна табели след приключването на изпълнението на проекта;</li> <li>- организиране на пресконференции и/или брифинги за представяне на напредъка на проекта;</li> <li>- организиране на официална церемония за откриването на обекта – „Рязане на лента”.</li> </ul>
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	16 400.40

Организация отговорна за изпълнението на дейността	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
Дейност	Инженер-консултантски услуги
Описание	<p>Изпълнението на дейността включва контрол над проектирането, строителния процес и изготвяне на необходимата документация – от откриването на строителната площадка до въвеждането на обекта в експлоатация. Квалифицирани специалисти по съответните части стриктно следят за изпълнението на разработените проекти, за качеството както на използваните материали, така и на самата работа. Те изискват протоколи, гарантиращи безопасността на изпълнените инсталации и съставят необходимите актове в съответствие с действащите нормативи. Инженер консултантът гарантира качествено изпълнение на строително-монтажните работи и спомага за безпроблемното въвеждане на обекта в експлоатация. Строителният надзор е свързан както с проектирането на даден обект, така и със съгласуването на необходимата документация, с издаване на разрешения за строеж и съблюдаване на нормите (правилата) за безопасност на труда. Той включва откриване на строителна площадка; заверка на заповедна книга; съставяне на актове по време на строителството (образци 5,6,7 и 12); съставяне на акт 14 за изпълнената конструкция (груб строеж); издаване на технически паспорт на обекта, който се представя пред Агенцията по Кадастър и органа, издал разрешението за строеж; изготвяне на констативен акт 15 по чл. 176 от ЗУТ (след завършването на строежа); изготвяне на окончателен доклад (акт 16) до Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК), Районна дирекция за национален строителен контрол (РДНСК) или съответната община по чл. 177 ЗУТ; издаване на необходимите становища от общински или държавни органи и институции за въвеждане на обекта в експлоатация – Столична регионална здравна инспекция(СРЗИ), РИОКОЗ, ВиК, електроразпределителните дружества; подготвяне на пълен комплект документация за въвеждане на обекта в експлоатация. Инженер-консултанта осигурява законосъобразното започване, изпълнение и приключване на строителството; пълно и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството; коректно изпълнение на строежа съобразно одобрения инвестиционен проект и съществуващите изисквания; контрол по спазване на условията за безопасност на труда; качество на влаганите строителни материали и изделия, както и съответствието им с нормите за безопасност; правилно изпълнение на строително – монтажните работи.</p> <p>Дейността е в обхвата на сключеният Договор № 351/15.11.2013 г. за Инженер-консулт за обект: Проект за разширение на Линия 2 на метрото</p>

	<p>в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС П-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС П-12 с линеен пункт след нея км.11+752/, който е разделен на две фази, чрез възможностите на т.н. "обратно фазиране", като Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" 2007-2013 г., а Фаза 2 (настоящия проект) е включена за финансиране по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г.</p> <p>При реализацията на Фаза 2 ще продължи изпълнението на дейността съгласно Договор № 351/15.11.2013 г., като стойността на дейността по Фаза 2 е в размер на 97 216 лв. без ДДС и представлява разликата между общата стойност на дейността по Договор № 351/15.11.2013 г. в размер на 196 000.00 лв. без ДДС и изпълненото и разплатено по Фаза 1 в размер на 98 784 лв. без ДДС (раздел 10 План за външно възлагане на ФК в ИСУН и т. 7.3. Инвестиционна стойност на Допълнение 4 от Формуляра за кандидатстване). Изпълненото по Фаза 1 е в размер на 50,40 % от дейността, а останалите 49,60 % от дейността ще бъдат изпълнени по Фаза 2.</p>
Начин на изпълнение	<p>Основните инженерно-консултантски услуги за изпълнение по време на изпълнението на строителството са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Координация и контрол върху изготвянето на работните проекти /РП/ от Изпълнителите за Фаза 2 на Проекта за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" с дължина 1,3 км и 1 метростанция. Работните проекти се изготвят на основата на идеен проект предоставен от Възложителя и обхващат следните раздели: Инженерна геология, Архитектурно-строителен, Електрически системи и инсталации, Системи телекомуникации и контрол, Реконструкция на инфраструктурата, Организация на строителството. Работни проекти ще бъдат изготвени по всички части на Проекта.</li> <li>• Изготвяне на оценка за съответствие на всички части на работните проекти съгласно изискванията на чл.142 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и одобряване на съгласуваните работни проекти.</li> <li>• Управление и координация на строителния процес и упражняване на строителен надзор съгласно изискванията на чл.166 и др. от ЗУТ по време на строителството на метроучастъка, така че да се гарантира изпълнението на Проекта по всички части в съответствие с работните проекти, изискванията на българското законодателство и Възложителя.</li> <li>• Контрол, отчетност и текущо приемане на строително-монтажните работи в съответствие със съгласуваните работни проекти с оформяне на съответните актове и протоколи.</li> <li>• Координация на работите по пускови изпитания и въвеждане в експлоатация на метроучастъка.</li> <li>• Осигуряване издаването на всички документи в съответствие с действащото българско законодателство по време на проектирането, строителството и въвеждането на обекта в експлоатация и организиране предаването на обекта с държавна приемателна комисия съгласно ЗУТ. Поръчката включва и всички други дейности, предвидени в ЗУТ, в технологичните правила и нормативи, или необходими за осигуряване на ефективен и качествен контрол при изпълнението на обекта.</li> </ul>
Резултат	Осигуряване на инженерно-консултантски услуги за изпълнението на Фаза 2 на Проекта за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша"
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	97 216.00

Организация отговорна за изпълнението на дейността	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
--	------------------

Дейност	Техническа помощ
Описание	Целта на дейността е осигуряване на инструмент за финансиране при необходимост на консултантски услуги (разработване на Анализ разходи-ползи и транспортен модел), експертизи, становища и други. В предвид размера на заложената стойност на дейността не е необходимо провеждане на обществена процедура за избор на изпълнители и в тази връзка дейността не е описана в раздел 10 План за външно възлагане на формуляра за кандидатстване. Тя е представена в т. 7.3. Инвестиционна стойност на Допълнение 4 от Формуляра за кандидатстване. Настоящата дейност се предвижда да бъде изпълнена изцяло по Фаза 2 на проекта.
Начин на изпълнение	По време на изпълнението на проекта и при възникване на потребност съобразно конкретните особености.
Резултат	Ефективно управление на проекта и своевременно решаване на възникнали потребности от консултантски услуги, експертни и други решения.
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	6
Стойност	23 999.79

	Дейност	Месеци					
		1	2	3	4	5	6
1	Планиране и проектиране	X	X	X	X	X	X
2	Строително-монтажни работи	X	X	X	X	X	X
3	Съоръжения, машини и оборудване	X	X	X	X	X	X
4	Непредвидени разходи	X	X	X	X	X	X
5	Публичност	X	X	X	X	X	X
6	Инженер-консултантски услуги	X	X	X	X	X	X
7	Техническа помощ	X	X	X	X	X	X

## 9. Индикатори

Наименование	Пътувания с метро
Вид индикатор	Специфичен за програмата индикатор
Тенденция	Увеличение
Тип	Резултат
Мярка	брой на година
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	80 000 000.00
Целева стойност общо	98 000 000.00
Източник на информация	Базовата стойност е към 2013 година съгласно ОПГТИ 2014-2020 2.А.1 Приоритетна ос 3, Таблица 3: Специфични за програмата показатели за резултатите по специфични цели (за ЕФРР и Кохезионния фонд) Целевата стойност е към 2017 година (първата пълна година след въвеждането на проекта в експлоатация) и е съгласно прогнозите на транспортните проучвания - Приложение 1.3 на Допълнение 4 ПРЕДПРОЕКТНИ ПРОУЧВАНИЯ И АНАЛИЗ НА РАЗХОДИТЕ И ПОЛЗИТЕ към Формуляра за кандидатстване.

