

Договор БФП/Споразумение

1. Основни данни

| | |
|---|--|
| Оперативна програма | Транспорт и транспортна инфраструктура |
| Приоритетни оси | Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа |
| Наименование на процедура | Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и Трансевропейска транспортна мрежа- Инфраструктурни проекти |
| Код на процедура | BG16M1OP001-1.001 |
| Наименование на проекта/информацията | Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 |
| Срок на изпълнение, месеци | 72 |
| Наименование на проекта/информацията на английски език | Rehabilitation of Railway line Plovdiv – Burgas, Phase 2 |
| Кратко описание на проекта/информацията | <p>С изпълнението на проекта ще бъдат рехабилитирани/модернизирани останалите необновени до момента жп участъци по линията Пловдив-Бургас, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Компонент 1-Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас –изграждане на: сигнализация в 18 гари; с-ма за влаков контрол ETCS, ниво 1; с-ма за диспечерска централизация в участъка Маноле-Бургас; с-ма за влакова комуникация GSM-R; полагане на оптичен кабел; <input type="checkbox"/> Компонент 2-Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив–Бургас на мястото на съществуващи прелези–премахване на жп прелези и изграждане на надлези; <input type="checkbox"/> Компонент 3-Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос за защита на железния път от неблагоприятни атмосферни влияния; <input type="checkbox"/> Компонент 4-Рехабилитация на жп участък Скутаре–Оризово–подновяване на железен път, реконструиране на мостове, подновяване на съществуваща контактна мрежа и на сигнализация в гари; <input type="checkbox"/> Компонент 5-Модернизация на жп участък Оризово – Михайлово – подновяване и изграждане на железен път и контактна мрежа, реконструиране на мостове, изграждане на тунел, модернизация на ТПС Чирпан, премахване на жп прелези, изграждане на надлези и подновяване на сигнализация в гари; <input type="checkbox"/> Компонент 6-Модернизация на жп участък Ямбол – Зимница, при гара Завой - изграждане на железен път вкл. в гара Завой, изграждане на мостове, подновяване и изграждане на нова контактна мрежа; <input type="checkbox"/> Компонент 7-Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа – подновяване на железен път, реконструирано коловозно развитие на гара Зимница, подновяване на контактна мрежа в гарите Зимница и Стралджа, подновена сигнализация в гара Зимница; <input type="checkbox"/> Компонент 8-Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски – подновяване на железен път. <p>Детайлна информация е представена в т. В.3.1 в ФК и Annex 1.</p> |
| Кратко описание на проекта/информацията на английски език | <p>With the implementation of the project is envisaged to rehabilitate and modernize the rest not yet renewed railway sections along the railway line Plovdiv–Burgas, namely:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Component 1–Design and installation of system for signalling and telecommunication along the railway line Plovdiv–Burgas–signaling in 18 stations; installation of: train control system ETCS, level 1; system for centralized train dispatcher’s office in the section Manole–Burgas; train communication system GSM-R and optic cable; • Component 2-Construction of overpasses/underpasses along the railway line Plovdiv-Burgas to replace existing level crossing; • Component 3-Establishment of protective forest belt in section Chernograd-Aytos to protect track from adverse weather conditions; • Component 4-Rehabilitation of the railway section Skutare-Orizovo-renewal of railway track, reconstruction of bridges and existing catenary, renewal of the signalling in stations; • Component 5- Modernisation of railway section Orizovo-Mihaylovo-renewal and construction of railway track and catenary, reconstruction of bridges, construction of a tunnel, modernization of track sub-station Chirpan, removal of level crossing and construction of overpasses and renewal of signalling in stations; • Component 6-Modernisation of railway section Yambol-Zimnitsa at Zavoy station-newly constructed railway track incl. in Zavoy station, newly constructed bridges, renewal of existing and newly constructed catenary; • Component 7-Reconstruction of switches layout in Zimnitsa station and rehabilitation of catenary in the station Zimnitsa and Straldzha-renewal of railway track, reconstructed permanent layout in Zimnitsa station, renewal of existing catenary in Zimnitsa and Straldzha stations and renewal of signaling in Zimnitsa station; • Component 8-Rehabilitation or railway section Straldzha-Tserkovsi-renewal of railway track. <p>Detailed information is presented in B.3.1 in the AF and Annex 1.</p> |
| Цел/и на проекта/информацията | <p>Основната цел на проекта е постигането на характеристиките на железопътната инфраструктура в съответствие с Регламент (ЕО) № 1315/2013 за Транс-европейската транспортна мрежа, както и нуждите на потребителите на транспортни услуги за ефективен транспорт.</p> <p>Специфичната цел на проекта е подобряване на качеството на железопътната линия Пловдив-Бургас и привличане на по-голям трафик към железопътен транспорт чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> • намаляване на времето за пътуване с рехабилитация и модернизация на трасетата по линията Пловдив-Бургас и увеличаване на скоростта до 130 км/ч за участъци Скутаре-Оризово и Стралджа-Церковски и до 160 км/ч за участъците Оризово-Михайлов и Ямбол-Зимница и |

| | | | |
|--|---|---|----|
| | <p>премахване на пресичанията на едно ниво;</p> <ul style="list-style-type: none"> • намаляване на оперативните разходи на доставчиците на услуги с премахване на пресичанията на едно ниво и подновяване на контактната мрежа в гара Зимница и реконструкция на стрелковото развитие в гара Зимница; • прехвърляне на превоза на товари от пътен към железопътен транспорт с ползи за пътниците и общността чрез намаляване на разходите и привличане на нов трафик към железопътния транспорт в резултат на увеличаване на скоростта в рехабилитираните и модернизирани железопътни участъци; • повишаване на безопасността на движението в резултат на изграждане на ERTMS по жп линията между Пловдив и Бургас. <p>С пълната реализация на рехабилитацията на железопътния участък Пловдив - Бургас ще се постигне увеличаване на капацитета на инфраструктурата чрез подобряване на оперативните параметри и въвеждане на съвременни методи за контрол на движението на влаковете, намаляване на разходите за единица работа, извършвани в железопътната мрежа чрез намаляване на енергийната интензивност на транспорта и намаляване на броя на персонала, повишаване на привлекателността на железопътния транспорт чрез подобряване на качеството на услугите в областта, създаване на условия за обслужване на хората с намалена подвижност и създаване на условия за превоз на пътници и товари, увеличаване на качеството на услугата и намаляване на времето за движение и осигуряване на по-висок стандарт на железопътната мрежа чрез въвеждането на съвременни системи за управление като ERTMS / ETCS, GSM-R, SCADA.</p> | | |
| Статус на изпълнение на договора/заповедта за БФП/споразумението | В изпълнение (от дата на стартиране) | | |
| Условие на стартиране | От датата на създаването на Звеното за управление и изпълнение на проекта. С Решение № 40-12/15 от 28.12.2015 г. на Управителния съвет в структурата на НКЖИ, считано от 01.02.2016 г., е създадено ЗПУИП Пловдив – Бургас, фаза 2, което да изпълнява и управлява този проект. | | |
| Дата на стартиране | 01.02.2016 | | |
| Основание и условие при временно спиране | | | |
| Дата на временно спиране | | | |
| Дата на приключване | 31.12.2022 | | |
| Основание за прекратяване | | | |
| Дата на прекратяване | | | |
| Регистрационен номер | BG16M1OP001-1.001-0003-C01 | | |
| Версия | 1 | | |
| Под-версия | 0 | | |
| Дата на сключване на договор/споразумение | 20.11.2017 | | |
| Друга регистрация | Административен договор № ДОПТТИ-12/20.11.2017 г. | | |
| Място на съхранение | Дирекция КПП | | |
| Местонахождение (Място на изпълнение на проекта) | NUTS ниво 2 | | |
| Регион Nuts 2 1 | Югоизточен | | |
| Регион Nuts 2 2 | Южен централен | | |
| ДДС е допустим разход по проекта/споразумението | Не | | |
| Вид на проекта/споразумението | Инфраструктурен проект на стойност над 5 000 000 лв. | | |
| Вид продукт | | | |
| Проектът е съвместен план за действие | Не | Проектът/информацията включва и ФИ/БФП | Не |
| Проектът/информацията включва подкрепа от Инициатива за младежка заетост | Не | Проектът/ информацията подлежи на режим на държавна помощ | Не |
| Проектът/ информацията подлежи на режим на минимални помощи | Не | Проектът/ информацията включва публично-частно партньорство | Не |

