

Договор БФП/Споразумение

1. Основни данни

Оперативна програма	Транспорт и транспортна инфраструктура
Приоритетни оси	Техническа помощ
Наименование на процедура	Техническа помощ
Код на процедура	BG16M1OP001-5.001
Наименование на проекта/информацията	Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътна линия София - граница с Република Сърбия"
Срок на изпълнение, месеци	44
Наименование на проекта/информацията на английски език	Technical assistance for preparation of project "Modernization of railway line Sofia - border with Republic of Serbia"
Кратко описание на проекта/информацията	<p>Настоящото проектно предложение „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия““ включва подготовката на проектите за модернизация на железопътните участъци София – Драгоман и Драгоман – граница с Р. Сърбия.</p> <p>Проектното предложение включва следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/>-Извършване на теренно археологически проучвания за жп линията София – Драгоман <input type="checkbox"/>-Изготвяне на технически проект за модернизация на железопътната инфраструктура в жп участък Петърч – Драгоман <input type="checkbox"/>-Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман – граница с Република Сърбия <input type="checkbox"/>-Дейности, свързани със заплащане на административни такси. <input type="checkbox"/>-Мерки за информация и публичност <p>Железопътната линия София – граница с Р. Сърбия е част от Трансевропейската транспортна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти. Железопътната линия е с обща дължина 58 км. Основно, по отношение на характеристиките на терена, през който преминава, линията може да бъде разделена на три участъка: София – Петърч – 23 км относително равнинен терен; Петърч – Драгоман – 22 км хълмисто-планински терен и Драгоман – граница с Република Сърбия – 13 км планински терен.</p> <p>Границите на железопътните участъци, включени в обхвата за подготовка в настоящото проектно предложение са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • От крайна стрелка на Централна гара София, посока Драгоман по главната ж.п. линия Ниш – Драгоман – София (Централна гара София не се включва); • до граница с Република Сърбия. <p>С цел постигане на прогнозния трафик, покриване на изискванията за оперативната съвместимост и осъществяване на възможността за скорости от 160 км/ч и 120 км/ч съответно за пътнически и товарни композиции е разработен идеен проект на вариант за модернизация на железопътната линия в участъка София - Драгоман - Спирка Умляк, предвиждащ излизане от съществуващото трасе.</p> <p>Информацията продължава в Приложение А.</p>
Кратко описание на проекта/информацията на английски език	<p>The current application form "Technical assistance for preparation of project "Modernization of railway Sofia - Republic of Serbia border" contains the preparation of the designs for modernization of the railway sections Sofia - Dragoman and Dragoman - Republic of Serbia border.</p> <p>The project proposal includes the following activities:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/>-Conductions of archeological investigations for the railway line Sofia - Dragoman <input type="checkbox"/>-Elaboration of technical design for modernization of the railway infrastructure in the section Petarch - Dragoman <input type="checkbox"/>-Feasibility studies and Conceptual design preparation for parts railway road and geodesy for the modernization of section Dragoman - Serbian border. <input type="checkbox"/>-Activities related to administrative fees. <input type="checkbox"/>-Measures for information and publicity. <p>The railway Sofia - Republic of Serbia border is part of the Trance-european transport network and its modernization is among the priority projects. The railway line is with 58 km length. In general, in regards to the characteristics of the territory the project could be divided in three sections: Sofia - Petarch - 23 km, which is relatively flat; Petarch - Dragoman - 22 km, which is hilly and mountainous and Dragoman - Republic of Serbia border - 13 km, which is mountainous. The boundaries of the rail sections included in the current application form are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • From the end switch of Sofia Central Railway Station, direction Dragoman on the main railway line Nis - Dragoman - Sofia (Sofia Central Station is not included); • the border with Serbia. <p>In order to achieve the estimated traffic, meet the requirements for operational compatibility and implement the possibility for speeds of 160 km / h and 120 km / h respectively for passenger and cargo compositions, there is a conceptual design developed with option for modernization of the railway line in the section Sofia - Dragoman - Station Umlyak which envisages deviation from the existing route. The information continues in Annex A</p>
Цел/и на проекта/информацията	Настоящият проект е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътната линия