Приоритетна ос	Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по-специално градските райони, включително насърчаването на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване и смекчаване, свързани с изменението на климата
Специфична цел	Увеличение на използването на метро

Наименование	Обща дължина нови или модернизиращи трамвайни и метро линии
Вид индикатор	Специфичен за програмата индикатор
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	км
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	1.30

Източник на информация	ОПТТИ 2014-2020 2.А.6.5 Показатели за изпълнението по инвестиционни приоритети и когато е целесъобразно — по категории региони Таблица 5: Общи и специфични за програмата показатели за изпълнението (по инвестиционни приоритети, разпределени по категории региони за ЕСФ и когато е уместно — за ЕФРР) Раздел 4 "Техническо описание на проекта" в Допълнение 4 ПРЕДПРОЕКТНИ ПРОУЧВАНИЯ И АНАЛИЗ НА РАЗХОДИТЕ И ПОЛЗИТЕ към формуляра за кандидатстване.
------------------------	---

Приоритетна ос	Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по-специално градските райони, включително насърчаването на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване и смекчаване, свързани с изменението на климата
Специфична цел	Увеличение на използването на метро

Наименование	Нови метро станции
Вид индикатор	Специфичен за програмата индикатор
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	1.00

	ОПТТИ 2014-2020 2.А.6.5 Показатели за изпълнението по инвестиционни приоритети и когато е целесъобразно — по категории региони
--	--

Източник на информация	Таблица 5: Общи и специфични за програмата показатели за изпълнението (по инвестиционни приоритети, разпределени по категории региони за ЕСФ и когато е уместно — за ЕФРР) Раздел 4 "Техническо описание на проекта" в Допълнение 4 ПРЕДПРОЕКТНИ ПРОУЧВАНИЯ И АНАЛИЗ НА РАЗХОДИТЕ И ПОЛЗИТЕ към формуляра за кандидатстване.
Приоритетна ос	Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по-специално градските райони, включително насърчаването на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване и смекчаване, свързани с изменението на климата
Специфична цел	Увеличение на използването на метро

## 10. Екип

Име по документ за самоличност	Проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов
Позиция по проекта/споразумението	Изпълнителен директор
Квалификация и отговорности	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Да управлява дружеството в съответствие с действащата нормативна уредба, устава, поставената бизнес-задача и сключените споразумения и договори за изпълнение на проекта по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура".</li> <li>• Въз основа на определената бизнес-задача да разработва и предлага ежегодно годишна програма в съответствие със стратегията за развитие на дружеството.</li> <li>• Да управлява дружеството, като определя управленската и организационна структура и утвърждава цялата вътрешно-нормативна уредба в съответствие с действащото законодателство.</li> <li>• Да управлява инвестиционната и експлоатационна дейност на дружеството съобразно изискванията на пазара, финансовите, трудовите и материално-техническите ресурси.</li> <li>• Да предоставя на Съвета на директорите в 15-дневен срок след изтичане на всяко тримесечие и след приключване на финансовата година отчет за работата си, за резултатите от изпълнението на годишната програма, за финансовото и икономическото състояние на дружеството, за съществуващите проблеми и мерки за тяхното решаване; отчет за изпълнението на годишна задача за инвестиционната дейност и експлоатацията и разработената въз основа на нея бизнес-програма в 30-дневен срок след приключване на всяка година.</li> <li>• Да извършва цялостно ръководство по изпълнение на проекта по ОПТТИ, като: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Съгласувано с ръководството на Столична община, взема решения от името на „Метрополитен“ ЕАД по въпроси свързани с планирането, проектирането, възлагането на обществените поръчки, строителството и въвеждането в експлоатация на отделните участъци от метрото.</li> <li>- Контролира работата на звената от структурата за управлението на проекта.</li> <li>- Представява Бенефициента и осигурява взаимодействието с държавни и общински органи, експлоатационни предприятия и Изпълнителите във връзка с управление и изпълнение на проекта.</li> <li>- Чрез специалисти от структурата за управление на проекта от Бенефициента осигурява представянето в Управляващия орган на ОПТТИ на съответните отчети, справки и доклади, съгласно изискванията на УО.</li> <li>- Организира подготовката, одобрява и осигурява подаването на необходимата информация за напредъка по изпълнение на проекта при спазване на условията, реда и механизма за функциониране на ИСУН</li> </ul> </li> </ul>

	<p>2020.</p> <p>Изпълнителният директор познава и прилага: нормативни изисквания за управление на търговски дружества общинска собственост; специфичните изисквания за проектирането и строителството на конструкциите и системите за управление и функциониране на метрото и на съоръженията на градската инженерна инфраструктура; изискванията на FIDIC за изпълнението на договори за проектиране и строителство; изискванията на УО на ОПТИ.</p> <p>Квалификационни изисквания: магистърска степен за строителен инженер и специализация по строителство на тунели и метрополитени; да има най-малко 20 години трудов стаж като строителен инженер; да има най-малко 8 години опит в управлението на инвестиционния процес при строителството и експлоатацията на сложни инженерни съоръжения и метрополитени.</p>
Телефонен номер	+359 2 921 2001
E-mail	metro@metropolitan.bg
Номер на факс	+3592 988 2244

Име по документ за самоличност	Красимира Георгиева Георгиева
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Обществени поръчки
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: Участва в дейността по организация, подготовка, провеждане и приключване на процедурите за възлагане на обществени поръчки. Прави корекции и нанася изменения в документите, след съгласуване с гл.юрисконсулт и със съответните служби, подали докладни за процедурите. Участва в изготвянето на документацията за процедурите. Следи сроковете за продажба на документацията и внасянето на офертите за разглеждане на фирмите – участници в процедурите. Изпраща задължителна информация, съгласно ЗОП до АОП, а в случаите, определени по ЗОП и до „Официален вестник” на Европейския съюз. След сключване на договори изпраща необходимата информация до Регистъра за обществени поръчки на АОП, а в случаите определени в ЗОП и до „Официален вестник” на Европейския съюз. Прави общи и детайлизирани справки по дейността, възложени му от ръководството. Осигурява необходимите условия за съхранение на архива по приключилите процедури. Уведомява главния счетоводител за освобождаване парични и оригинални банкови гаранции, издадени или внесени в полза на Дружеството за процедурите по обществени поръчка. Изготвя съответни справки, анализи, отчети и доклади от името на Възложителя до Управляващия орган за хода на работите по проекта и ги представя на Ръководител на проекта за оформяне и изпращане. Подготвя необходимата информация за напредъка по изпълнение на процедурите за възлагане на обществените поръчки при спазване на условията, реда и механизма за функциониране на ИСУН 2020.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- да познава нормативната уредба свързана с обществените поръчки – Закон за обществените поръчки и Правилник за обществените поръчки, работата с основните текстообработващи програми, интернет и специализиран софтуер на АОП, свързан с дейността;</li> <li>- да познава изискванията на Управляващия орган на ОП”Транспорт и транспортна инфраструктура” и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на “Метрополитен”ЕАД.</li> </ul> <p>3. Квалификационни изисквания: висше, с образователна степен „магистърска” и професионален опит най-малко 6 години.</p>
Телефонен номер	+359 2 921 2034
E-mail	kgeorgieva@metropolitan.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Искра Илиева
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Обществени поръчки
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: Участва в дейността по организация, подготовка, провеждане и приключване на процедурите за възлагане на обществени поръчки. Прави корекции и нанася изменения в документите, след съгласуване с гл.юрисконсулт и със съответните служби, подали докладни за процедурите. Участва в изготвянето на документацията за процедурите. Следи сроковете за продажба на документацията и внасянето на офертите за разглеждане на фирмите – участници в процедурите. Изпраща задължителна информация, съгласно ЗОП до АОП, а в случаите, определени по ЗОП и до „Официален вестник” на Европейския съюз. След сключване на договори изпраща необходимата информация до Регистъра за обществени поръчки на АОП, а в случаите определени в ЗОП и до „Официален вестник” на Европейския съюз. Прави общи и детайлизирани справки по дейността, възложени му от ръководството. Осигурява необходимите условия за съхранение на архива по приключилите процедури. Уведомява главния счетоводител за освобождаване парични и оригинални банкови гаранции, издадени или внесени в полза на Дружеството за процедурите по обществени поръчка. Изготвя съответни справки, анализи, отчети и доклади от името на Възложителя до Управляващия орган за хода на работите по проекта и ги представя на Ръководител на проекта за оформяне и изпращане. Подготвя необходимата информация за напредъка по изпълнение на процедурите за възлагане на обществените поръчки при спазване на условията, реда и механизма за функциониране на ИСУН 2020.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- да познава нормативната уредба свързана с обществените поръчки – Закон за обществените поръчки и Правилник за обществени поръчки, работата с основните текстообработващи програми, интернет и специализиран софтуер на АОП, свързан с дейността;</li> <li>- да познава изискванията на Управляващия орган на ОП”Транспорт и транспортна инфраструктура” и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на “Метрополитен”ЕАД.</li> </ul> <p>3. Квалификационни изисквания: висше, с образователна степен „магистърска” и професионален опит най-малко 6 години.</p>
Телефонен номер	02 921 2722
E-mail	tenders@metropolitan.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Наталия Дамянова Михайлова
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Финансова счетоводна дейност
	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: организира, ръководи и контролира финансовата дейност, планирането, счетоводната отчетност и вътрешния финансов контрол; организира разработването на финансовия план; ръководи организирането на вътрешностопанската сметка по отделните структурни звена; организира своевременното счетоводно отразяване на всички стопански операции; полага грижи за осигуряване на необходимите финансови средства и за най-рационалното им използване; организира и осъществява финансов контрол по спазване на финансовата и платежна дисциплина, по правилното оформяне на счетоводните документи, редовното извършване и отразяване на резултатите от инвентаризациите; разработва писмени указания с конкретни задължения за лица и служби; подпомага ръководството за повишаване ефективността и рентабилността на дейността на фирмата при изпълнение на годишния план; своевременно предоставя на управляващите нужната финансово-</p>