2. Бенефициент/ФП/КП

| | |
|--------------------------------------|--|
| Номер | ЕИК: 130823243 |
| Пълно наименование | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Пълно наименование на английски език | National Railway Infrastructure Company |
| Тип на организацията | Държавна администрация |
| Вид организация | Изпълнителна агенция / административните структури, създадени с нормативен акт |
| Публично правна | |
| Категория/статус на предприятието | Неприложимо |
| Код на организацията по КИД 2008 | 0 НЕПРИЛОЖИМО |
| Код на проекта по КИД 2008 | 0 НЕПРИЛОЖИМО |

| | |
|---|----------------------------|
| Седалище | |
| Държава | България |
| Населено място | гр.София |
| Адрес на управление | |
| Пощенски код | 1233 |
| Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.) | бул. "Мария Луиза" N110 |
| Адрес за кореспонденция | |
| Държава | България |
| Населено място | гр.София |
| Пощенски код | 1233 |
| Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.) | бул. "Мария Луиза" N110 |
| E-mail | mgenova@rail-infra.bg |
| Телефонен номер 1 | +359 2 932 6048 |
| Телефонен номер 2 | +359 2 932 6021 |
| Номер на факс | +359 2 932 2148 |
| Имена на лицето, представляващо организацията | инж. Красимир Папукчийски |
| Лице за контакти | Мария Чакърва |
| Тел. на лицето за контакти | +359 2 932 2609 |
| E-mail на лицето за контакти | m_tchakarova@rail-infra.bg |

| | |
|----------------|---|
| Банкова сметка | 987 001 835 1 - десетразряден код по СЕБРА на бюджетен разпоредител на името на НКЖИ-КФ-ОПТТИ-бенефициент |
|----------------|---|

3. Управляващ орган/ФФ (ЕИБ)/ФП

| | |
|---|---|
| Номер | Булстат: 000695388 |
| Пълно наименование | МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА |
| Пълно наименование на английски език | Ministry of Transport, Information Technology and Communications |
| Публично правна | |
| Седалище | |
| Държава | България |
| Населено място | гр.София |
| Адрес на управление | |
| Пощенски код | 1080 |
| Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.) | ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 9 |
| Адрес за кореспонденция | |
| Държава | България |
| Населено място | гр.София |
| Пощенски код | 1080 |
| Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.) | ул. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 9 |
| E-mail | optransport@mtitc.government.bg |
| Телефонен номер 1 | 02/9409 401 |
| Телефонен номер 2 | 02/9409 422 |
| Номер на факс | 02/9409 795 |
| Имена на лицето, представляващо организацията | Ивайло Московски |
| Лице за контакти | Галина Василева |
| Тел. на лицето за контакти | 02/9409 421 |
| E-mail на лицето за контакти | optransport@mtitc.government.bg |

4. Данни за партньори

5. Финансова информация – кодове по измерения

| Измерение | Стойност |
|--------------------------|--|
| 1. Област на интервенция | 024 Железопътен транспорт (основна мрежа на TEN-T — трансевропейската транспортна мрежа) |
| 2. Форма на финансиране | 01 Безвъзмездни средства |
| 3. Вид на територията | 07 Не се прилага |

| Измерение | Стойност |
|---|--|
| 4. Механизми за териториално изпълнение | 07 Не се прилага |
| 5. Тематична цел (ЕФРР и Кохезионен фонд) | 07 Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури |
| 6. Вторична тема на ЕСФ | 08 Не се прилага |
| 7. Икономическа дейност | 08 Строителство |

6. Бюджет (в лева)

| | Описание на конкретния разход | Кодове по измерения | БФП/ФИ | | Общо БФП/ФИ | СФ | Стойност/Сума | |
|--|--|---------------------|--------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | | | ЕС | НФ | | | | |
| I. РАЗХОДИ ЗА УСЛУГИ | | | | | | | | |
| 1. Разходи за планиране и проектиране | | | | | | | | |
| 1.1. | Разходи за планиране и проектиране на железопътна инфраструктура | 08. : Югоизточен | ДС | 4 692 806.63 | 828 142.34 | 5 520 948.97 | 1 097 356.03 | 6 618 305.00 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 4 692 806.63 | 828 142.34 | 5 520 948.97 | 1 097 356.03 | 6 618 305.00 |
| 2. Упражняване на надзор по време на строителните работи | | | | | | | | |
| 2.1. | Разходи за упражняване на строителен надзор по време на строителството и координация на договори | 08. : Югоизточен | ДС | 13 338 560.82 | 2 353 863.67 | 15 692 424.49 | 3 119 061.02 | 18 811 485.51 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 13 338 560.82 | 2 353 863.67 | 15 692 424.49 | 3 119 061.02 | 18 811 485.51 |
| 3. Услуги, свързани с оценка на оперативна съвместимост, оценка на съответствие, ОВОС, одити и др. | | | | | | | | |
| 3.1. | Оценка за оперативна съвместимост | 08. : Югоизточен | ДС | 2 623 539.48 | 462 977.56 | 3 086 517.04 | 613 482.96 | 3 700 000.00 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 2 623 539.48 | 462 977.56 | 3 086 517.04 | 613 482.96 | 3 700 000.00 |
| 3.2. | Оценка на съответствие по ЗУТ на технически проект за изграждане на надлези/подлези на мястото по жп линията Пловдив-Бургас на мястото на съществуващите | 08. : Югоизточен | ДС | 106 359.71 | 18 769.36 | 125 129.07 | 24 870.93 | 150 000.00 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 106 359.71 | 18 769.36 | 125 129.07 | 24 870.93 | 150 000.00 |
| 3.3. | Оценка на съответствие по ЗУТ на технически проект за модернизацията на железопътен участък Оризово-Михайлово | 08. : Югоизточен | ДС | 354 532.36 | 62 564.54 | 417 096.90 | 82 903.10 | 500 000.00 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 354 532.36 | 62 564.54 | 417 096.90 | 82 903.10 | 500 000.00 |
| 4. Разходи за други услуги | | | | | | | | |
| 5. Разходи за публичност | | | | | | | | |
| 5.1. | Разходи за изпълнение на мерки по информация и комуникация | 08. : Югоизточен | ДС | 473 303.76 | 83 524.19 | 556 827.95 | 110 676.36 | 667 504.31 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 473 303.76 | 83 524.19 | 556 827.95 | 110 676.36 | 667 504.31 |
| II. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ | | | | | | | | |
| 6. Закупуване на земя | | | | | | | | |
| 6.1. | Разходи за закупуване на земя за железопътни обекти | 08. : Югоизточен | ДС | 3 187 436.52 | 562 488.80 | 3 749 925.32 | 745 343.45 | 4 495 268.77 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 3 187 436.52 | 562 488.80 | 3 749 925.32 | 745 343.45 | 4 495 268.77 |
| 7. Съоръжения, машини или оборудване | | | | | | | | |
| 7.1. | Разходи за машини, съоръжения | 08. : Югоизточен | ДС | 184 323 601.86 | 32 527 694.44 | 216 851 296.30 | 43 101 843.49 | 259 953 139.79 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 184 323 601.86 | 32 527 694.44 | 216 851 296.30 | 43 101 843.49 | 259 953 139.79 |
| III. РАЗХОДИ ЗА СМР | | | | | | | | |
| 8. Строителство и изграждане на железопътна инфраструктура | | | | | | | | |
| 8.1. | разходи за СМР | 08. : Югоизточен | ДС | 241 393 267.41 | 42 598 811.89 | 283 992 079.30 | 56 446 894.09 | 340 438 973.39 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 241 393 267.41 | 42 598 811.89 | 283 992 079.30 | 56 446 894.09 | 340 438 973.39 |
| IV. НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ | | | | | | | | |
| 9. Непредвидени разходи | | | | | | | | |
| 9.1. | Непредвидени разходи за проекта | 08. : Югоизточен | ДС | 18 286 736.60 | 3 227 071.17 | 21 513 807.77 | 4 276 132.04 | 25 789 939.81 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 18 286 736.60 | 3 227 071.17 | 21 513 807.77 | 4 276 132.04 | 25 789 939.81 |
| V. НЕВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо) | | | | | | | | |
| 11. Невъзстановим ДДС за бенефициента | | | | | | | | |
| VI. РАЗХОДИ ЗА ТАКСИ | | | | | | | | |
| 12. Разходи за административни и съгласувателни такси | | | | | | | | |