	<p>София- граница с Република Сърбия с обща дължина 58 км. След приключване на проекта, същият ще достигне фаза „зрял“ проект, в участъка Петърч – Драгоман и следва да се процедира реализация на строителството без да е необходима допълнителна подготовка. Имайки предвид, че в настоящия проект за участъка Драгоман – граница с Р. Сърбия се изготвят предпроектни проучвания и идеен проект, в бъдеще ще бъде необходима допълнителна подготовка за достигане на проекта в участъка до фаза „зрял“, след което ще бъдат изпълнени дейностите по строителство.</p> <p>Като част от TEN-T мрежата, проектът за модернизация на жп линията София – Драгоман – граница с Република Сърбия има национално и европейско значение. Успешното изпълнение на проекта ще засили устойчивото развитие на националния транспортен пазар и конкурентната интеграция на българската железопътна мрежа към европейските и евроазиатски транспортни пазари.</p> <p>Основните цели за постигане с реализацията на инвестиционния проект са:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Модернизация на съществуващата железопътна инфраструктура съгласно стандартите на ЕС; • Увеличаване капацитета на железопътната линия за осигуряване на възможностите за поемане на прогнозния трафик; • Увеличаване скоростта на движение до 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове; • Удовлетворяване на европейските изисквания за оперативна съвместимост; • Подобряване на безопасността на експлоатация на железопътната инфраструктура; • Подкрепа за развитието на важни икономически центрове от Западния регион на България, попадащи в обсега на линията, което ще доведе до премахването на социално-икономическите различия на региона с останалите райони за планиране и ще подпомогне изпълнението на плановете за постигане на икономическа и социална кохезия в регионалното развитие на страната. <p>Проектното предложение има за цел изготвяне на технически проект за модернизация на железопътната инфраструктура в жп участък Петърч-Драгоман, извършване на теренно археологически проучвания за жп линията София-Драгоман, като част от завършване на подготовката на проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман“, както и извършване на предпроектни проучвания и изготвяне на идеен проект за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Р. Сърбия.</p> <p>Информацията продължава в Приложение А</p>		
Статус на изпълнение на договора/заповедта за БФП/ споразумението	В изпълнение (от дата на стартиране)		
Условие на стартиране	Посочена е дата съгласно информацията от Приложение А към ФК, след първия възложен на изпълнител договор по проекта № 4916/24.02.2015 г. Съгласно чл. 3, ал. 1 на ПМС 189 от 2016, съгласно който разходите са допустими за финансиране ако са направени и са платени от бенефициента в периода между 01.01.2014 г. и 31.12.2016 г.		
Дата на стартиране	01.03.2015		
Основание и условие при временно спиране			
Дата на временно спиране			
Дата на приключване	31.03.2019		
Основание за прекратяване			
Дата на прекратяване			
Регистрационен номер	BG16M1OP001-5.001-0018-C01		
Версия	1		
Под-версия	0		
Дата на сключване на договор/споразумение	28.04.2017		
Друга регистрация	Административен договор № ДОПТИ-5/28.04.2017 г.		
Място на съхранение	Дирекция КПП		
Местонахождение (Място на изпълнение на проекта)	NUTS ниво 2		
Регион Nuts 2 1	Югозападен		
ДДС е допустим разход по проекта/споразумението	Не		
Вид на проекта/споразумението	Друго		
Вид продукт	Техническа помощ		
Проектът е съвместен план за действие	Не	Проектът/информацията включва и ФИ/БФП	Не
Проектът/информацията включва подкрепа от Инициатива за младежка заетост	Не	Проектът/ информацията подлежи на режим на държавна помощ	Не
Проектът/ информацията подлежи на режим на минимални помощи	Не	Проектът/ информацията включва публично-частно партньорство	Не

2. Бенефициент/ФП/КП

Номер	ЕИК: 130823243
Пълно наименование	

	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Пълно наименование на английски език	NATIONAL RAILWAY INFRASTRUCTURE COMPANY
Тип на организацията	Държавна администрация
Вид организация	Изпълнителна агенция / административните структури, създадени с нормативен акт
Публично правна	
Категория/статус на предприятието	Голямо
Код на организацията по КИД 2008	0 НЕПРИЛОЖИМО
Код на проекта по КИД 2008	0 НЕПРИЛОЖИМО
Седалище	
Държава	България
Населено място	гр.София
Адрес на управление	
Пощенски код	1233
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА, номер 110
Адрес за кореспонденция	
Държава	България
Населено място	гр.София
Пощенски код	1233
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА, номер 110
E-mail	i.asparuhova@rail-infra.bg
Телефонен номер 1	+359 2 932 23 27
Телефонен номер 2	
Номер на факс	+359 2 932 60 01
Имена на лицето, представляващо организацията	Красимир Папукчийски
Лице за контакти	Мария Чакърова
Тел. на лицето за контакти	+359 2 932 26 09
E-mail на лицето за контакти	m_tchakarova@rail-infra.bg
Банкова сметка	987 005 835 4 - десетразряден код по СЕБРА на бюджетен разпоредител на името на НКЖИ-ЕФРР-ОПТТИ-бенефициент

3. Управляващ орган/ФФ (ЕИБ)/ФП

Номер	Булстат: 000695388
Пълно наименование	МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
Пълно наименование на английски език	Ministry of Transport, Information Technology and Communications
Публично правна	
Седалище	
Държава	България
Населено място	гр.София
Адрес на управление	
Пощенски код	1080
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 7-9
Адрес за кореспонденция	
Държава	България
Населено място	гр.София
Пощенски код	1080
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 7-9
E-mail	optransport@mtitc.government.bg
Телефонен номер 1	02/9409542
Телефонен номер 2	
Номер на факс	
Имена на лицето, представляващо организацията	Христо Алексиев
Лице за контакти	Галина Василева

Тел. на лицето за контакти	02/9409603
E-mail на лицето за контакти	optransport@mtitc.government.bg

4. Данни за партньори

5. Финансова информация – кодове по измерения

Измерение	Стойност
1. Област на интервенция	121 Подготовка, изпълнение, наблюдение и контрол
2. Форма на финансиране	01 Безвъзмездни средства
3. Вид на територията	07 Не се прилага
4. Механизми за териториално изпълнение	07 Не се прилага
5. Тематична цел (ЕФРР и Кохезионен фонд)	12 Не се прилага (само техническа помощ)
6. Вторична тема на ЕСФ	08 Не се прилага
7. Икономическа дейност	24 Други услуги, неклассифицирани другаде

6. Бюджет (в лева)

	Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/ Сума	
			ЕС	НФ				
I. РАЗХОДИ ЗА УСЛУГИ								
1. Планиране и проектиране								
1.1.	Разходи за проектиране: 1. Изготвяне ПУП и технически проект за жп участък Петърч - Драгоман; 2. Извършване на предпроектни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия		ДС	1 584 228.30	279 569.70	1 863 798.00	0.00	1 863 798.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	1 584 228.30	279 569.70	1 863 798.00	0.00	1 863 798.00
1.2.	Разходи за извършване на теренни археологически проучвания за издирване на археологически обекти за жп линия София - Драгоман		ДС	15 733.88	2 776.57	18 510.45	0.00	18 510.45
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	15 733.88	2 776.57	18 510.45	0.00	18 510.45
2. Публичност								
2.1.	Разходи за организиране и провеждане на публични събития		ДС	4 250.00	750.00	5 000.00	0.00	5 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	4 250.00	750.00	5 000.00	0.00	5 000.00
2.2.	Разходи за осигуряване на дейности, по публичност, комуникация и информация, чрез медийно отразяване, изработка на рекламни материали и др.		ДС	4 250.00	750.00	5 000.00	0.00	5 000.00
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	4 250.00	750.00	5 000.00	0.00	5 000.00
3. Услуги, свързани с оценки, одити и др.								
4. Подготовка на отчуждителни процедури								
5. Разходи за изготвяне на планове, анализи и стратегически документи								
6. Разходи за други услуги								
II. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ								
8. Закупуване на оборудване								
9. Закупуване на машини								
III. РАЗХОДИ ЗА НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ								
10. Разходи за програмни продукти								
11. Разходи за други дълготрайни нематериални активи								
IV. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛ								
12. Възнаграждения (брутни суми, вкл. и дължимите от работодателя осигурителни вноски)								
13. Разходи за командировки								
V. РАЗХОДИ ЗА ТАКСИ								
14. Разходи за административни и съгласувателни такси								
14.1.	Разходи за административни такси за набавяне на необходими документи, съгласуване на проекти, разрешителни документи, изискващи се от националното законодателство, технически планове и свързаните с тях такси, дължими на съответните компетентни органи.		ДС	67 922.89	11 986.39	79 909.28	0.00	79 909.28
			ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			АС	67 922.89	11 986.39	79 909.28	0.00	79 909.28
15. Разходи за други такси								
VI. РАЗХОДИ ЗА СМР								
16. Разходи за СМР сгради/съоръжения/инфраструктура								
VII. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛИ								

Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП/ФИ		Общо БФП/ФИ	СФ	Стойност/ Сума	
		ЕС	НФ				
17. Разходи за консумативи и материали							
VIII. НЕВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)							
19. Невъзстановим ДДС за бенефициента							
IX. НЕДОПУСТИМИ РАЗХОДИ							
20. Недопустими разходи за финансиране от БФП							
X. РАЗХОДИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИЯ							
21. Провеждане на семинари и конференции, участие в обучения							
XI. ВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)							
22. Възстановим ДДС за бенефициента							
22.1. Възстановим ДДС за бенефициента		ДС	0.00	0.00	0.00	390 741.46	390 741.46
		ИП	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		АС	0.00	0.00	0.00	390 741.46	390 741.46

7. Финансова информация – източници на финансиране (в лева)

Наименование	Стойност
Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент	1 972 217.73
- в т.ч. кръстосано финансиране	0.00
Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни предприятия)	0.00
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства, които не са от бюджетни предприятия)	390 741.46
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Общо съфинансиране	390 741.46
Очакван лостов ефект за заем/гаранция/дялови или квазидялови инвестиции/друг финансов продукт	0.00
Общ размер на другия принос, извън ЕСИ фондовете, за които е поет ангажимент в споразумението за финансиране с органа, изпълняващ финансовия инструмент (за финансови инструменти)	
Публичен принос	0.00
Частен принос	0.00
Общо	0.00
Общо допустими разходи	1 972 217.73
Общо допустими разходи (публично финансиране)	0.00
Съотношение Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент към Общо допустими разходи	100.00 %
Очаквани приходи от проекта/продукта	0.00
Недопустими разходи, необходими за изпълнението на проекта/продукта (когато е приложимо)	390 741.46

Наименование	Стойност
вкл. финансиране от:	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
Обща стойност на проекта/продукта	2 362 959.19

8. План за изпълнение/Дейности по проекта (информацията)

Организация отговорна за изпълнението на дейността	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Дейност	Проектиране: Поддейност 1.1.Изготвяне на технически проект за модернизация на жп инфраструктура в жп участък Петърч-Драгоман, като част от завършване на подготовката на проект „Модернизация на жп линия София-Драгоман“; Поддейност 1.2 Извършване на предпроектни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Р.Сърбия;
Описание	<p>Изпълнението на поддейност 1.1 е разделено на два етапа на изпълнение, както следва:</p> <p>ЕТАП I: Обследвания и проучвания. Изготвяне на ПУП–предварителен проект-</p> <p>1Пълно геодезическо заснемане и изготвяне на геодезически доклад;</p> <p>2Пълни инженерно - геоложки проучвания на трасето;</p> <p>3Изготвяне на технически паспорти на съществуващите сграден фонд, гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта.</p> <p>ЕТАП II: Изготвяне на комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) и технически спецификации-</p> <p>4Изготвяне на инвестиционен проект във фаза „Технически проект“ за следните основни части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Геодезия;- Инженерна геология; - Железен път горно и долно строене; - Контактна мрежа, тягови подстанции, секционни постове, електропроводи за захранване на контактната мрежа и тягови изчисления, външно електрозахранване и външно гарово осветление, отопление на стрелки; - Големи и малки съоръжения (мостове, надлези, подлези, водостоци, прокари, подпорни стени и др.); - Пътни връзки и пресичания; - Пресичания на железопътната инфраструктура с други инфраструктури; - Ограждения и Шумозащита включващ: определяне на местата където трябва да се изградят съоръжения за шумозащита и огради, вид и тип на конструкцията (включително замервания,размери и изчисления); - Временните пътища, определяне на депа за отпадъци и места за складиране на земни маси, съобразени с екологичните изисквания; - Осигурителна техника и Телекомуникация за изграждане на Кабелни канали в жп гарите, междугарията и за друга оперативна и захранваща инфраструктура; - План за безопасност и здраве и Противопожарна безопасност. <p>5Изготвяне на проект за подробни устройствени планове, съгласно чл. 62 в. от Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове. 6Изработване на кадастрални карти и регистри и специализирана информация за нуждите на ГИС на НКЖИ.</p> <p>7Изготвяне на пълна документация за провеждане на отчуждителни процедури и промяна статута на земята.</p> <p>8Изготвяне на Технически спецификации и приложения за избор на Изпълнител/и за строителство.</p> <p>Изпълнението на поддейността 1.2 включва:</p> <p>1Извършване на предварителни проучвания за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия;</p> <p>2Изготвяне на варианти на трасе за жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия;</p> <p>3.Изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия;</p> <p>4Технически спецификации за техническо проектиране и/или строителство, изготвени от изпълнителя на договор за Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия.</p> <p>Поддейност 1.2 ще започне през 34 месец.</p> <p>Продължава в приложение А.</p>
Начин на изпълнение	<p>Поддейност 1.1 се изпълнява от избран Изпълнител въз основа на сключен договор № 4916/24.02.2015 г. след проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП на стойност 1 786 893,00 лв. без ДДС.</p> <p>Поддейност 1.2 ще се изпълнява от избран Изпълнител след провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с прогнозна стойност 76 905,00 лв. без ДДС.</p>
Резултат	<p>Основните резултати от изпълнението на поддейност 1.1 са:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изготвен обобщен доклад от извършеното обследване и съставени и регистрирани технически паспорти на съществуващите гари и междугария, които се запазват в обхвата на участъка. 2. Изготвени кадастрални карти и регистри. 3. Изготвен, съгласуван и одобрен технически проект за модернизация на железопътната инфраструктура в железопътен участък: Петърч-Драгоман" като част от подготовката на проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман“;