Квалификация и отговорности	<p>счетоводна информация и анализ на финансовото състояние; внедрява новостите в областта на финансово-счетоводната теория и практика; организира и участва в разработването на вътрешна нормативна база, в прилагането на икономико-математически модели и методи във финансово-икономическите разчети; да извършва разплащания чрез системата за електронни бюджетни разплащания (СЕБРА).</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: трябва да знае законите, постановленията и другите нормативни актове регламентиращи счетоводната дейност, да познава изискванията на Управляващия орган на ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на "Метрополитен"ЕАД.</p> <p>3. Отговорности: отговаря за цялостната дейност на счетоводството; за съставянето на балансите и счетоводните отчети; за спазване на законността при осъществяване на имуществените и парични операции.</p> <p>4. Квалификационни изисквания: Завършено икономическо образование – бакалавър или специалист</p>
Телефонен номер	+359 921 2024
E-mail	fsometro@abv.bg
Номер на факс	+35929212084

Име по документ за самоличност	Ирина Николова Гюрова
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Финансова счетоводна дейност
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: участва в разработването на финансовия план; подпомага организирането на вътрешностопанската сметка по отделните структурни звена; работи по своевременното счетоводно отразяване на всички стопански операции; полага грижи за осигуряване на необходимите финансови средства и за най-рационалното им използване; участва при осъществяване на финансовия контрол по спазване на финансовата и платежна дисциплина, по правилното оформяне на счетоводните документи, редовното извършване и отразяване на резултатите от инвентаризациите; разработва писмени указания с конкретни задължения за лица и служби; подпомага ръководството за повишаване ефективността и рентабилността на дейността на фирмата при изпълнение на годишния план; своевременно предоставя на управляващите нужната финансово-счетоводна информация и анализ на финансовото състояние; внедрява новостите в областта на финансово-счетоводната теория и практика. Подготвя необходимата информация за финансово-счетоводното изпълнение на проекта при спазване на условията, реда и механизма за функциониране на ИСУН 2020. Отговаря за отчитане и докладване на случаите на установени нередности от общ характер и такива, имащи финансово изражение при изпълнение на проект по ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура".</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: трябва да знае законите, постановленията и другите нормативни актове регламентиращи счетоводната дейност, да познава изискванията на Управляващия орган на ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на "Метрополитен"ЕАД.</p> <p>3. Отговорности: отговаря за цялостната дейност на счетоводството; за съставянето на балансите и счетоводните отчети; за спазване на законността при осъществяване на имуществените и парични операции.</p> <p>4. Квалификационни изисквания: Завършено икономическо образование -бакалавър или специалист.</p>
Телефонен номер	+3592 9212080
E-mail	fsometro@abv.bg

Номер на факс	+35929212084
---------------	--------------

Име по документ за самоличност	Татяна Димитрова-Иванова
Позиция по проекта/споразумението	Юрист
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: Прилага законите и оказва правна помощ на ръководството при осъществяване на неговите функции, като дава: мнения, съвети и справки по правни въпроси на управлението; участва в преговори и оказва правна помощ на специалистите в звената във връзка с тяхната дейност, изразява мнение по законосъобразността на предложените или предприети дейности; дава становища по нормативни документи и изразява становище по тяхната законосъобразност; следи за стриктното прилагане на нашето и приложимото чуждо законодателство и информира ръководството за настъпили промени, касаещи дейността; предприема необходимите правни действия с оглед своевременното отстраняване на правни последици; отговоря за законосъобразното съставяне на документи и разпореждания;</p> <p>Участва в разглеждането и дава становища във връзка с предявени иски от изпълнителите към Възложителя. Становищата се обосновават на база на нормативната уредба, изискванията на Възложителя по сключените договори и правната практика в България и в Европейския съюз.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и ефективно да прилага действащата законова нормативна уредба в България (и чужбина - ЕС) и ФИДИК; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен"ЕАД.</p> <p>3. Квалификационни изисквания: висше юридическо образование, магистърска степен, положен теоретико-практически изпит за успешно завършен стаж; да не е осъждан като пълнолетен за умишлено престъпление от общ характер, освен ако е реабилитиран; да има трудов стаж в областта на инвестирането и строителството.</p>
Телефонен номер	+359 2 921 2083
E-mail	kostadinovatatiana@abv.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Кирил Николов Зайков
Позиция по проекта/споразумението	Ръководител на проект
	<p>Извършва цялостно ръководство по изпълнение на проекта. Контролира работата на Изпълнителите на проекта съгласно приетите времеви графици и в съответствие с подписаните договори. Участва в съвещания за напредъка по изпълнението на проекта. При закъснение по графика за изпълнение или неизпълнение на определени договорни ангажименти осигурява начисляването на дължимите неустойки.</p> <p>Участва и организира обсъждания, консултиране и вземане на решения по възникнали технически и организационни въпроси при изпълнението на проекта.</p> <p>Съдейства за назначаването от Инженер-Консултанта и Изпълнителите на съответни експертизи по възникнали специфични въпроси. При необходимост, организира обсъждане и съгласуване на възникнали въпроси с различни общински и държавни органи и институции.</p> <p>Подпомага Инженер-Консултанта и Изпълнителите за извършването на комплексните пускови изпитания на отделните участъци, като осигурява необходимата техника и персонал на Възложителя и ръководи участието на съответните експлоатационни служби на Възложителя в тези</p>

Квалификация и отговорности	<p>изпитания.</p> <p>Контролира работата на Инженер-Консултанта и на Изпълнителите по подготовката и текущото оформяне на необходимата техническа документация по време на строителството в съответствие с изискванията на тръжната документация или с нормативната уредба.</p> <p>Предприема административни действия от страна на Възложителя по отношение оформяната техническа документация на обекта и осигурява назначаването на Държавни приемателни комисии за приемане и въвеждане в експлоатация на завършените участъци.</p> <p>Изисква и контролира Инженер-Консултанта за правилното оформление на изготвяните и подписвани от него и от Изпълнителите отчетни документи за изпълненото строителство и осигурява тяхната окончателната проверка от специалистите на Възложителя, след което ги съгласува и изпраща в Управляващия орган на ОП”Транспорт и транспортна инфраструктура”. Чрез специалисти от звеното за управление на проекта организира представянето в УО на ОПТТИ на съответните текущи отчети, справки и доклади.</p> <p>Ръководителят на проекта познава и прилага: нормативни изисквания за управление, проектиране и изпълнение в областта на строителството; специфичните изисквания за проектирането и строителството на конструкциите и системите за управление и функциониране на метрото и на съоръженията на градската инженерната инфраструктура; нормативите за разход на материали, суровини и труд в строителството; техническите изисквания към качеството, безопасните и здравословни условия на труд в строителството; изискванията на FIDIC за изпълнението на договори за проектиране и строителство; изискванията на УО на ОПТТИ; да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен”ЕАД.</p> <p>Квалификационни изисквания: да има магистърска степен за строителен инженер; да има най-малко 20 години трудов стаж като строителен инженер; да има най-малко 8 години опит в управлението при строителството и инвеститорския контрол на сложни инженерни съоръжения и метрополитени.</p>
Телефонен номер	+3592 9212051
E-mail	kzaikov@metropolitan.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Ангел Джоргов
Позиция по проекта/споразумението	Специалист по Конструкции, АС и тунели
	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектните документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното отстраняване; следи и контролира срочното и качественото изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им охраняване с ток, вода, канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформление от Изпълнителите и от Инженер-Консултанта на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване графика на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване</p>

Квалификация и отговорности	<p>на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажиментите в тези насоки на Инженер-Консултанта; съдейства на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Инженер-Консултант и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC и ЗУТ; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наричник на „Метрополитен“ ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има магистърска или бакалавърска степен по специалността; да има най-малко 3 години като инвеститорски контрол на обекти на метрото или на обекти от подобен характер.</p>
Телефонен номер	+35929212089
E-mail	angeldjorgov@abv.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Лъчезар Бонев
Позиция по проекта/споразумението	Специалист по Конструкции, АС и тунели
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектните документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното отстраняване; следи и контролира срочното и качествено изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им захранване с ток, вода, канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформление от Изпълнителите и от Инженер-Консултанта на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване графичите на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажиментите в тези насоки на Инженер-Консултанта; съдейства на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при</p>

	изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Инженер-Консултант и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC и ЗУТ; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен"ЕАД. 3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има магистърска или бакалавърска степен по специалността; да има най-малко 3 години като инвеститорски контрол на обекти на метрото или на обекти от подобен характер.
Телефонен номер	+35929212089
E-mail	lbonev@abv.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Румяна Страшимирова Сарафова
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Планиране
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: Изучава теоретичния и практическия опит при подготовката на проучвания, планове и анализи за разширението на метрото. Участва в организирането и управлението на прогнози, проучвания, планове и анализи за отделните участъци от Проекта за разширение на метрото. Участва в подготовката на анализи за разпределението на разходите за изпълнение на Проекта за разширение на метрото по подобекти и планове за необходимото финансиране по години за успешното протичане на изпълнението. Анализира и оценява прилаганите програми за изпълнение и управление на проекта и при необходимост дава предложения за тяхното подобряване. Изготвя необходимите отчети и справки за планираните и изпълнените видове работи и подобекти на Проекта. Участва при подготовката на необходимата информация за формуляри за кандидатстване за безвъзмездна финансова помощ. Изготвя съответни справки, анализи, отчети и доклади от името на Възложителя до Управляващия орган за хода на работите по проекта и ги представя на Ръководител на проекта за оформяне и изпращане.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава нормативната база в областта на транспортните проучвания и строителството на метро; да познава изискванията при планирането и управлението на проучванията и изготвянето на анализи на ползите и разходите в строителството; да познава и прилага съвременните методи за технико-икономически разчети, планиране и следене на разходите в строителството; да владее съвременните информационни технологии за получаване, съхранение и обработка на информацията за състоянието и развитието на проектите в строителството; да познава „Насоки за кандидатстване по ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020г."; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен"ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има магистърска или бакалавърска степен за строителен инженер; да има най-малко 5 години трудов стаж в областта на строителството в т.ч. при организацията и извършването на проучвания, анализи и отчети на проекти.</p>
Телефонен номер	+35929212009
E-mail	rsarafova@metropolitan.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Тодор Анастасов Тодоров
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Планиране
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: Изучава теоретичния и практическия опит при подготовката на проучвания, планове и анализи при разработването на проекта. Участва в организирането и управлението на прогнози, проучвания, планове и анализи за отделните етапи на проекта. Участва в подготовката на анализи за разпределението на разходите за изпълнение на Проекта по задачи и планове за необходимото финансиране по години за успешното протичане на изпълнението. Анализира и оценява прилаганите програми за изпълнение и управление на проекта и при необходимост дава предложения за тяхното подобряване. Участва при подготовката на необходимата информация за формуляри за кандидатстване за безвъзмездна финансова помощ. Изготвя необходимите отчети и справки за планираните и изпълнените видове работи по етапите на Проекта. Изготвя съответни справки, анализи, отчети и доклади от името на Възложителя до Управляващия орган за хода на работите по проекта и ги представя на Ръководител на проекта за оформяне и изпращане.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава нормативната база в областта на транспортните проучвания и строителството на метро; да познава изискванията при планирането и управлението на проучванията и изготвянето на анализи на ползите и разходите в строителството; да познава и прилага съвременните методи за технико-икономически разчети, планиране и следене на разходите в строителството; да владее съвременните информационни технологии за получаване, съхранение и обработка на информацията за състоянието и развитието на проектите в строителството; да познава „Насоки за кандидатстване по ОП”Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020г.”; да подава необходимата информация при спазване на условията, реда и механизма за функциониране на ИСУН 2020; да познава изискванията на Управляващия орган и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на “Метрополитен”ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има магистърска или бакалавърска степен по „Стопанско управление”; да има най-малко 1 години трудов стаж при организацията и извършването на проучвания, анализи и отчети на проекти.</p>
Телефонен номер	+35929212042
E-mail	ttodorov@metropolitan.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Дафинка Кирилова Тодорова
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Информация и публичност
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: изготвя съобщения и анонси до средствата за масово осведомяване, касаещи Проекта; информира Изпълнителя на проекта за изискванията, касаещи мерките за информация и публичност на Управляващия орган - ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура”; координира с УО планираните от Възложителя и Изпълнителя комуникационни дейности; координира и контролира изпълнението на комуникационния план на Изпълнителя на проекта; изпълнява изискванията, заложи в нормативния регламент по отношение на мерките за информация и публичност; да участва в координационните срещи на информационната мрежа, управлявана от Управляващия орган; да подготвя справки, отчети и доклади относно планирането, контрола и изпълнението на дейностите по информация и публичност, свързани с Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава нормативната база в областта на мерките за информация и</p>

	<p>публичност; да владее съвременните информационни технологии за получаване и съхранение на информацията, свързана с публичността; да познава „Насоки за кандидатстване по ОП”Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020г.” да познава изискванията на Управляващия орган на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен”ЕАД.</p> <p>3.Изисквания за образователен ценз и опит: висше образование с квалификационна степен бакалавърска.</p>
Телефонен номер	+35929212071
E-mail	dafi.todorova@gmail.com
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Мария Иванова Михайлова
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Проектиране
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: участва в обсъждане, консултира и съдейства за решаване на въпроси свързани с изготвянето на технически и работни проекти за отделни съоръжения на метрото в участъците от Проекта за разширение; контролира, проверява и съгласува изготвените от Изпълнителите и одобрените от Инженера технически и работни проекти в съответствие с изискванията на техническите спецификации на тръжните документи и общите и специфични изисквания на стандартите по метростроителство и нормите за здравословни и безопасни условия на труд; контролира и проверява техническите изчисления и разчети на икономическата ефективност на представяните проекти; съдейства и контролира съставянето на програми за изпитания и друга техническа документация; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнението на съответната дейност; проверява и контролира работата на Изпълнителите по спазване на изискванията за качеството; следи за правилното оформление от Изпълнителите на месечните отчети за изпълнените задачи; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните дейности на Проекта;</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: съобразно спецификата на неговата специалност: да познава нормативна база и да владее методите за проектиране на съоръженията на метрото; да познава материалите и оборудването използвани при проектиране на специфичните съоръжения на метрото; да владее методите за оформяне на проектните документи и чертежите към тях; да познава основните правила при оформянето на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд по специалността; да познава изискванията за оформяне на екзекутивната документация за изпълнените строително-монтажни работи по специалността; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен”ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има магистърска или бакалавърска степен по специалността; да има най-малко 8 години трудов стаж в организирането, изпълнението или контрола на проектирането на съоръженията от специалността.</p>
Телефонен номер	+35929212043
E-mail	m_mihailowa@yahoo.com
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Валентин Попов
Позиция по проекта/споразумението	

	Специалист Проектиране
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: участва в обсъждане, консултира и съдейства за решаване на въпроси свързани с изготвянето на технически и работни проекти за отделни съоръжения на метрото в участъците от Проекта за разширение; контролира, проверява и съгласува изготвените от Изпълнителите и одобрените от Инженер-Консултанта технически и работни проекти в съответствие с изискванията на техническите спецификации на тръжните документации и общите и специфични изисквания на стандартите по метростроителство и нормите за здравословни и безопасни условия на труд; контролира и проверява техническите изчисления и разчети на икономическата ефективност на представяните проекти; съдейства и контролира съставянето на програми за изпитания и друга техническа документация; контролира и проверява монтажа и изпълнението на отделни елементи от съоръженията на метрото; контролира и проверява комплектацията на техническото досие на изпълненото строителство; съдейства и участва при извършването на комплексните пускови изпитания и при приемането на обектите от Държавни приемателни комисии;</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава нормативна база и да владее методите за проектиране на съоръженията на метрото; да познава материалите и оборудването използвани при проектиране на специфичните съоръжения на метрото; да владее методите за оформяне на проектните документации и чертежите към тях; да познава основните правила при оформянето на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд; да познава изискванията за оформяне на екзекутивната документация за изпълнените строително-монтажни работи по специалността;</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има магистърска или бакалавърска степен по специалността; да има най-малко 8 години трудов стаж в организирането, изпълнението или контрола на проектирането на съоръженията от специалността.</p>
Телефонен номер	+35929212194
E-mail	vropov52@abv.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Григор Крумов Григоров
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Проверка и контрол на документи
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: контролира дейността по осигуряването на обектите с работни проекти, РПОИС, и други; контролира работата за оценка на техническите проекти на обектите, работата в техническо и технологично отношение; контролира и проверява изготвянето на екзекутивната документация на завършените обекти; изготвя доклади, справки и други документи относно хода на строителството; контролира подготовката на документите за приемателни комисии; контролира изготвянето и актуализацията на отчети за финансовите разходи по реализацията на проекта; координира дейността между звената; изисква и контролира отчетите по договорите и офертите; отчита и анализира хода на строителство; подпомага изготвянето на необходимата документация за завършване и предаване на обекти в експлоатация; подготвя необходимата информация за напредъка по изпълнение на проекта при спазване на условията, реда и механизма за функциониране на ИСУН 2020.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да знае основната нормативна уредба в строителството, инвестиционната политика, принципите на пазарния мениджмънт; да познава и прилага съвременните методи за технико-икономически разчети, следене и отчитане на разходите в строителството; да познава новостите в областта на икономиката, счетоводството и финансите,</p>