| | Описание на конкретния разход | Кодове по измерения | БФП/ФИ | | Общо БФП/ФИ | СФ | Стойност/Сума | |
|---|--|---------------------|--------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | ЕС | НФ | | | | |
| 13. Разходи за други такси | | | | | | | | |
| VII. РАЗХОДИ ЗА НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ | | | | | | | | |
| 14. Разходи за програмни продукти | | | | | | | | |
| 15. Разходи за други дълготрайни нематериални активи | | | | | | | | |
| VIII. НЕПРЕКИ РАЗХОДИ | | | | | | | | |
| 16. Възнаграждения за организация и управление на проекта (брутни суми, вкл. и дължимите от работодателя осигурителни вноски) | | | | | | | | |
| 16.1. | Разходи за възнаграждения, външни консултанти и външни експерти | 08. : Югоизточен | ДС | 8 417 012.95 | 1 485 355.23 | 9 902 368.18 | 1 968 216.61 | 11 870 584.79 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 8 417 012.95 | 1 485 355.23 | 9 902 368.18 | 1 968 216.61 | 11 870 584.79 |
| 16.2. | Разходи за транспорт,оборудване и консумативи | 08. : Югоизточен | ДС | 443 449.79 | 78 255.85 | 521 705.64 | 103 695.37 | 625 401.01 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 443 449.79 | 78 255.85 | 521 705.64 | 103 695.37 | 625 401.01 |
| 16.3. | Разходи за такси и разрешения | 08. : Югоизточен | ДС | 212 719.42 | 37 538.72 | 250 258.14 | 49 741.86 | 300 000.00 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 212 719.42 | 37 538.72 | 250 258.14 | 49 741.86 | 300 000.00 |
| 16.4. | Разходи за теренни проучвания за издирване на археологически обекти, археологическо наблюдение по време на изпълнението на проекта и при необходимост спасителни археологически проучвания | 08. : Югоизточен | ДС | 438 195.41 | 77 328.60 | 515 524.01 | 102 466.69 | 617 990.70 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 438 195.41 | 77 328.60 | 515 524.01 | 102 466.69 | 617 990.70 |
| 17. Разходи за командировки | | | | | | | | |
| 17.1. | Разходи за командировки, дневни и пътни | 08. : Югоизточен | ДС | 392 892.76 | 69 334.02 | 462 226.78 | 91 873.22 | 554 100.00 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 392 892.76 | 69 334.02 | 462 226.78 | 91 873.22 | 554 100.00 |
| IX. НЕДОПУСТИМИ РАЗХОДИ | | | | | | | | |
| 18. Недопустими разходи за финансиране от БФП | | | | | | | | |
| 18.1. | Недопустими разходи за планиране и проектиране на железопътна инфраструктура, финансирани със средства по ОПТ, | 08. : Югоизточен | ДС | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3 000 000.00 | 3 000 000.00 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3 000 000.00 | 3 000 000.00 |
| X. ВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо) | | | | | | | | |
| 19. Възстановим ДДС за бенефициента | | | | | | | | |
| 19.1. | Възстановим ДДС за бенефициента | 08. : Югоизточен | ДС | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 131 925 869.57 | 131 925 869.57 |
| | | | ИП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | АС | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 131 925 869.57 | 131 925 869.57 |

7. Финансова информация – източници на финансиране (в лева)

| Наименование | Стойност |
|--|----------------|
| Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент | 563 158 135.86 |
| - в т.ч. кръстосано финансиране | 0.00 |
| Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни предприятия) | 0.00 |
| вкл. финансиране от: | |
| - ЕИБ | 0.00 |
| - ЕБВР | 0.00 |
| - СБ | 0.00 |
| - Други МФИ | 0.00 |
| - Други | 0.00 |
| Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства, които не са от бюджетни предприятия) | 246 860 426.79 |

| Наименование | Стойност |
|---|----------------|
| вкл. финансиране от: | |
| - ЕИБ | 0.00 |
| - ЕБВР | 0.00 |
| - СБ | 0.00 |
| - Други МФИ | 0.00 |
| - Други | 0.00 |
| Общо съфинансиране | 246 860 426.79 |
| Очакван лостов ефект за заем/гаранция/дялови или квазидялови инвестиции/друг финансов продукт | 0.00 |
| Общ размер на другия принос, извън ЕСИ фондовете, за които е поет ангажимент в споразумението за финансиране с органа, изпълняващ финансовия инструмент (за финансови инструменти) | |
| Публичен принос | 0.00 |
| Частен принос | 0.00 |
| Общо | 0.00 |
| Общо допустими разходи | 675 092 693.08 |
| Общо допустими разходи (публично финансиране) | 0.00 |
| Съотношение Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент към Общо допустими разходи | 83.42 % |
| Очаквани приходи от проекта/продукта | 0.00 |
| Недопустими разходи, необходими за изпълнението на проекта/продукта (когато е приложимо) | 134 925 869.57 |
| вкл. финансиране от: | |
| - ЕИБ | 0.00 |
| - ЕБВР | 0.00 |
| - СБ | 0.00 |
| - Други МФИ | 0.00 |
| - Други | 0.00 |
| Обща стойност на проекта/продукта | 810 018 562.65 |