	<p>4. Изготвен, съгласуван и одобрен подробен устройствен план в следните фази:</p> <p>a) Предварителен проект, в който се изработват варианти на трасето или площадката на елементите на техническата инфраструктура само за зони с констатирани от МОСВ несъответствия и пропуски.</p> <p>b) Окончателен проект, с определени площи за отчуждаване и промяна статута на земята, и/или се ограничават правото на собственост.</p> <p>5. Изготвени технически спецификации и приложения за възлагане на строителство.</p> <p>6. Изготвени геодезически доклад, геоложки доклад, хидроложки доклад.</p> <p>Основните резултати от изпълнението на поддейност 1.2 са:</p> <p>1. Извършени предварителни проучвания за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия.</p> <p>2. Изготвени варианти на трасе за жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия.</p> <p>3. Изготвен идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия.</p> <p>4. Изготвяне на Технически спецификации за техническо проектиране и/или строителство, изготвени от изпълнителя на договор за Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия.</p>
Месец за стартиране на дейността	1
Продължителност на дейността (месеци)	44
Стойност	1 863 798.00

Организация отговорна за изпълнението на дейността	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Дейност	Извършване на теренни проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман“.
Описание	<p>Изпълнението на дейността включва:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Издирване на археологически обекти в участъка София-Драгоман със сервитут, определен в съответствие с разпоредбата на чл.4, ал.1 от Закона за железопътния транспорт. 2. Определяне на местоположението в административно-териториално отношение на археологическите обекти и точната им локализация 3. Изготвяне на точно и пълно описание на видимите части на обектите и на свързаните с тях антропогенни промени в местността. 4. Събиране на находки от повърхността за получаване на данни за хронологията и вида на обекта. 5. Изготвяне на първоначално археологическо определяне на хронологията и вида на откритите обекти. 6. Изготвяне на предложение за регистрирането на откритите археологически обекти по реда на раздел III от глава пета от ЗКН. 7. Изготвяне на доклад, включващ: научен отчет, полеви дневник, графична документация, фотодокументация, полева инвентарна книга и регистрационни карти за новооткрити обекти. <p>Теренното археологическо проучване е за цялата жп линия от София до Драгоман и ще се финансира по ОПТТИ. Дейност 5 "Археологически мониторинг по време на строителство" от договорно споразумение 2014-BG-TMC-0133-W за проект " Развитие на жп възел София- жп участък София - Волюяк", финансиран по МСЕ, ще използва данните от това теренно проучване за извършване на наблюдение по време на строителството за жп участък София - Волюяк. Съгласно §1, т.15 от ДП на ЗДДС НАИМ - БАН не начисляват ДДС.</p> <p>За участъка „Драгоман – граница с Република Сърбия“ за момента не се предвижда извършване на теренни проучвания, тъй като за жп участък Драгоман – граница с Република Сърбия се предвижда извършване на предпроектни проучвания и изготвяне на идеен проект само по части железен път и геодезия.</p>
Начин на изпълнение	Дейността се изпълнява от избран, по реда на чл.14, ал.5, т.2 от ЗОП, Изпълнител въз основа на сключен договор № 5367/24.03.2016 г. Стойността на договора е 18 510.45 лв.
Резултат	<p>Основните резултати от изпълнението на дейността са:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Извършени теренно археологически проучвания за проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман“, 2. Изготвен доклад, включващ: научен отчет, полеви дневник, графична документация, фотодокументация, полева инвентарна книга и регистрационни карти за новооткрити обекти.
Месец за стартиране на дейността	14
Продължителност на дейността (месеци)	3
Стойност	18 510.45

Организация отговорна за изпълнението на дейността	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Дейност	Дейности, свързани със заплащане на административни такси.
Описание	Заплащане на административни такси, свързани с набавяне на необходими документи, съгласуване на проекти, разрешителни документи, изискващи се от националното законодателство, технически планове и свързаните с тях такси, дължими на съответните компетентни органи.
Начин на изпълнение	<p>НКЖИ трябва да направи разходи за заплащане на такси за извършване на цялостната подготовка на проекта, които включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разходи за административни такси за набавяне необходимите данни за изработване на задания за ПУП и получаване на разрешения за изготвяне на ПУП по реда на Глава 7 „Създаване, одобряване