	<p>ФИДИК; да владее съвременните информационни технологии за получаване, съхранение и обработка на информацията за състоянието и развитието на проектите в строителството; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на "Метрополитен"ЕАД.</p> <p>3. Квалификационни изисквания: да има магистърска степен за строителен инженер; да има най-малко 20 години трудов стаж като строителен инженер; да има най-малко 8 години опит в управлението при строителството на сложни инженерни съоръжения и метрополитени.</p>
Телефонен номер	+35929212076
E-mail	ggrigorov@metropolitan.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Цветелин Лъчезаров Миланов
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Проверка и отчетност
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: контролира работата по остойностяване на дейностите по проекта; изисква и контролира отчетите по договорите и офертите; извършва проверка на оформените и представените от Изпълнителите отчетни документи за извършените дейности; изготвя и актуализира отчети за финансовите разходи по реализацията на проекта; подпомага изготвянето на необходимата документация за завършване и приключване на финансирането на проекта; изготвя съответни справки, анализи, отчети и доклади от името на Възложителя до Управляващия орган за хода на работите по проекта и ги представя на Ръководител на проекта за оформяне и изпращане. Подготвя необходимата информация за напредъка по изпълнение на проекта при спазване на условията, реда и механизма за функциониране на ИСУН 2020.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да знае основната нормативна уредба в строителството, инвестиционната политика, принципите на пазарния мениджмънт; да познава и прилага съвременните методи за технико-икономически разчети, следене и отчитане на разходите в строителството; да познава новостите в областта на икономиката, счетоводството и финансите, ФИДИК; да владее съвременните информационни технологии за получаване, съхранение и обработка на информацията за състоянието и развитието на проектите в строителството; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на "Метрополитен"ЕАД.</p> <p>3. Квалификационни изисквания: висше, икономическо, бакалавърска или магистърска степен; да има най-малко 2 години трудов в т.ч. при организацията и извършването на проучвания, анализи и отчети на проекти.</p>
Телефонен номер	+35929212088
E-mail	t.milanov_metropolitan@dir.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Борис Василев
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Реконструкция ВиК и вътрешно ВиК
	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектните документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното</p>

Квалификация и отговорности	<p>отстраняване; следи и контролира срочното и качественото изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им запазване с вода и канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформление от Изпълнителите и от Инженер-Консултанта на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване графика на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажиментите в тези насоки на Инженер-Консултанта; съдейства на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Инженер-Консултант и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC и ЗУТ; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП "Транспорт" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен“ ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има магистърска или бакалавърска степен по специалността; да има най-малко 5 години трудов стаж в т.ч. най-малко 3 години като инвеститорски контрол на обекти на метрото или на обекти от подобен характер.</p>
Телефонен номер	+3592 9212041
E-mail	radamant@abv.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Константин Костов
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Релсов път
	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектните документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното отстраняване; следи и контролира срочното и качественото изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им запазване с ток, вода, канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Инженер-</p>

Квалификация и отговорности	<p>Консултанта по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформление от Изпълнителите и Инженер-Консултанта на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване графици на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажиментите в тези насоки на Инженер-консултанта; съдейства на Изпълнителите и Инженер-консултанта за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Инженер-Консултант и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП”Транспорт и транспортна инфраструктура” и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен”ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има завършено техническо образование по специалността – ниво магистър, бакалавър или специалист; да има най-малко 5 години стаж по специалността в т.ч. най-малко 3 години като инвеститорски контрол на обекти на метрото или на обекти от подобен характер.</p>
Телефонен номер	02 9212019
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Иван Любенов Пенчев
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Ел. инсталации и реконструкция на инфраструктура
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектните документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното отстраняване; следи и контролира срочното и качествено изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им захранване с ток, вода, канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформление от Изпълнителите и Инженер-Консултанта на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване графици на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажиментите в тези насоки на Инженер-консултанта; съдейства на Изпълнителите и Инженер-</p>

	<p>консултанта за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Инженер-Консултант и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен“ ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има завършено техническо образование по специалността – ниво магистър, бакалавър или специалист; да има най-малко 5 години стаж по специалността в т.ч. най-малко 3 години като инвеститорски контрол на обекти на метрото или на обекти от подобен характер.</p>
Телефонен номер	02 9212061
E-mail	ivan.pentchev@gmail.com
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Мария Иванова Михайлова
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Тягово понизителни системи, захранване контактна релса и ел. автоматика
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектните документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното отстраняване; следи и контролира срочното и качествено изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им захранване с ток, вода, канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформлене от Изпълнителите и от Инженер-Консултанта на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване графичите на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажименти в тези насоки на Инженер-Консултанта; съдейства на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава</p>

	изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Инженер-Консултант и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП”Транспорт и транспортна инфраструктура” и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на “Метрополитен”ЕАД. 3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има завършено висше образование по специалността – ниво бакалавър или магистър; да има най-малко 8 години стаж по специалността в т.ч. най-малко 3 години като инвеститорски контрол на обекти на метрото или на обекти от подобен характер.
Телефонен номер	+35929212043
E-mail	m_mihailowa@yahoo.com
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Сергей Томов
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Телекомуникационни системи
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектните документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното отстраняване; следи и контролира срочното и качествено изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им захранване с ток, вода, канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформление от Изпълнителите и от Инженер-Консултанта на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване графичите на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажиментите в тези насоки на Инженер-Консултанта; съдейства на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Независимият строителен надзор и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП”Транспорт и транспортна инфраструктура” и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен”ЕАД</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има завършено</p>

	техническо образование по специалността – бакалавър или магистър; да има най-малко 5 години стаж в организирането, изпълнението или контрола на строителството на съоръженията от специалността.
Телефонен номер	+3592 9212019
E-mail	sergot@abv.bg
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Деян Пенчев Тенев
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Пътни работи
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектните документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното отстраняване; следи и контролира срочното и качествено изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им запазване с ток, вода, канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформлението от Изпълнителите и от Инженер-Консултанта на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване на графиките на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажиментите в тези насоки на Инженер-Консултанта; съдейства на Изпълнителите и на Инженер-Консултанта за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Инженер-Консултант и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на „Метрополитен“ ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има завършено техническо образование по специалността – ниво магистър, бакалавър или специалист; да има най-малко 5 години стаж по специалността в т.ч. най-малко 3 години като инвеститорски контрол на обекти на метрото или на обекти от подобен характер.</p>
Телефонен номер	+3592 9212085
E-mail	deian_tenev@yahoo.com
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	Стефан Димистров
Позиция по проекта/споразумението	Специалист Транспортна автоматика и диспечерски системи
Квалификация и отговорности	<p>1. Характеристика и отговорности на изпълняваната работа: проучва проектите документации, чертежи и графици за изпълнение на работите по специалността и при установени неточности и проблеми свързани с тяхното изпълнение предлага и следи за тяхното отстраняване; следи и контролира срочното и качествено изпълнение на работите съгласно одобрените проекти по специалността за отделни обекти или участъци; следи и контролира правилното водене на заповедните книги и на текущите документации за изпълненото строителство по специалността на отделните обекти и участъци; контролира и, при необходимост, съдейства при усвояването на строителните площадки, временното и постоянното им хранене с ток, вода, канал и други съобразно спецификата на специалността; проучва, проверява и контролира оформянето на текущата и окончателната документация за изпълнение и предаване на обектите; проверява и контролира работата на Изпълнителите и на Независимият строителен надзор по спазване на изискванията за качеството на влаганите материали, съхранението и монтажа на оборудването; следи за правилното оформление от Изпълнителите и от Независимият строителен надзор на месечните отчети за изпълненото строителство; следи за спазване графика на строителство и за отразяването на отклоненията от тях в отчетните и разплащателните документи; следи за правилното спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труда от Изпълнителите и на контролните ангажиментите в тези насоки на Независимият строителен надзор; съдейства на Изпълнителите и на Независимият строителен надзор за своевременното разглеждане и решаване на възникнали в процеса на изпълнение на обектите проблеми; оформя текущи отчети и доклади от името на Възложителя за изпълнение на отделните обекти и участъци на Проекта.</p> <p>2. Изисквания за квалификация и познаване на нормативни изисквания: да познава и да има опит в прилагането на нормативните документи по спецификата на специалността и на инвестиционната дейност при изпълнение на съответстващите ѝ части от проектите; да познава изискванията и да има опит в инвестиционния процес при контрола на влаганите материали, организацията на строителството, съхранението и монтажа на оборудването; да познава и да спазва взаимоотношенията между Възложител и Независимият строителен надзор и между Възложител и Изпълнители съгласно FIDIC; да познава изискванията на Управляващия орган на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" и да спазва процедурите описани в Процедурния наръчник на "Метрополитен" ЕАД.</p> <p>3. Изисквания за образователен ценз и опит: да има средно или висше техническо образование по специалността; да има най-малко 5 години стаж по специалността в т.ч. най-малко 3 години като инвеститорски контрол на обекти на метрото или на обекти от подобен характер.</p>
Телефонен номер	+3592 9212135
E-mail	
Номер на факс	