8. План за изпълнение/Дейности по проекта (информацията)

| | |
|--|--|
| Организация отговорна за изпълнението на дейността | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дейност | Проучване и проектиране |
| Описание | <p>В дейността са включени под-дейностите:</p> <ol style="list-style-type: none"> Изготвяне и съгласуване на идейни проекти и технически спецификации за внедряване на гарови централизации в жп участък Калояновец – Карнобат, диспечерска централизация в участъка Пловдив – Бургас и допълване на проектни разработки за оптичен кабел в участъка Пловдив–Бургас на стойност за проектиране 59 400,00 лв.; Изготвяне на технически проекти за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези със стойност за изготвяне на технически проекти 1 480 000 лв.; Изготвяне на технически проект за модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово с индикативна стойност за техническо проектиране 5 078 905,00 лв.; Подготовка на проекта за Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2 по проект BG161PO004-5.0.01-0096 „Подготовка на проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас –фаза 2”, осъществен със средства по ОПТ, разходите за който са недопустими за настоящия проект със стойност 3 000 000 лв. |
| Начин на изпълнение | <p>За изпълнението на под-дейност 1 е проведена процедура публична покана за избор на изпълнител с предмет „Изготвяне и съгласуване на идейни проекти и технически спецификации за внедряване на гарови централизации в жп участък Калояновец–Карнобат, диспечерска централизация кабел в участъка Пловдив–Бургас и допълване на проектни разработки за оптичен кабел в участъка Пловдив–Бургас" през април 2016г. Избран е изпълнител ("Трансгео" ООД) за изпълнение на договор 5414/30.05.16г. на стойност 71 280,00 лв., включваща ДДС (11 880 лв.) и с предмет: „Изготвяне на идеен проект за внедряване на гарови централизации в жп участък Калояновец – Карнобат, част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.</p> <p>За изпълнението на под-дейност 2 е предвидено да се проведе открита процедура за избор на</p> |

| | |
|---------------------------------------|--|
| | изпълнител с предмет "Изготвяне на технически проекти за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези". Началото на дейността се планира като процедура през януари 2018г. Сключване на договор за изпълнение на дейността се предвижда през юли 2018 г. с индикативна стойност 1480 000 лв. без ДДС. Изпълнението на под-дейност 3 е предвидено да се проведе като част от открита процедура за избор на изпълнител с предмет "Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово", с начало като процедура през месец октомври 2017г. и сключване на договор за изпълнение през месец март 2018 г. и индикативна стойност 254 195 439,78 (включително 5 078 905,00 лв. за проектиране, разходите за строителство и маш. и съоръжения, 3,55 % разходи за непредвидени и до 0,1 % разходи за публичност) без ДДС, съгласно АРП за проекта. |
| Резултат | Резултатът от под-дейност 1 е изготвен един и одобрен от Възложителя/Бенефициента , съгласуван идеен проект за 10 бр. маршрутно-компютърни централизации (МКЦ) в участъка Калояновец–Карнобат и допълнени проектни разработки за оптичен кабел в участъка Пловдив–Бургас, които са включени в обхвата на под-дейност "Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас". В резултат от под-дейност 2 ще бъдат изготвени технически проекти и технически спецификации и съответните приложения за изпълнение (строителство), съгласувани съгласно изискванията на българското законодателство и получени разрешения за строеж за изпълнение на заложените строително-монтажните дейности. В резултат от под-дейност 3 ще бъде изготвен технически проект и техническа спецификация и съответните приложения за изпълнение (строителство), съгласувани съгласно изискванията на българското законодателство и получени разрешения за строеж за изпълнение на заложените строително-монтажните дейности. |
| Месец за стартиране на дейността | 6 |
| Продължителност на дейността (месеци) | 38 |
| Стойност | 9 618 305.00 |

| | |
|--|--|
| Организация отговорна за изпълнението на дейността | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дейност | Закупуване на земя |
| Описание | За обектите, за които одобрените варианти на проектите предвиждат напускане на съществуващите граници на трасето, ще бъде извършена процедура по придобиване на земята на база на изготвените при подготовката на проекта проекти за ПУП и оценки на имотите. Такава процедура се предвижда за следните обекти: Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези на стойност 529 628,92 лв.; Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос на стойност 122 700 лв.; Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово на стойност 3 842 939,85 лв. и Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой - поради малкия размер на площта за отчуждаване (6.08 дка), средствата необходими за обезщетение на собствениците са предвидени при средствата за отчуждаване за другите обекти. ДДС не е начислен за стойността за закупуване на земя. |
| Начин на изпълнение | Дейността ще се/се изпълнява от Бенефициента без възлагане |
| Резултат | Придобити територии където е необходимо за изпълнение на предвидените в проекта дейности |
| Месец за стартиране на дейността | 12 |
| Продължителност на дейността (месеци) | 25 |
| Стойност | 4 495 268.77 |