	по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия.
Приоритетна ос	Техническа помощ
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Без инвестиционен приоритет
Специфична цел	Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Наименование	Доклади за извършена работа (геодезически, геоложки, хидроложки, хидрогеоложки, археологически и други проучвания)
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	4.00
Източник на информация	Геодезически доклад, геоложки доклад, хидроложки доклад, изготвени по Договор 4916/24.02.2015 Научен доклад от извършени теренно археологически проучвания, изготвен по Договор №5367/24.03.2016 г.
Приоритетна ос	Техническа помощ
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Без инвестиционен приоритет
Специфична цел	Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Наименование	Одобрен идеен/технически/работен проект
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	2.00
Източник на информация	1. Технически проект, изготвен по Договор №4916/24.02.2015 г., за жп участък Петърч - Драгоман 2. Идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия
Приоритетна ос	Техническа помощ
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Без инвестиционен приоритет
Специфична цел	Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Наименование	Изготвен/актуализиран подробен устройствен план (ПУП) за реализация на инвестиционен проект
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	1.00
Източник на информация	Подробен устройствен план, изготвени по Договор №4916/24.02.2015 г.
Приоритетна ос	Техническа помощ
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Без инвестиционен приоритет
Специфична цел	Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Наименование	Изготвен/и технически паспорт/и
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	5.00
Източник на информация	Технически паспорти за гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта, изготвени по Договор №4916/24.02.2015 г.
Приоритетна ос	Техническа помощ
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Без инвестиционен приоритет
Специфична цел	Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Наименование	Изготвени/актуализирани предпроектни проучвания за реализация инвестиционен проект
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	1.00
Източник на информация	Предварителни проучвания за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия
Приоритетна ос	Техническа помощ
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Без инвестиционен приоритет
Специфична цел	Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Наименование	Организирано и проведено публично събитие за популяризиране на инвестиционен проект
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	1.00
Източник на информация	Проведено едно публично събитие, свързано с модернизацията на жп линията София- граница с Република Сърбия.
Приоритетна ос	Техническа помощ
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Без инвестиционен приоритет
Специфична цел	Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Наименование	Доставени рекламни материали
Вид индикатор	Индивидуален за процедура
Тенденция	Увеличение
Тип	Изпълнение
Мярка	Брой
Отчитане с натрупване	Да
Целева стойност с натрупване	Да
Базова стойност общо	0.00
Целева стойност общо	502.00

Източник на информация	Изработени и доставени: - 1бр. ролбанер, 500 бр. рекламни материали, 1 бр. видеоклип.
Приоритетна ос	Техническа помощ
Фонд	ЕФРР
Инвестиционен приоритет	Без инвестиционен приоритет
Специфична цел	Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

10. Екип

Име по документ за самоличност	
Позиция по проекта/споразумението	Ръководител отдел "Подготовка на проекти"
Квалификация и отговорности	1. Образование: висше образование, образователно-квалификационна степен „магистър” 2. Професионална квалификация: строителен инженер „Железопътно строителство“ 3. Основни задължения: - Ръководи и отговаря за дейностите по подготовка, планиране, координация и организация на изпълнението на инфраструктурни проекти и на проекти за ИТС за развитието на железопътната инфраструктура; - Издава писмени резолюции, устни разпореждания и насоки за работа към служителите в отдел ПП; - Ръководи и дава указания на секторите в отдел ПП за изготвянето на програми, графици и справки; - Ръководи и организира изготвянето на технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за проектите; - Координира работата на секторите в отдел ПП при взаимоотношенията им с външни институции, организации и компании; - Осъществява взаимодействието с отдел „Финансово планиране, контрол и разплащания” по отношение на изготвянето на финансови отчети, искания за плащане и други документи, необходими за верификация на разходите; - Проследява дейностите по мониторинг и контрол; - Контролира изготвянето на доклади за напредък, както и друга отчетна информация; - Участва в изготвянето на предложения относно оперативни споразумения и промени в процедурни наръчници и ръководства, свързани с планиране подготовката, реализацията и приключването на проектите; - Участва в проверки на място и други нормативни или процедурни регулации в процеса на приключване подготовката на проектите; - Участва в работата на Експертния технически съвет на НКЖИ; - Следи за изпълнението на дейностите, свързани със задълженията на НКЖИ в частта на железопътната инфраструктура, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз; - Участва в изготвяните стратегии, планове и програми за инвестиционната дейност на НКЖИ от дирекция СРИП; - Участва в работни срещи, семинари, конференции и други междуведомствени събития, свързани с подготовката на проектите; - Участва в специализирани европейски и международни форуми за отразяване на новостите и предлага за внедряване в планове и в програмите на компанията, на съвременните концепции и тенденции в областта на железопътната инфраструктура в Европейския съюз; - Следи за спазването на българското и европейското законодателство, подзаконовата нормативна база, процедурни и административни правила и изисквания. Следи за изменения в нормативната уредба, пряко свързана с дейността и запознава секторите в отдел ПП с тях.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	
Позиция по проекта/споразумението	Ръководител сектор "Подготовка на инфраструктурни проекти"
Квалификация и отговорности	1. Образование: висше образование, образователно-квалификационна степен „магистър” 2. Професионална квалификация: строителен инженер, ел. инженер в жп транспорта или икономист/финансист 3. Основни задължения: - Ръководи цялостното планиране, организиране, управление, контрол по изпълнението и отчитането на дейностите по подготовка на инфраструктурни проекти; - Организира работата на експертите в сектора; - Отговаря за докладването и представянето на статуса на проектите; - Следи за спазване на изисквания в основните документи, свързани с управлението на проекти, съгласно правилата на Процедурен наръчник на Бенефициента по ОПТТИ, Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, Оперативно споразумение и др.; - Организира изготвянето и обобщаването на становища по текущите и завършени дейности; - Изготвя обосновани предложения относно необходимостта от изпълнението на допълнителни дейности; - Дава становища по възникнали казуси, свързани с подготовка на проектите; - Организира и участва в срещи, съвещания и комисии, свързани с подготовка на проектите; - Участва в периодични срещи за отчитане на напредъка и изготвя необходимата отчетна информация за проектите; - Участва в провеждане на проверки на място, за удостоверяване на извършване на дейностите по приключване подготовката на проектите; - Оказва съдействие при проверки от страна на УО, финансиращите институции и оправомощените български власти. - Оказва съдействие на отдел ФПКР в дирекция СРИП при процедиране на документите за извършване на плащания по договорите.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	
Позиция по проекта/споразумението	Главен експерт управление и организация
Квалификация и отговорности	1. Образование: висше образование, образователно-квалификационна степен „магистър” 2. Професионална квалификация: европейски проекти или икономика/финанси 3. Основни задължения: - Подпомага Ръководителя на отдел ПП и Ръководителя на СПИП в изпълнението на неговите функции; - Отговаря за общата организация на планиране подготовката, изпълнението и приключването на проектите, на взаимодействия в НКЖИ и други служби, създаване на