## 11. План за външно възлагане

Предмет на предвидената процедура	Избор на изпълнител за изграждането на Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС П-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС П-12 с линеен пункт след нея км.11+752/
Обект на процедурата	Строителство

Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Открита процедура
Прогнозна стойност	21 910 164.49
Планирана дата на обявяване	23.05.2013
Описание	<p>Предмета на обществената поръчка е проектирането и изпълнението на участъка на метрото от края на тунела в експлоатация след МС П-11 „Джеймс Баучер” /км 10+452/ до км 11+752,70 и метростанция "Витоша" (МС П-12). Общата дължина на трасето е 1301м, включващо междустанционни тунели, една метростанция и линеен участък след нея за т.н. „топъл резерв” и обръщане на посоката на движение на метровлаковете през бретелно релсово съоръжение.</p> <p>Новопроктираната МС П-12 е ситуирана между кръстовищата на бул. „Черни връх” с ул. „Сребърна” /ул. „Хенрих Ибсен”/ – северен вестибюл и бул. „Тодор Каблешков” /по регулация/ - южен вестибюл.</p> <p>Северният вестибюл на МС П-12 е свързан с подлез при кръстовището на бул. „Черни връх” с ул. „Сребърна”, който е с 4 входа.</p> <p>Южният вестибюл на метростанцията е свързан с подлез при кръстовището на бул. „Черни връх” с ул. „Филип Кутев”. В обхвата на проекта ще се изграждат два входа от северната страна, а при реализацията на пробива на бул. „Тодор Каблешков” подлезът ще се разшири и ще се доизградят още два южни входа.</p> <p>Метростанцията, която е със странични перони, е предвидено да бъде оборудвана с общофункционални асансьори, които ще се ползват и от лица с физически увреждания, както и с ескалатори при преодоляване на разлика във височините по-голяма от 4м.</p> <p>Идейният проект предвижда тунелът от км 10+452 до км 11+233 да е двупътен с дъгово очертане на напречното сечение и да се изгражда по Нов австрийски тунелен метод /НАТМ/. Работната му шахта е ситуирана при трамвайното ухо и посоката на работа е от нея към ул. „Елин връх”.</p> <p>След приключването на тръжната процедура беше сключен Договор № 52/06.03.2014 г. за изпълнение на Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС П-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС П-12 с линеен пункт след нея км.11+752/ обхващащ изпълнението на следните дейности по проекта :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Планиране и проектиране“ - 1 913 220,53.,</li> <li>2. „Строително монтажни работи“ - 25 230 524,10 лв.,</li> <li>3. „Съоръжения, машини и оборудване“ - 11 339 652,46 лв,</li> <li>4. „Непредвидени разходи“ - 3 849 979,75 лв;</li> <li>5. „Публичност“ 16 400,40</li> </ol> <p>Общата стойност на Договор № 52/06.03.2014 г. е в размер на 42 349 777,24 лв. без ДДС и обхваща изпълнението на гореописаните дейности по Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС П-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС П-12 с линеен пункт след нея км.11+752/, който е разделен на две фази, чрез възможностите на т.н. ”обратно фазиране”, като Фаза 1 е финансирана по ОП ”Транспорт” 2007-2013 г., а Фаза 2 (настоящия проект) е включена за финансиране по ОП ”Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020г. ,</p> <p>При изпълнението на Фаза 1 са изпълнени и разплатени следните части от дейностите по проекта:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Планиране и проектиране“ – 1 786 100,25 лв.</li> <li>2. „Строително монтажни работи“ - 14 518 901,57 лв.</li> <li>3. „Съоръжения, машини и оборудване“ – 2 019 130,88 лв. ,</li> <li>4. „Непредвидени разходи“ – 2 115 480,03 лв.</li> <li>5. „Публичност“ – дейността ще бъде изпълнена изцяло по Фаза 2.</li> </ol> <p>С настоящото предложение за реализацията на Фаза 2 ще се продължи изпълнението на дейностите по проекта съгласно Договор № 52/06.03.2014 г., като стойността на дейностите по Фаза 2 представлява разликата между цялата стойността на дейностите по Договор № 52/06.03.2014 г. и разплатеното от дейностите по Фаза 1 от проекта. Стойността на дейностите по Договор № 52/06.03.2014 г. за Фаза 2 е в размер на 21 910 164.49 лв без ДДС и са описани в раздел 7 План за</p>

	изпълнение/Дейности по проекта както следва: 1. „Планиране и проектиране“ - 127 120,28 лв., 2. „Строително монтажни работи“ - 10 711 622.53 лв., 3. „Съоръжения, машини и оборудване“ - 9 320 521,58 лв., 4. „Непредвидени разходи“ - 1 734 499.72 лв; 5. „Публичност“ 16 400,40
--	---

Предмет на предвидената процедура	Инженер-консултант за строителството на Проекта за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС II-11, км.10+452/ до МС II-12 с линеен пункт след нея /км.11+752/
Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Открита процедура
Прогнозна стойност	97 216.00
Планирана дата на обявяване	26.06.2013
Описание	<p>Предмет на настоящата обществена поръчка е избора на Инженер-консултант за строителството на Проекта за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" с дължина 1,3 км и 1 метростанция.</p> <p>В предмета на поръчката се включват следните основни задължения на инженер-консултанта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Координация и контрол върху изготвянето на работните проекти от страна на Изпълнителите на обект: Проект за разширение на метрото в София, втора метролиния; участък от МС „Джеймс Баучер“ /МС II-11, км.10+452/ до МС II-12 с линеен пункт след нея /км.11+752/, на основата на идеен проект на Възложителя за същия участък по следните раздели: инженерна геология, архитектурно-строителен, електрически системи и инсталации, системи за автоматика, управление, телекомуникации и контрол, реконструкция на инфраструктурата, организация на строителството.</li> <li>— Изготвяне на оценка за съответствие на всички части на работните проекти съгласно изискванията на чл. 142 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и одобряване на съгласуваните работни проекти.</li> <li>— Управление и координация на строителния процес и упражняване на строителен надзор съгласно изискванията на чл. 166 и др. от ЗУТ по време на строителството на метроучастъка от МС „Джеймс Баучер“ /МС II-11, км.10+452/ до МС II-12 с линеен пункт след нея /км.11+752/, така че да се гарантира изпълнението на проекта по всички части в съответствие с работните проекти, изискванията на българското законодателство и Възложителя.</li> <li>— Контрол, отчетност и текущо приемане на строително-монтажните работи в съответствие със съгласуваните работни проекти с оформяне на съответните актове и протоколи.</li> <li>— Координация на работите по пускови изпитания и въвеждане в експлоатация на метроучастъка от МС „Джеймс Баучер“ /МС II-11, км.10+452/ до МС II-12 с линеен пункт след нея /км.11+752/.</li> <li>— Осигуряване издаването на всички документи в съответствие с действащото българско законодателство по време на проектирането, строителството и въвеждането на обекта в експлоатация и организиране предаването на обекта с държавна приемателна комисия съгласно ЗУТ.</li> </ul> <p>Предметът на поръчката включва и всички други дейности, предвидени в ЗУТ, в технологичните правила и нормативи, или необходими за осигуряване на ефективен и качествен контрол при изпълнението на строително-монтажните работи на обекта.</p> <p>След приключването на тръжната процедура беше сключен Договор № 351/15.11.2013 г. за Инженер-консулт за обект: Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС II-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС II-12 с линеен пункт след нея км.11+752/. Общата стойност на Договор № 351/15.11.2013 г. е в размер на 196 000.00 лв. без ДДС и обхваща изпълнението на Инженер-</p>

консултант за обект: Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" /МС П-11, км.10+452/ до МС "Витоша" /МС П-12 с линеен пункт след нея км.11+752/, който е разделен на две фази, чрез възможностите на т.н. "обратно фазиране", като Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" 2007-2013 г., а Фаза 2 (настоящия проект) е включена за финансиране по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г.

При реализацията на Фаза 2 ще продължи изпълнението на дейността съгласно Договор № 351/15.11.2013 г., като стойността на дейността по Фаза 2 е в размер на 97 216 лв. без ДДС и представлява разликата между общата стойност на дейността по Договор № 351/15.11.2013 г. в размер на 196 000.00 лв. без ДДС и изпълненото и разплатено по Фаза 1 в размер на 98 784 лв. без ДДС. Договор № 351/15.11.2013 г. обхваща дейността представена в т.6 Инженер-консултантски услуги в раздел 7 План за изпълнение/Дейности по проекта от формуляра за кандидатстване.