| | |
|--|---|
| Организация отговорна за изпълнението на дейността | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дейност | Строителство и изграждане |
| Описание | В дейността са включени строителство и изграждане на следните под-дейности: 1. Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас със стойност за изграждане 998 760,01 лв.- строителни дейности по: системите за сигнализация в гари, по система ETCS, ниво 1, по система за диспечерска централизация в участъка Скутаре-Бургас, по система за влакова комуникация GSM-R; полагане на оптичен кабел в участъка Пловдив-Бургас; по нова система за информация на пътниците; 2. Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези със стойност за изграждане 64 666 441,84 лв.- изграждане на: конструкциите на пътни надлези или подлези; премахване на прелези и пътни настилки и изграждане на канавки/дренажи; почистване на баластовата призма, оформяне на банкети. 3. Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос със стойност за изграждане 158 361,40 лв.- предвижда се създаване на лесопояс, извършване на подготовителни мероприятия, доставка на залесителния материал, складиране на залесителния материал, подготовка на терена за залесяване, дейности по залесяване - направа на дупки за залесяване, разораване, брануване, поливане, окопаване. 4. Рехабилитация на железопътен участък Скутаре-Оризово със стойност за изграждане 48 609 199,79 лв.- подновяване на железен път, модернизиране на коловозното развитие на гара Белозем, реконструиране на мостове, подновяване на съществуваща контактна мрежа, монтаж на нови стълбове за контактна мрежа. 5. Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово със стойност за строителство 198 989 254,95 лв.- подновяване на железен път и изграждане на нов железен път, модернизиране коловозни развития на гари Оризово, Чирпан и Михайлово, реконструиране на мостове, изграждане на тунел с дължина 835 метра, подновяване на съществуваща контактна мрежа и изграждане на нова контактна мрежа, монтаж на нови стълбове за контактна мрежа, модернизация на ТПС Чирпан, премахване на жп прелези, изграждане на надлези и подлези. |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | <p>6. Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой със стойност за строителство 9 410 581,34 лв.- изграждане на нов железен път, модернизиране на коловозно развитие на гара Завой, изграждане на нови мостове, подновяване на съществуваща контактна мрежа и изграждане на нова контактна мрежа, монтаж на нови стълбове за контактна мрежа.</p> <p>7. Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа със стойност на строителството 14 797 999,68 лв.- подновяване на железен път, реконструкция на коловозно развитие на гара Зимница, подновяване на съществуваща контактна мрежа в гарите Зимница и Стралджа, монтаж на стълбове за контактна мрежа.</p> <p>8. Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски със стойност за строителство 2 808 374,38 лв.-подновяване на железен път.</p> |
| Начин на изпълнение | <p>За под-дейност 1 ще се проведе открита процедура септември 2017г. с предмет "Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас". Договор януари 2018г. с инд. с-т 195 424 174,56 лв. без ДДС, вкл. разходи за строителство, машини и съоръжения, 3,6% непредвидени разходи и 0,1% разходи за публичност. За под-дейност 2 ще се проведе открита процедура-май 2019г. с предмет "Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези" по обособени позиции. Договор ноември 2019г. с инд. с-т общо за всички поз. 69 169 690,85 лв. без ДДС, вкл. разходи за строителство и маш. и съор., 3,59% непредвидени разходи и 0,1% разходи за публичност. За под-дейност 3 е предвидена открита процедура април 2018г. с предмет "Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос". Договор през октомври 2018г. с индикативна с-т 163 647,61 лв. без ДДС, вкл. разходи за строителство, 3% непредвидени разходи и 0,3% разходи за публичност. За под-дейност 4 е проведена обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на железопътни участъци Скутаре – Оризово и Стралджа – Церковски, част от проект „Рехабилитация на жп инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2“, по обособени поз.“ Подписан е Договор 5545/07.11.2016г. на с-т 69 848 308,66 лв. без ДДС (вкл. разходи за строителство и маш. и съоръжения, 10% непредвидени разходи и за публичност) с изпълнителя по Поз. 1 Обединение "Европейски железници". За под-дейност 5 ще се проведе открита процедура с предмет "Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово"-начало октомври 2017г. Договор март 2018 г. с индикативна с-т 254 195 439,78 лв. без ДДС (вкл. разходи за строителство и машини и съоръжения, 3,55% непредвидени разходи и до 0,1% разходи за публичност). За под-дейност 6 ще се проведе открита процедура-начало април 2018г. с предмет "Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой". Договор октомври 2018г. с индикативна с-т 10 976 596 лв. без ДДС, (вкл. разходи за строителство и маш. и съоръж., 3,69% непредвидени разходи и 0,1% за публичност). За под-дейност 7 ще се проведе открита процедура-начало октомври 2017г. с предмет "Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа". Договор април 2018г. с инд.с-т 27 470 887,19 лв. без ДДС, (вкл. разходи за строителство и машини и съоръжения, 3,6% непредвидени разходи и 0,1% разходи за публичност). За под-дейност 8 е проведена обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на железопътни участъци Скутаре – Оризово и Стралджа – Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2“, по обособени поз.“. Подписан е Договор 5632/26.01.2017г. на с-т 4 168 980,74 лв. без ДДС (вкл. разходи за строителство и маш. и съоръжения, 10% разходи за непредвидени и публичност) с избрания изпълнител по поз. 2 Обединение "СЕТ" ДЗЗД.</p> |
| Резултат | <p>Резултат от изпълнението на тази дейност ще бъде завършено строителство и/или изграждане на отделните под-дейности.</p> <p>В резултат от под-дейност 1: Ще бъдат изготвени: проекти за сигнализация, за изграждане на ETCS Level 1 в участъка Пловдив-Бургас, за диспечерско оборудване СТС за 3 броя работни места, за GSM-R в участъка Пловдив-Бургас, за оптична кабелна линия в участъка Пловдив-Бургас, за телекомуникационна апаратура и за системи за информация на пътници. Ще бъде подновена сигнализация в 18 гари (от общо 24 по проекта); изградена 1 система за влаков контрол ETCS, ниво 1; инсталирано диспечерско оборудване СТС за 3 бр. работни места; изградена система за влакова комуникация GSM-R (33 бр. базови станции); положен 293 км (двойна кабелна дължина)/586 км (единична кабелна линия) оптичен кабел в участъка Пловдив-Бургас и съвременни преносни системи; инсталирана телекомуникационна апаратура в 30 гари и нови системи за информация на пътниците (високоговоряща с-ма, електронни инфор. табла и часовници).</p> <p>В резултат на под-дейност 2 ще бъдат премахнати 31 бр.(от общо 39 по проекта) съществуващи прелеза. На тяхно място (или в близост до съществуващите прелези) ще се изградят 29 бр. пътни/пешеходни надлези (3 бр. на пътища от РПМ и 14 бр. на общински пътища и 11 бр. на селскостопански пътища и 1 пешеходен надлез/пешеходна пасарелка) и 1 пътен подлез.</p> <p>В резултат на под-дейност 3 ще бъде изграден защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос за надежна защита на железния път от неблагоприятни атмосферни влияния и спиране на снегонавяванията.</p> <p>В резултат на под-дейност 4 ще бъдат подновени 26 км железен път, вкл. модернизирано коловозно развитие на гара Белозем, 32 км подновена съществуваща контактна мрежа и подновена сигнализация в 2 гари (от общо 24).</p> <p>В резултат на под-дейност 5 ще бъдат модернизирани 39 км съществуващ железен път и 35 км новоизграден железен път, вкл. модернизирани коловозни развития на гари Оризово, Чирпан и Михайлово, изграждане на тунел с дължина 835 метра, 40 км подновена същ. контактна мрежа, 35 км изградена нова контактна мрежа, модернизация на ТПС Чирпан, премахване на 8 броя жп прелези (от общо 39 по проекта), изграждане на 5 броя надлези (5 бр. на пътища от РПМ) и 3 броя подлези и подновена сигнализация в 3 гари (от общо 24).</p> <p>В резултат на под-дейност 6 ще бъдат изградени 1 км нов железен път и 2 км подновен жп, вкл. модернизирано коловозно развитие на гара Завой, 2 нови мостове, 1 км подновена съществуваща контактна мрежа и 2 км изградена нова контактна мрежа.</p> <p>В резултат на под-дейност 7 ще бъдат подновени 6 км железен път (реконструирано коловозно развитие на гара Зимница), 11 км подновена същ. контактна мрежа в гара Зимница и 3 км подновена съществуваща КМ в гара Стралджа и 1 подновена сигнализация в гара Зимница (от общо 24).</p> <p>В резултат на под-дейност 8 ще се извърши подновяване на 2 км съществуващ железен път.</p> |
| Месец за стартиране на дейността | 11 |
| Продължителност на дейността (месеци) | 62 |
| Стойност | 340 438 973.39 |