	организация за провеждането на оперативни съвещания, комисии, съвети, изготвяне на протоколи; - Отговаря за цялата документална отчетност и архив - управлението на документооборота на договорите по подготовката на проектите, поддръжката на електронен и хартиен архив, поддръжане на кореспонденцията; - Следи за сроковете на текущите задачи, във връзка с кореспонденцията по договорите и отговаря за организацията на срещи, заседания на СПИП с другите структурни единици и институции; - Изготвя междинни, годишни и заключителни доклади за изпълнение на дейностите по подготовката на проектите; - Участва в процеса на изготвяне на документи, съгласно Наръчника на Бенефициента; - Следи за спазването на условията, процедурите и сроковете по сключените договори; - Следи за изпълнението на плана за осигуряване на качеството; - Следи и отчита административния капацитет на СПИП.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

Име по документ за самоличност	
Позиция по проекта/споразумението	Главен експерт управление и организация
Квалификация и отговорности	1. Образование: висше образование, образователно-квалификационна степен „магистър” 2. Професионална квалификация: европейски проекти или икономика/финанси 3. Основни задължения: - Подпомага Ръководителя на отдел ПП и Ръководителя на СПИП в изпълнението на неговите функции; - Отговаря за общата организация на планиране подготовката, изпълнението и приключването на проектите, на взаимодействия в НКЖИ и други служби, създаване на организация за провеждането на оперативни съвещания, комисии, съвети, изготвяне на протоколи; - Отговаря за цялата документална отчетност и архив - управлението на документооборота на договорите по подготовката на проектите, поддръжката на електронен и хартиен архив, поддръжане на кореспонденцията; - Следи за сроковете на текущите задачи, във връзка с кореспонденцията по договорите и отговаря за организацията на срещи, заседания на СПИП с другите структурни единици и институции; - Изготвя междинни, годишни и заключителни доклади за изпълнение на дейностите по подготовката на проектите; - Участва в процеса на изготвяне на документи, съгласно Наръчника на Бенефициента; - Следи за спазването на условията, процедурите и сроковете по сключените договори; - Следи за изпълнението на плана за осигуряване на качеството; - Следи и отчита административния капацитет на СПИП.
Телефонен номер	
E-mail	
Номер на факс	

11. План за външно възлагане

Предмет на предвидената процедура	„Избор на изпълнител за изготвяне на ПУП и Технически проект за модернизация на железопътен участък Петърч – Драгоман за проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – част от Трансевропейската транспортна мрежа”
Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Открита процедура
Прогнозна стойност	1 786 893.00
Планирана дата на обявяване	27.06.2014
Описание	<p>Предмет на обществената поръчка са извършване на всички дейности по предварителни проучвания, обследвания, съставяне и регистриране на технически паспорти за съществуващите сграден фонд, гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта, изготвяне, съгласуване и одобрение на ПУП и Технически проект (КПИИ) за железопътен участък Петърч-Драгоман за проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – част от Трансевропейската транспортна мрежа“.</p> <p>В рамките на обществената поръчка ще бъдат извършени следните основни дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пълно геодезическо заснемане и изготвяне на геодезически доклад. 2. Пълни инженерно - геоложки проучвания на трасето. 3. Изготвяне на технически паспорти на съществуващите сграден фонд, гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта. 4. Изготвяне на инвестиционен проект във фаза „Технически проект“ за всички основни части на железопътната инфраструктура: <ul style="list-style-type: none"> - Геодезия; - Инженерна геология; - Железен път – горно и долно строене; - Контактна мрежа, тягови подстанции, секционни постове и др.; - Големи и малки съоръжения (мостове, надлези, подлези и др.); - Пътни връзки и пресичания; - Пресичания на железопътната инфраструктура с други инфраструктури; - Осигурителна техника и Телекомуникация; - План за безопасност и здраве и Противопожарна безопасност. 5. Изготвяне на проект за подробни устройствени планове, съгласно чл. 62 в. от Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове. 6. Изработване на кадастрални карти и регистри и специализирана информация за нуждите на ГИС на НКЖИ. 7. Изготвяне на пълна документация за провеждане на отчуждителни процедури и промяна статута на земята. 8. Изготвяне на Технически спецификации и приложения за избор на Изпълнител/и за строителство. <p>Дейностите по обществената поръчка се изпълняват от избран Изпълнител въз основа на сключен</p>

договор № 4916/24.02.1015 г. след проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП. Изпълнител по Договора е Дружество по ЗЗД "П.Д.Проект 2014". Стойността на Договора е в размер на 1 786 893.00 без ДДС.

Предмет на предвидената процедура	Извършване на теренни проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман“.
Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Пряко договаряне
Прогнозна стойност	18 510.45
Планирана дата на обявяване	24.02.2016
Описание	Предмет на обществената поръчка е извършване на теренни проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман“. Реализацията на проекта ще спомогне за оптимизация на съществуващата инфраструктура и ще доведе до подобряване експлоатационния железопътен процес в централна и югоизточна България. Съгласно получено, на основание чл. 125, ал. 6 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, становище (вх. No ЖИ-13005/09.05.2014 г.) от Министерство на културата /МК/, се налага да се извърши теренно археологическо проучване за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман“. Целта на издирването е да се установи наличието или липсата и точното местоположение на археологически структури на дадено място и дали при последващото проектиране и изпълнение на обекта (строителни работи) ще бъдат засегнати или нарушени археологическите обекти в обхвата на горесцитирания проект. Ако се установи наличие на археологически обекти, то съгласно изискванията на чл. 161, ал.1 и ал.2 от Закона за културното наследство (ЗКН) се налага да бъде проведено пълно спасително археологическо проучване на застрашените ценности или съответното наблюдение от специалисти археолози по време на строителството там, където не се предвиждат дейности извън съществуващото трасе. Избран е изпълнител НАИМ- БАН въз основа на сключен договор № 5367/24.03.1016 г. Стойността на договора е 18 510.45 лв. без ДДС

Предмет на предвидената процедура	Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия
Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Открита процедура
Прогнозна стойност	76 905.00
Планирана дата на обявяване	28.04.2017
Описание	Предмет на обществената поръчка са извършване на всички дейности, свързани с извършването на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия. В рамките на обществената поръчка ще бъдат извършени следните основни дейности: 1. Извършване на предварителни проучвания за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия. 2. Изготвяне на варианти на трасе за жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия. 3. Изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия. 4. Изготвяне на Технически спецификации за техническо проектиране и/или строителство, изготвени от изпълнителя на договор за Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман - граница с Република Сърбия.