## 12. Допълнителна информация необходима за оценка на проектното предложение/ информацията

### Информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/ инфраструктурния проект и капацитета на бенефициента

*(Моля, представете информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/ инфраструктурния проект, и за нейния административен, технически, юридически и финансов капацитет, както и на бенефициента.)*

Бенефициентът „Метрополитен“ ЕАД е собственост на Столична община(СО) с предмет на дейност : инвеститорска дейност и експлоатация на метрополитена в град София, строителен надзор в проектирането и строителството. За изпълнението на проекта със заповед на Изп. директор е определена Структура за управление на проекта с Ръководител и екип от експерти и специалисти на "Метрополитен"ЕАД от Управление „Инвестиционна дейност“, от отдел "Обществени поръчки, икономически анализи и прогнози", Сектор "Финансово счетоводен", както и Юристи и Гл. счетоводител, ръководени от Изп. директор. За всеки от специалистите има длъжностни характеристики, в които освен ценз и специализация се изисква и образователно-квалификационна степен. Повечето от тях са с висше и висше техническо образование. Екипът изпълнява всички дейности по управлението, контрола и организацията на проекта до цялостното му завършване. Структурата за управление съдържа следните звена: "Обществени поръчки и юридическа дейност" включва специалисти от отдел „Обществени поръчки, икономически анализи и прогнози" "Финансово-счетоводна дейност" включва служители от отдел „Финансово-счетоводна дейност" "Планиране и контрол на проектирането" "Проверка, контрол и съхранение на документи" "Контрол по строителството" „Метрополитен“ЕАД прилага Система за управление на качеството с област на приложение експлоатация на метрото в София и инвеститорска дейност (организиране проучването, проектирането и изграждането и инвеститорски контрол на новите метроучастъци) отговаряща на изискванията на БДС ISO9001:2008. Дружеството разполага с необходимите добре подготвени кадри и е доказало своя административен капацитет при изпълнението на трите етапа от „Проект за разширение на метрото в София“ по ОПТ 2007-2014. Дружеството има правен отдел с трима юристи ръководен от главен юрисконсулт. При необходимост ръководството на Дружеството сключва договори за конкретни консултации и услуги с външни юристи. За управлението на инвестиционния процес - възлагане и контрол на проектирането и изпълнението на строително-монтажните работи по времето на изпълнение на проекти за изграждане на метрото в София "Метрополитен" ЕАД сключва договор със СО, която осигурява финансирането чрез свои годишни бюджети. За целта СО има краткосрочна финансова програма, наречена План 2016-2018 за алокация на строително-монтажни работи, в която е предвидено финансиране на строителството на метрото. Ангажираността на СО да финансира недостига на средства от Европейските фондове и националното съфинансиране за Проекта за разширение на Линия 2 от МС Джеймс Баучер до МС Витоша, е цитирана в писмо № СО-15-0406-12/17.04.2015 г., Приложение 4 на Допълнение 4. В следствие на реализацията на проекта ще бъдат създадени 300 работни места по време на изпълнението на проекта и 40 постоянни работни места след въвеждането му в експлоатация.

### Технология за изпълнение на проекта и устойчивост на проекта

*(Моля, опишете възможност за изпълнение на предложената технология и метод за изпълнение на проекта и за осигуряване на неговата устойчивост. (В случай на недостатъчен капацитет на крайния бенефициент е показано наличие на достатъчно разпоредби, предвидени за повишаване на капацитета до нужните равнища).)*

1.Технология при изграждането на тунел, изпълняван по Нов Австрийски метод (НАТМ).  
Тунелният участък от км 10+452.00 до км 11+239.385 (стартова шахта) е изпълнен по Нов австрийски тунелен

метод (НАТМ). Този участък от метротунела е с дължина 787 м и се пробива от Стартова шахта, която осигурява условия за обслужване на тунелните работи. Тя е разположена при км 11+239.385, като подходът е от ул.

„Сребърна“, след кръстовището с бул. Черни връх. След МС 12 тунелът с цел реализиране на съоръжение за промяна на посока на движение на влаковете и отново ще се изгради по НАТМ.

Конструкцията на тунела в тези два участъка представлява двупътен метротунел с характерното за този тип съоръжения напречно сечение – свод и контрасвод. В напречно отношение светлото конструктивно сечение на тунела с изградена вторична облицовка следва да осигури необходимия габарит за изграждане на релсовия път (в случая става въпрос и за изграждане на бретел – съоръжение за смяна посоката на движение на метровлаковете), преминаването на подвижния състав, монтажа на оборудването, монтажа на служебния перон, както и изграждането и нормалното функциониране на пешеходните пътеки от двете страни на тунела.

Тунелът ще има конструкция с двуслойна облицовка с хидроизолация между двата слоя.

Технологията за изграждането на тунел по НАТМ се състои от няколко етапа, в следната технологична последователност:

- изграждане и укрепване на тунелен портал;
- прокопаване и изпълнение на първична облицовка в два етапа- калота и щрос;
- изпълнение на хидроизолация;
- изпълнение на вторична облицовка.

Тунелният участък от км 11+239.385 до началото на МС 12 е с правоъгълно напречно сечение и е изпълнен по „Открит способ“ в котлован с укрепени изкопни откоси.

Изключително важно е изпълнението на надеждно хидроизолиране на тунелния участък чрез монтаж на подходяща хидроизолация между първичната и вторичната облицовки, както и хидроизолирането и уплътняването на зоните между тунела и метростанцията.

2. Технология при изграждането на метростанцията.

Метростанцията от участъка (МС 12) е ситуирана на възлово кръстовище на градската инфраструктура, където има натоварено движение, наличие на много подземни и надземни инженерни мрежи, високи сгради в непосредствена близост до булевардите. Поради тази причина тя беше изградена по ”Милански способ” в котлован, укрепен с масивни шлицови стени. Предимството на този метод е, че дава възможност за 2 – 3 пъти по-бързо възстановяване на терена над метростанцията. Той е разновидност на открития метод, но се различава от технологията „отдолу – нагоре” по това, че непосредствено след изпълнение на шлицовите стени се преминава към изпълнение на покривната плоча. По този начин много по-бързо се възстановява засегнатата инфраструктура и движението над метростанцията. След това последователността на работа е като при обикновения открит способ, като единствено е необходимо да бъде оставена шахта за достъп, от която да започнат изкопните работи под „миланската” плоча.

Веднъж след като е готово дъното на станцията започва изграждането на вътрешната ѝ конструкция (колони, стени, перонни и междинни плочи) отдолу нагоре.

Преди да бъдат изпълнени вътрешните стени на станцията, трябва да бъде поставена хидроизолация върху вътрешната стена на шлицовите стени. Трябва да бъде обърнато специално внимание по отношение на хидроизолацията на някои особени места като връзката станция – тунел, дъно – стени, стени – покривна плоча, както и на делатационните фуги на станцията. На тези места е необходимо да бъдат разработени специални детайли за осигуряване на водонепропускливост на хидроизолационната система.

Фаза 2 на Проекта за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" включва архитектурното оформление на МС „Витоша”, оборудването на метроучастъка с обща дължина 1,3 км и 1 метростанция със системи за експлоатация по части: Релсов път и контактна релса; Диспечерски системи за управление; Връзка с ЦДП и включване в общите диспечерски системи за управление на метрото; Система за радиовръзка; Система за електрооборудване; Системи за автоматика на движението и регулиране на скоростта на влаковете; Комплексни аудиовизуални системи; Слаботокови системи за функциониране на метрото и комплексни изпитания и въвеждане на участъка в експлоатация.

### **Изпълнени дейности по проекта**

*(Моля, представете информация за дейностите по проекта, които са физически приключили и/или са изцяло изпълнени преди подаване на формуляра за кандидатстване.)*

С цел по-бързото възстановяване на движението по изключително натоварените с трафик бул. Черни връх, бул. Хенрик Ибсен и ул. Сребърна и по-ранното стартиране на проекта беше необходимо строително-монтажните работи при изпълнението на станцията и тунелите от настоящия Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС ”Джеймс Баучер” до МС ”Витоша” да бъдат разделени на две фази:

- Фаза 1 – включваща всички дейности свързани с подготвителни работи по проекта (Технически проучвания – включващи Идеен проект и Регулационен план, Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), Анализ на разходите и ползите. Финансов анализ, Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнители по Закона за обществените поръчки (ЗОП), отчуждителни процедури, избор на изпълнители чрез публични тръжни процедури, подготовката и организацията на изпълнението), реконструкция на инженерните мрежи, изграждане на конструкциите на тунелите и метростанцията и пътните работи над тях са завършени в края на месец декември 2015 г. Фаза 1 представлява 51% целият проект.
- Фаза 2 – към момента се извършват дейности свързани с изпълнението на архитектурното оформление на

метростанцията, започнати са дейности по доставката и монтажа на релсовият път по участъка и в метростанцията и се изпълняват дейности по доставката и монтажа на оборудването на метростанцията по електромеханична част.