| | |
|--|--|
| Организация отговорна за изпълнението на дейността | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дейност | Съоръжения и машини или оборудване |
| Описание | <p>В дейността са включени доставките, монтирането и тестването на машини и съоръжения/оборудване на следните под-дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас със стойност за съоръжения 187 452 710,16 лв.-проектиране, доставка и монтаж на: апаратура за сигнализация в гари; на система ETCS, ниво 1; на система за диспечерска централизация в участъка Маноле-Бургас; на система за влакова комуникация GSM-R; на нова система за информация на пътниците; полагаане на оптичен кабел в участъка Пловдив-Бургас. 2. Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези със стойност за съоръжения 2 039 101,24 лв.- доставка и монтаж на асансьори за пътни надлези или подлези и съоръжения за лица с намалена подвижност. 3.Рехабилитация на железопътен участък Скуtare-Оризово със стойност за съоръжения 15 917 475,28 лв.- реконструкция мостове, проектиране, доставка и монтаж на системи за сигнализация в 2 гари. 4. Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово със стойност за съоръжения 41 381 407,40 лв.- тунел с дължина 835 метра, модернизация на ТПС Чирпан, доставка и монтаж на асансьори за надлези и подлези и проектиране, доставка и монтаж на система за сигнализация в 3 гари. 5.Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой със стойност за съоръжения 1 165 192,82 лв.- проектиране, доставка и монтаж на система за сигнализация на гара Завой. 6. Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа със стойност за съоръжения 11 694 620,53 лв.- контактна мрежа-модернизация на ОСП в гара Зимница; проектиране, доставка и монтаж на система за сигнализация в гара Зимница. 7. Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски със стойност за съоръжения 302 632,36 лв. - рехабилитация на кабелна мрежа за система телекомуникации. |
| Начин на изпълнение | <p>За под-дейност 1 ще се проведе открита процедура септември 2017г. с предмет "Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас". Договор януари 2018г. с инд. с-т 195 424 174,56 лв. без ДДС, вкл. разходи за строителство, машини и съоръжения, 3,6% непредвидени разходи и 0,1% разходи за публичност. За под-дейност 2 ще се проведе открита процедура-май 2019г. с предмет "Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези" по обособени позиции. Договор ноември 2019г. с инд. с-т общо за всички поз. 69 169 690,85 лв. без ДДС, вкл. разходи за строителство и маш. и съор., 3,59% непредвидени разходи и 0,1% разходи за публичност. За под-дейност 3 е проведена обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на железопътни участъци Скуtare – Оризово и Стралджа – Церковски, част от проект „Рехабилитация на жп инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2“, по обособени поз.“ Подписан е Договор 5545/07.11.2016г. на с-т 69 848 308,66 лв. без ДДС (вкл. разходи за строителство и маш. и съоръжения, 10% непредвидени разходи и за публичност) с изпълнителя по Поз. 1 Обединение "Европейски железници". За под-дейност 4 ще се проведе открита процедура с предмет "Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово"- начало октомври 2017г. Договор март 2018 г. с индикативна с-т 254 195 439,78 лв. без ДДС (вкл. разходи за строителство и машини и съоръжения, 3,55% непредвидени разходи и до 0,1,% разходи за публичност). За под-дейност 5 ще се проведе открита процедура-начало април 2018г. с предмет "Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой". Договор октомври 2018г. с индикативна с-т 10 976 596 лв. без ДДС, (вкл. разходи за строителство и маш. и съоръж., 3,69% непредвидени разходи и 0,1% за публичност). За под-дейност 6 ще се проведе открита процедура-начало октомври 2017г. с предмет "Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа". Договор април 2018г. с инд.с-т 27 470 887,19 лв. без ДДС. (вкл. разходи за строителство и машини и съоръжения, 3,6% непредвидени разходи и 0,1% разходи за публичност). За под-дейност 7 е проведена обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на железопътни участъци Скуtare – Оризово и Стралджа – Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2“, по обособени поз.“. Подписан е Договор 5632/26.01.2017г. на с-т 4 168 980,74 лв. без ДДС (вкл. разходи за строителство и маш. и съоръжения, 10% разходи за непредвидени и публичност) с избрания изпълнител по поз. 2 Обединение "СЕТ" ДЗЗД.</p> |
| Резултат | <p>Резултат от изпълнението на тази дейност ще бъде доставено, монтирано и тествано оборудване, съоръжения по отделните под-дейности.</p> <p>В резултат от под-дейност 1: Ще бъдат изготвени: проекти за сигнализация, за изграждане на ETCS Level 1 в участъка Пловдив-Бургас, за диспечерско оборудване СТС за 3 броя работни места, за GSM-R в участъка Пловдив-Бургас, за оптична кабелна линия в участъка Пловдив-Бургас, за телекомуникационна апаратура и за системи за информация на пътниците. Ще бъде подновена сигнализация в 18 гари (от общо 24 по проекта); изградена 1 система за влаков контрол ETCS, ниво 1; инсталирано диспечерско оборудване СТС за 3 бр. работни места; изградена система за влакова комуникация GSM-R (33 бр. базови станции); положен 293 км (двойна кабелна дължина)/586 км (единична кабелна линия) оптичен кабел в участъка Пловдив-Бургас и съвременни преносни системи; инсталирана телекомуникационна апаратура в 30 гари и нови системи за информация на пътниците (високоговоряща с-ма, електронни инфор. табла и часовници).</p> <p>В резултат на под-дейност 2 ще бъдат премахнати 31 бр.(от общо 39 по проекта) съществуващи прелеза. На тяхно място (или в близост до съществуващите прелези) ще се изградят 29 бр. пътни/пешеходни надлези (3 бр. на пътища от РПМ и 14 бр. на общински пътища и 11 бр. на селскостопански пътища и 1 пешеходен надлез/пешеходна пасарелка) и 1 пътен подлез.</p> <p>В резултат на под-дейност 3 ще бъдат подновени 26 км железен път, вкл. модернизирани коловозно развитие на гара Белозем, 32 км подновена съществуваща контактна мрежа и подновена сигнализация в 2 гари (от общо 24).</p> <p>В резултат на под-дейност 4 ще бъдат модернизирани 39 км съществуващ железен път и 35 км новоизграден железен път, вкл. модернизирани коловозни развития на гари Оризово, Чирпан и</p> |

| | |
|---------------------------------------|--|
| | <p>Михайлово, изграждане на тунел с дължина 835 метра, 40 км подновена същ. контактна мрежа, 35 км изградена нова контактна мрежа, модернизация на ТПС Чирпан, премахване на 8 броя жп прелези (от общо 39 по проекта), изграждане на 5 броя надлези (5 бр. на пътища от РПМ) и 3 броя подлези и подновена сигнализация в 3 гари (от общо 24).</p> <p>В резултат на под-дейност 5 ще бъдат изградени 1 км нов железен път и 2 км подновен жп, вкл. модернизирано коловозно развитие на гара Завой, 2 нови мостове, 1 км подновена съществуваща контактна мрежа и 2 км изградена нова контактна мрежа.</p> <p>В резултат на под-дейност 6 ще бъдат подновени 6 км железен път (реконструирано коловозно развитие на гара Зимница), 11 км подновена същ. контактна мрежа в гара Зимница и 3 км подновена съществуваща КМ в гара Стралджа и 1 подновена сигнализация в гара Зимница (от общо 24).</p> <p>В резултат на под-дейност 7 ще се извърши подновяване на 2 км съществуващ железен път.</p> |
| Месец за стартиране на дейността | 11 |
| Продължителност на дейността (месеци) | 62 |
| Стойност | 259 953 139.79 |