Предмет на предвидената процедура	Мерки за информация и публичност
Обект на процедурата	Услуга
Приложим нормативен акт	ЗОП
Тип на процедурата/td>	Пряко договаряне
Прогнозна стойност	10 000.00
Планирана дата на обявяване	08.02.2018
Описание	Организиране на едно публично събитие, изработване на 1бр. ролбанер, 500 бр. рекламни материали, 1 бр. видеоклип. Ще бъде създаден профил в социална мрежа за по - голяма информираност и достъпност на населението.

12. Допълнителна информация необходима за оценка на проектното предложение/ информацията

Изпълнени дейности по проекта

(Моля, представете информация за дейностите по проекта, които са физически приключили и/или са изцяло изпълнени преди подаване на формуляра за кандидатстване.)

Проведена е тръжна процедура за избор на изпълнител и е подписан договор № 4916/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и Технически проект за модернизация на железопътен участък „гара Петърч – гара Драгоман“ за проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – част от Трансевропейската транспортна мрежа“, който е в процес на изпълнение.

Етап 1 от договора е приключен, в края на който са избрани алтернатива за корекция на трасето, приета от ЕТС към НКЖИ. Вследствие на това е доработен Доклад по ОВОС и Министерство на околната среда и водите издава положителна оценка на доклада. Процедурата по ОВОС е приключила,

извършени са обществени обсъждания и има издадено Решение № 5-5/2016 г.

Проведена е тръжна процедура за избор на изпълнител и е подписан договор № 5367/24.03.2016 г. с предмет извършване на теренни проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман“. Дейностите по договора са изпълнени и приключили в срок.

Мерки за информация и публичност

(Моля, опишете мерките за популяризиране на финансовата подкрепа от съответния фонд във връзка с изпълнение на дейностите по проекта)

Като цяло за изпълнението на проект "Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия София– граница с Република Сърбия" ще бъдат спазени всички графични изисквания (на всички изработени документи/разработки/проекти ще бъдат поставяни отличителните знаци на ОПТТИ и на ЕС), съгласно всички регламети и документи с цел информиране на широката общественост и засегнатото население в регионите на проектите се предвиждат дейности, свързани с изпълнение на мерки за информация и публичност. Необходимостта от тези дейности се основава на изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност заложен в Регламент (ЕО) № 821/2014 на КОМИСИЯТА от 28 юли 2014 година, относно реда и начина на изпълнение на Регламент (ЕО) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 година за определянето на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд. Мерките за информация и публичност ще бъдат съобразени с указанията за мерките за информация и публичност от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ и Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020г. (приложение на № 08.1).

За проекта "Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия София– граница с Република Сърбия", финансиран по ОПТТИ 2014- 2020 , са предвидени да се изпълняват мерки за публичност :

1. По всички изработени документи/разработки/проекти ще бъдат поставяни отличителните знаци на ОПТТИ и на ЕС;
 2. Организирано публично събитие,
 - 3 Изработени и доставени 1бр. ролбанер и 500 бр. рекламни материали и изработен 1 бр. видеоклип.
- Ще бъде създаден профил в социална мрежа за по - голяма информираност и достъпност на населението.

Финансиране на същите дейности по проекта от други източници

(Моля, декларирайте дали дейностите, финансирани по проекта, са финансирани/не са финансирани от друг проект/програма или друга финансова схема с източник национален бюджет, бюджета на ЕС или друга донорска програма. В случай, че отговорът е утвърдителен опишете подробно.)

Предложените дейности не са финансирани от други източници - оперативни програми, МСЕ и др.

Информация за структурата, отговаряща за изпълнението на проекта за техническа помощ и капацитет на бенефициента

(Моля, представете информация за структурата, отговаряща за изпълнението на проекта за техническа помощ, и за нейния административен, технически, юридически и финансов капацитет, както и на бенефициента.)

Юридически капацитет: ДП НКЖИ е търговец със статут на държавно предприятие по чл.62, ал.3 от Търговския закон, образувано на основание чл.9, ал.1 от ЗЖТ. Организирана цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие на железопътната инфраструктура в съответствие с 5 годишен договор. В предмета на дейност са развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура. Органи на управление са министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, управителният съвет и генералният директор. За решаване на правните въпроси в структурата на компанията е сформирани отдел „Правен“, който е на пряко подчинение на генералния директор и изпълнява следните основни функции: решава правни проблеми и дава становища по законосъобразността на договори, заповеди, правилници, инструкции и правила на предприятието; осъществява процесуалното представителство по дела; участва в разработването на вътрешни актове, свързани с дейността на предприятието, както и такива, възложени за разработване на предприятието; предприема необходимите правни действия за събиране вземанията на предприятието. Финансов капацитет: Държавата участва във финансирането на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура. Размерът на финансирането се определя в рамките на дългосрочен договор между държавата, представлявана от министъра на финансите и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от една страна, и предприятието, от друга страна (пет годишен договор по чл.25, ал.1 от Закона за железопътния транспорт). Предприятието участва във финансирането на дейностите по проучване, проектиране, изграждане, поддържане, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура, както и за осигуряване безопасността на превозите по железопътната инфраструктура. Издръжката на предприятието се осъществява с приходите от: · държавния бюджет; · инфраструктурните такси по чл. 35 ЗЖТ; · субсидии по различни финансиращи механизми – (оперативни програми на ЕС, механизъм за свързване на Европа, Програма TEN-T); · търговска дейност; · отдадени под наем земи, сгради и съоръжения; · други. Средствата от държавния бюджет се получават под формата на „субсидия“ – парични средства с общо или целево предназначение, предоставени безвъзмездно от държавния бюджет за съответната бюджетна година, и „капиталов трансфер“ – парични средства, предоставени от държавния бюджет с инвестиционно предназначение. Технически капацитет: Всички отговорности за управлението и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ са делегирани от Генералния директор на вътрешната организационна структура, включваща Съветът за управление на проекта, Заместник генерален директор „Стратегия и администрация“, Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ и Звена за подготовка, управление и изпълнение на проекти (ЗПУИП).