### **Свързаност и съгласуваност на проекта с целите и приоритетите на националната и общоевропейска политика за програмния период 2014-2020 г.**

*(Моля, опишете свързаността и съгласуваността на проекта с целите и приоритетите на националната и общоевропейска политика за програмния период 2014-2020 г.: Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта на Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.; Национална програма за реформи; Национална програма за развитие: България 2020; Бялата книга – 2011 г.; Насоки за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа; Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.; Национална концепция за пространствено развитие 2013-2025; общата цел на ОПТТИ, специфичната цел и инвестиционните приоритети на приоритетната ос по ОПТТИ; ОПТ 2007-2013, с други оперативни програми и/или проекти/инициативи в ход и финансирани от други източници.)*

В „Стратегия за развитие на транспортната с-ма на РБългария до 2020 г.” са дефинирани целите на националната транспортна политика:

-Постигане на икономическа ефективност

-Развитие на устойчив транспортен сектор

-Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност Целта на ОПТТИ е „Развитие на устойчива транспортна система”. Увеличеното използване на метрото е специфична цел на ОПТТИ-ПО 3-"Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт". Проектът ще допринесе за развитие на транспортната с-ма, ефективна свързаност на различните транспортни мрежи в града и премахването на участъци с недостатъчен капацитет в нея, намаляването на задръстванията, нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразен транспорт, което пряко води до постигането на целта на програмата. Проектът допринася за постигане на тематична цел № 4 „Подкрепа за преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори” и инвестиционен приоритет "4 е"-

„Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по-специално градските райони, включително насърчаването на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване и смекчаване, свързани с изменението на климата“. Проектът допринася за постигане на приоритети на:

о, „Споразумение за партньорство“: Стратегически приоритет 3: „Свързаност и зелена икономика за устойчив растеж“; Под-приоритет 3.2

о „Национална програма за реформи“: Национална цел 3 пакет „Климат-енергетика“

о, „Национална програма за развитие България 2020“: Връзка с Цел 2. „Изграждане на инфраструктурни мрежи, осигуряващи оптимални условия за развитие на икономиката и качествена и здравословна околна среда за населението”, Приоритет 8 „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари” и следните приложими под-приоритети:

- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

- Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт

о Допълнителни приоритети в „Насоки за развитието на Трансевропейската транспортна мрежа - Регламент (ЕС) № 1315/2013”

о Бяла книга – 2011 г. Връзка с анализа на нуждите: Необходимост от подобряване на качеството на транспортните услуги, повишаване на безопасността и сигурността на транспорта и опазване на околната среда. По силата на Договор за обществен превоз на пътници от 05.12.2013 г. с СО и ЦГМ ЕАД, в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 1370/2007 „Метрополитен” ЕАД получава компенсация за предоставяне на обществена услуга като транспортен оператор. Съгласно регламента "такова обезщетение се счита за съвместимо с вътрешния пазар и се освобождава от задължението за предварително уведомяване, предвидено в Чл. 108 (3) от ДФЕС, в съответствие с Чл. 9 (1). Подробна информация относно държавните помощи е налична в т. В.2. от ФК за "голям проект"

### **Мерки за информация и публичност**

*(Моля, опишете мерките за популяризиране на финансовата подкрепа от съответния фонд във връзка с изпълнение на дейностите по проекта)*

Мерките за осигуряване на публичност на помощта предоставена от Общността включват са в съответствие с Приложение XII на Регламент 1303/2013 на ЕК и Приложение № 08.1 към насоките за кандидатстване по ОПТТИ 2014-2020. Мерките които ще бъдат изпълнени да са следните:

● За строителство на Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" :

Информирането на широката общественост за финансовото подпомагане, което му е отпуснато от фондовете се извършва чрез:

- печатни информационни материали (брошури с информация за проекта, напредъка на изпълнение и др.);

- поставяне на постоянна обяснителна табела на всяка метростанция, най-късно три месеца след приключването

на строителството;

- организиране на пресконференции и/или брифинги за представяне на напредъка на проекта;

- организиране на официална церемония за откриването на обекта – „Рязане на лента”.

● Публикуване на прессъобщения на сайта на „Метрополитен” ЕАД, относно изпълнението на графика за развитие на целия Проект и постоянна актуализация на информацията във вече създадения раздел за Проекта, финансиран с помощ от ЕФРР.

Предвижданите инвестиции по дейност “Информация и публичност” са включени в Договор № 52/06.03.2014 г.

След подписването на договора беше изготвен и комуникационен план.

### Финансиране на същите дейности по проекта от други източници

*(Моля, декларирайте дали дейностите, финансирани по проекта, са финансират/не са финансирани от друг проект/програма или друга финансова схема с източник националния бюджет, бюджета на ЕС или друга донорска програма. В случай, че отговорът е утвърдителен опишете подробно.)*

Дейностите по проекта включени за финансиране от ОПТТИ 2014-2015 не се финансират и не са били финансирани от други финансови схеми с източник националния бюджет, бюджета на ЕС или друга донорска програма.

## 13. Прикачени документи

Вид	Описание	Файл
Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на английски език, включително декларациите към него	ПРИЛОЖЕНИЕ П РИ (ЕС) 207/2015 - 03.1_ФК инвестиционен проект BG_v.1.1;	AnnexПФКинвестиционенпроектBGCherniVrahPhase2-25.03.16.pdf
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Допълнение 1 - ДЕКЛАРАЦИЯ НАТУРА 2000;	Допълнение 1.pdf
Извършени проучвания за осъществимост, включително и анализ на вариантите, както и резултатите	Допълнение 4 - Предпроектни проучвания и Анализ на Разходите и ползите	Допълнение 4 - 11.03.2016.pdf
Анализ „разходи-ползи”	Приложение 1 на Допълнение 4 Финансов модел - Фаза 2	Приложение 1-АРП Фаза 2_07_03_16.xls
Анализ „разходи-ползи”	Приложение 2 на Допълнение 4 Финансов модел - Общо Фаза 1 и Фаза 2	Приложение 2 - АРП Общо Фаза 1 и Фаза 2_07_03_16.xls
Анализ „разходи-ползи”	Приложение 1 А- на Допълнение 4 - Цикличност на прегледите и ремонтите	Приложение 1А.pdf
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Приложение 3 на Допълнение 4 - Материали по ОВОС : Решение № 11-ПР/2013 от 26.09.2013г на МОСВ	Приложение 3 - Решение 11-ПР 2013.pdf
Други декларации, свързани с дейностите по проекта	Приложение 4 на Допълнение 4 – Писмо № СО-15-0406-12/17.04.2015г.	Приложение 4 - Писмо СО.pdf
Картен материал, определящ местонахождението на обекта	Допълнение 5 - План и профил на участъка от МС "Джеймс Баучер"	Допълнение 5 - План и профил на проекта.pdf

	до МС "Витоша"	
Декларация за предоставяне на НСИ на данни, свързани със събиране на информация за отчитане на индикаторите по проекта -Приложение № 02.2	Приложение № 02.2	02.2_NSI_Dkl-beneficieri_NSI_v.1.1-06.11.2015.pdf
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)-Приложение № 02.3	Приложение № 02.3	02.3_Maket_metadata_BG_v.1.1.pdf
Оценителна таблица за извършена самооценка от бенефициента на проектно предложение, подготвено за финансиране по ОПТТИ - Приложение № 05.1	Приложение № 05.1	05.1_OtsenitelnaTablitsa_AF_Beneficiary_v.1.1-02.02.2016.pdf

#### 14. Електронно подписан договор/споразумение

Описание	Файл
Административен договор за предоставяне на БФП № ДОПТТИ№ 8/17.06.2016 г.	ДОПТТИ_8_17062016.PDF

#### 15. Данни за САП

Код на оперативна програма	2014BG16M1OP001
Код на приоритетна ос	BG16M1OP001-3
Код на процедура	BG16M1OP001-3.001
Код на проектно предложение	BG16M1OP001-3.001-0002
Код на договор/анекс	BG16M1OP001-3.001-0002-C01
Идентификатор на бенефициент	ЕИК: 000632256
Наименование на бенефициент	МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД
Дата на стартиране	17.6.2016 г. 0:00:00
Дата на приключване	31.12.2016 г. 0:00:00
Стойност на бюджета в лева:	
Общо	26 432 856.39
Финансиране от ЕС	
ЕФРР	18 726 673.26
Национално финансиране	3 304 707.04