| | |
|--|--|
| Организация отговорна за изпълнението на дейността | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дейност | Непредвидени разходи |
| Описание | <p>Непредвидени разходи могат да се дължат на изпълнителите на отделните под-дейности в обхвата на проекта при обоснована необходимост от извършване на непредвидени дейности.</p> <p>Непредвидените работи са такива, които не са могли да бъдат предвидени в етапа на подготовка на документация/ Техническата спецификация/ от страна на Възложителя/Бенефициент и оттам в офертата на участник в процедура за изпълнение на дадена под-дейност в обхвата на проекта - например необходимост от допълнителни тестове или изследвания или строително монтажни работи, възникнали поради непредвидени обстоятелства, които са доказано необходими за целите на проекта.</p> <p>Непредвидени разходи се отнасят към отделните под-дейности и са разпределени и включени в стойностите на планираните процедури за тяхното изпълнение (или в стойностите на вече сключените договори), попадащи в обхвата на проекта.</p> <p>Стойността за непредвидени разходи за отделните договори се формира като процент (средно 4%) от индикативната стойност за всеки от тях. Стойностите за непредвидени са представени като процент в Дейности 3 и 4 и като суми, включени в индикативната стойност на процедурите в част "Външно възлагане" на проектното предложение в ИСУН.</p> |
| Начин на изпълнение | Подлежат на доказване за обоснована необходимост от извършване на непредвидени дейности. Разпределени са по под-дейностите в обхвата на проекта и са включени в индикативните стойности на планираните по проекта процедури. |
| Резултат | Извършени непредвидени разходи въз основа на доказана необходимост от непредвидени работи за целите на проекта. |
| Месец за стартиране на дейността | 11 |
| Продължителност на дейността (месеци) | 62 |
| Стойност | 25 789 939.81 |

| | |
|--|---|
| Организация отговорна за изпълнението на дейността | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дейност | Публичност |
| Описание | <p>Дейностите по изпълнение на мерките за информация и комуникация (публичност) ще бъдат съобразени с указанията за мерките за информация и публичност от Насоките за кандидатстване по ОПГТИ и Единния наричник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. (който е приложение на № 08.1 на Насоките за кандидатстване).</p> <p>Бенефициентът ще възложи изпълнението на минималните изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация на изпълнителите на отделните под-дейности с обща стойност 537 504,31 лв., разпределени по под-дейности.</p> <p>Стойността за публичност за отделните договори се формира като процент (средно 0,1%) от индикативната стойност за съответната под-дейност/компонент на проекта.</p> <p>Бенефициентът е планирал възлагане на отделен изпълнител на дейности по изпълнение на мерки по информация и комуникация за целия проект - изработване на филм за проекта, организиране на публични събития и други, различни от тези, които ще бъдат заложи на изпълнители на отделните под-дейности в обхвата на проекта на стойност 130 000 лв.</p> |
| Начин на изпълнение | <p>Бенефициентът е разпределил част от мерките за информация и комуникация (публичност) да залегнат като задължения (съответно и стойност) на изпълнителите по отделните под-дейности/ договори в обхвата на проекта.</p> <p>За изпълнението на останалата част от дейността "Публичност" - различни дейности от заложените като дейности на изпълнителите по проекта, е предвидено да се проведе отделна открита процедура, която ще стартира през август 2018г. за избор на изпълнител с предмет "Изпълнение на мерки по информация и комуникация за целия проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2". Договор за изпълнение на дейността се предвижда да бъде сключен през месец февруари 2019 г. с индикативна стойност 130 000 лв. без ДДС.</p> |
| Резултат | Резултатът от дейността ще бъде спазване на изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация по проекта, съфинансиран от Структурните инструменти и популяризиране на подкрепата от фондовете за операцията. |
| Месец за стартиране на дейността | 38 |
| Продължителност на дейността (месеци) | 35 |

| | |
|--|--|
| Стойност | 667 504.31 |
| Организация отговорна за изпълнението на дейността | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дейност | Упражняване на надзор по време на строителните работи |
| Описание | <p>В тази дейност са включени следните под-дейности:</p> <p>1. Оценка на съответствие и строителен надзор и координация на договори с индикативна стойност 18 811 485,51 лв., съгласно АРП.- администриране и цялостен контрол по изпълнението на договорите за строителство и инженеринг, подпомагане финансовото управление на проекта, координация на договорите за строителство и инженеринг, изготвяне на оценка на съответствието на всички части на проектите със съществените изисквания към строежите и Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите на Изпълнителите по договорите за инженеринг, упражняване на строителен надзор при извършване на строително-монтажни работи, съгласно изискванията на ЗУТ, по договорите, попадащи в обхвата на проекта, участие в процедурите за изготвяне на Акт образец 15 за приемането на работите, в съответствие с клаузите на договорите за строителство и инженеринг и ЗУТ, оценяване на искания за непредвидени работи и свързаните с тях непредвидени разходи, както и искания за промени в одобрения и приет линеен график за изпълнение на договорите за строителство и инженеринг, подготовка на документи за назначаване на държавна приемателна комисия за установяване годността за ползване на строежа и издаване на разрешения за ползване.</p> <p>2. Оценка на съответствието по ЗУТ на технически проект за модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово с индикативна стойност 500 000 лв.- изготвяне на оценка на съответствието на всички части на проекта със съществените изисквания към строежите и Комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта от Изпълнителя, който ще изготви технически проект за модернизацията на железопътния участък Оризово-Михайлово съгласно изискванията на чл. 142 от ЗУТ. Консултантът по оценка на съответствието следва да извърши всички необходими действия за получаване на разрешение за строеж.</p> <p>3. Оценка на съответствието по ЗУТ на технически проекти за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези с индикативна стойност 150 000 лв. - изготвяне на оценка на съответствието на всички части на проектите със съществените изисквания към строежите и Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите от Изпълнителя, отговорен за проектирането на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези съгласно изискванията на чл. 142 от ЗУТ. Консултантът по оценка на съответствието следва да извърши всички необходими действия за получаване на разрешение за строеж.</p> <p>4. Оценка на съответствието с техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) с индикативна стойност 3 700 000 лв. - процедура за проверка и оценка на съответствието с техническите спецификации за оперативна съвместимост, оценка по националните правила за безопасност или техническите правила ТСОС и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска, съгласно Регламент (ЕС) № 402/2013 от нотифициран орган (лице за оценяване) за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (Наредба № 57) за структурни подсистеми "Инфраструктура" "Енергия" и "КУС" за цялата железопътна линия Пловдив – Бургас.</p> <p>Стойността на дейността съгласно АРП е 23 161 485,51.</p> |
| Начин на изпълнение | <p>По под-дейност 1: Приключила е процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство и координация на договори по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“. Подписан е договор 5631/25.01.2017г.с избрания изпълнител консорциум ЕЖИС-ЕТП-АйСиДжи ДЗЗД на стойност 18 260 000 лв. (включително 1 660 000 лв. непредвидени разходи).</p> <p>По под-дейност 2 е предвидено да се проведе открита процедура с начало през октомври 2017г. за избор на изпълнител с предмет "Оценка за съответствието по ЗУТ на технически проект за модернизацията на железопътен участък Оризово-Михайлово". Сключване на договор за изпълнение на дейността се предвижда през месец февруари 2018 г. с индикативна стойност 500 000 лв. без ДДС.</p> <p>По под-дейност 3 е предвидено да се проведе открита процедура с начало през февруари 2018г. за избор на изпълнител с предмет "Оценка за съответствието по ЗУТ на технически проекти за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези". Сключване на договор за изпълнение на дейността се предвижда през месец юли 2018 г. с индикативна стойност 150 000 лв. без ДДС.</p> <p>По под-дейност 4 е предвидено да се проведе открита процедура с начало през септември 2017г. за избор на изпълнител с предмет "Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални и технически правила и националните правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагане на процедура за управление на риска на проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 2" по обособени позиции: Обособена Позиция 1: „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“, Обособена Позиция 2: „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност“ и Обособена Позиция 3: „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“. Сключване на договор за изпълнение на дейността се предвижда да бъде сключен през месец февруари 2018 г. с обща индикативна с-т 3 700 000 лв. (индикативна стойности по обособени позиции: за Позиция 1 - 2 740 740,74 лв. без ДДС, за Позиция 2 - 685 185,18 лв. , без ДДС и за Позиция 3 - 274 074,08 лв., без ДДС).</p> |
| Резултат | <p>В резултат от под-дейност 1 ще бъдат изготвени оценки на съответствието на всички части на проектите със съществените изисквания към строежите и Комплексни доклади за оценка на съответствието на проектите на Изпълнителите по договорите за инженеринг, в обхват на проекта, съгласно изискванията на чл. 142 от ЗУТ, както и всички необходими действия за получаване на разрешения за строеж. Ще бъде упражняван строителен надзор при извършване на строително-монтажни работи, съгласно изискванията на ЗУТ, по време на изпълнение договорите за строителство и договорите за инженеринг, попадащи в обхвата на проекта.</p> <p>В резултат от под-дейност 2 ще бъде изготвена оценка на съответствието на всички части на</p> |