Продължение в Приложение А.

Съответствие с национален(и) и/или стратегически политики(и) за транспортния сектор

(В случай, че настоящия проект се отнася за подготовка на инвестиционен проект моля, опишете инвестиционния/инфраструктурния проект, който се подготвя чрез настоящия проект за техническа помощ в кой/и в национален(и) и/или стратегически документ(и) за транспортния сектор е включен:)

Проектът е за подготовката на изграждането на железопътната линия София-граница с Република Сърбия, която е част от TEN-T мрежата, и е с обща дължина 58 км, като от София до Волуяк жп линията е двойна електрифицирана с дължина кръгло 8 км и от Волуяк до граница с Република Сърбия е единична електрифицирана жп линия с дължина кръгло 50 км.

Железопътната линия София--граница с Република Сърбия е част от основната мрежа, съгласно Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на Трансевропейската транспортна мрежа.

Проектът ще допринесе също и за изпълнението на следните международни споразумения и инициативи:

- Трансевропейска мрежа (TEN);
- Европейско споразумение за международни железопътни линии (AGC);
- Европейско споразумение за международни железопътни линии за комбиниран транспорт (AGTC);
- Трансевропейски железници (TER).

Проект „Модернизация на жп линията София-Драгоман“ е определен като приоритетен за развитието на железопътната инфраструктура в България в изготвения Общ генерален план за транспорта (ОГПТ). Проектът е в съответствие с целите и приоритетите на следните общоевропейски и национални стратегически документи:

- Стратегията „Европа 2020“ за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж;• Национална програма за реформи - Един от идентифицираните фактори за растеж и приоритет на българското правителство е „По-добра инфраструктура“ с цел осигуряването на по-добра свързаност с Европа, достъпни услуги и по-добра свързаност помежду регионите. С подобряването на транспортната инфраструктура в страната ще се допринесе за развитието на икономиката и за повишаване на жизнения стандарт на населението;
- Национална програма за развитие: България 2020 - В цел № 2, приоритет № 8 „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари“, са дефинирани следните под-приоритети:- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;- Интегриране на българската транспортна система в европейската;
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;

Продължение в Приложение А

13. Прикачени документи

Вид	Описание	Файл
Техническа спецификация от документация/и за обществена/и поръчка/и (когато е налична)	Техническа спецификация за изобр на изпълнител за "Избор на изпълнител за изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на жп участък Петърч- Драгоман"	Техническа спецификация Петърч - Драгоман.pdf
Техническа спецификация от документация/и за обществена/и поръчка/и (когато е налична)	Техническа спецификация за "Извършване на Теренни археологически проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект " Модернизация на жп линия София - Драгоман"	Техническа спецификация археология.pdf
Финансова обосновка за формиране на бюджета на проекта	Обосновка за стойността на проекта	Подробна разбивка на бюджета София-граница с Р Сърбия.pdf
Декларация за предоставяне на НСИ на данни, свързани със събиране на информация за отчитане на индикаторите по проекта - Приложение № 02.2	Декларация - Приложение № 02.2	Декларация приложение 02.2.pdf
Оценителна таблица за извършена самооценка от бенефициента на проектно предложение, подготвено за финансиране по ОПТТИ - Приложение № 05.2	Оценителна таблица-Приложение № 05.2	05.2_OtsenitelnaTablitsa_TA_v.1.1.pdf
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)-Приложение № 02.3	Приложение № 02.3	Метаданни.pdf
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Приложение А	Приложение А 04.04.2017.doc
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Приложение Б	Приложение Б - карта.pdf

14. Електронно подписан договор/споразумение

Описание	Файл
Административен договор № ДОПТТИ-5 от 24.04.2017 г.	Адм. договор № ДОПТТИ-5 от 28.04.2017.PDF
Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ (Приложение № 09 към Насоките по ОПТТИ)	09_UsloviaZalzalpalnenie v2 clear.docx
Писмо № 10-22-.../28.04.2017 г. с което се информира бенефициента, че формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТТИ	Писмо №10-22-341_25042017_Одобрение.pdf
КЛ 3.13. Проверка от финансов контролор преди поемане на задължение	Приложение № 3.13 КЛ на Финансов контролор.PDF
Одобреният ФК от ИСУН 2020 по т.2.2.	ИСУН 2020.pdf

15. Данни за САП

Код на оперативна програма	2014BG16M1OP001
Код на приоритетна ос	BG16M1OP001-5
Код на процедура	BG16M1OP001-5.001
Код на проектно предложение	BG16M1OP001-5.001-0018
Код на договор/анекс	BG16M1OP001-5.001-0018-C01
Идентификатор на бенефициент	ЕИК: 130823243
Наименование на бенефициент	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Дата на стартиране	1.3.2015 г. 0:00:00
Дата на приключване	31.3.2019 г. 0:00:00
Стойност на бюджета в лева:	
Общо	2 362 959.19
Финансиране от ЕС	
ЕФРР	1 676 385.07
Национално финансиране	295 832.66