| | |
|---------------------------------------|--|
| | изготвения проект за модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово със съществените изисквания към строежите и Комплексен доклад за оценка на съответствието съгласно изискванията на чл. 142 от ЗУТ, както и всички необходими действия за получаване на разрешения за строеж. В резултат от под-дейност 3 ще бъде изготвена оценка на съответствието на всички части на изготвените проекти за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив-Бургас на мястото на съществуващи прелези със съществените изисквания към строежите и Комплексен доклад за оценка на съответствието съгласно изискванията на чл. 142 от ЗУТ, както и всички необходими действия за получаване на разрешения за строеж. Резултат от под-дейност 4 ще бъде извършена ЕО проверка и оценка на съответствието за оперативна съвместимост съгласно изискванията на ТСОС на железопътната инфраструктура, изградена в изпълнение на проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2". |
| Месец за стартиране на дейността | 13 |
| Продължителност на дейността (месеци) | 60 |
| Стойност | 23 161 485.51 |

| | |
|--|---|
| Организация отговорна за изпълнението на дейността | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дейност | Техническа помощ |
| Описание | <p>Дейността включва под-дейности:</p> <p>1. Техническата помощ за изпълнение на проекта със стойност 13 350 085,80 лв. (включва разходи за възнаграждения на експертите, които участват в управлението и изпълнението на проекта, разходи за командировки, оборудване, консумативи и транспорт, обучения, външни консултанти и специфична експертиза) - Началото на дейността съвпада с началото на проекта - януари 2016г. Под-дейността включва изпълнение на дейности от експертите от ЗПУИП по проекта, които участват в подготовката, управлението и изпълнението на проекта и разходи за тях, разходи за командировки, оборудване, консумативи и транспорт, обучения, външни консултанти и специфична експертиза.</p> <p>ДДС не е начислен за стойността за техническата помощ по проекта.</p> <p>2. Теренни проучвания и археологическо наблюдение по време на строителството със стойност 617 990,70 лв. - извършване на необходимите действия за опазване на културното наследство в обхвата на рехабилитацията на железопътната линия Пловдив-Бургас, в съответствие с изисквания на Глава втора и трета, на Наредба № Н-00-0001 от 14.02.2011 г. за извършване на теренни археологически проучвания (обн., ДВ, бр. 18 от 2011 г. в сила от 01.03.2011 г.; изм. ДВ, бр.101 от 18 Декември 2012 г.), издадена от министъра на културата, а именно:</p> <p>2.1. Наблюдение и предварителни проучвания (ограничени спасителни разкопки) по време на строителството на посочените в Техническата спецификация археологически обекти попадащи в териториалния обхват на проекта;</p> <p>2.2. Наблюдение по време на строителството по цялата дължина на трасето в рамките на сервитута;</p> <p>2.3. Наблюдение по време на строителството на териториите, заети от временни пътища и площадки, надлези и други помощни и съпътстващи съоръжения на жп линията.</p> |
| Начин на изпълнение | <p>Под-дейност 1 ще се изпълнява от Бенефициента, респективно от експерти от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проект "Пловдив-Бургас, фаза 2" (ЗПУИП "Пловдив-Бургас, Фаза 2". Решение за сформирание на звеното е взето от УС на НКЖИ в края на месец декември 2015г. ЗПУИП е стартирало с решение на Съвет за управление на проекти (СУП) в НКЖИ през март 2016г. За изпълнение на част от под-дейността Бенефициента планира процедури за избор на изпълнители за: "Правни консултации и помощ на ЗПУИП"По-Бс" Фаза 2", за които през август 2016г. е подписан договор , "Доставка на компютърни конфигурации, вкл. софтуер, мултимедийно устройство, лаптопи и софтуер и стационарни монитори и външни мишки, мрежови принтер и мултифункционални устройства" - планира се старт на процедура през декември 2017г., " Поддръжка и обслужване на оборудването" - планиран старт на процедура януари 2018г., "Доставка на офис оборудване" - планиран старт на процедура декември 2017г., "Наемане и издръжка на офиси за нуждите на ЗПУИП "Пловдив-Бургас, Фаза 2"- планиран старт на процедура януари 2018г., "Доставка на мобилни телефони"-планиран старт на процедура декември 2017г., "Доставка на 3 броя високопроходими автомобили"-планиран старт на процедура декември 2017г., "Доставка на гориво за 3 броя автомобили"-планиран старт за процедура януари 2018г. и "Доставка на канцеларски материали за нуждите на ЗПУИП "По-Бс, фаза 2" -планиран старт на процедура октомври 2017г. Сключване на договори за изпълнение на дейностите в обхвата на Техническата помощ се предвижда да бъдат сключени в периода април-май 2018г. в рамките на индикативните стойности.</p> <p>За изпълнението на под-дейност 2 е планирано да се проведат 2 открити процедури;</p> <p>1. "Археологическо наблюдение по време на строителството на железопътни участъци Скутаре-Оризово и Стралджа-Церковски" по 2 обособени позиции- процедурата е стартирана на 17.08.2017г., сключване на договор се планира през октомври 2017г., с индикативна стойност 85 344,52 лв. без ДДС.</p> <p>2. " Теренни проучвания за издирване на археологически обекти и археологическо наблюдение по време на изпълнение на проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 2". Планира се стартиране на процедура през септември 2017г. и сключване на договор през март 2018 г. с индикативна стойност 532 646,18 лв. без ДДС.</p> |
| Резултат | <p>Резултат от под-дейност 1 ще бъде подобряване на капацитета на Бенефициента (ЗПУИП) при подготовката, управлението и изпълнението на проекта, ще допринесе за качествено и навременно изпълнение на основните под-дейности по проекта- подготовка на тръжни процедури за избор на изпълнители и други дейности, които са отговорност на Бенефициента по време на действителното изпълнение на проекта.</p> <p>В резултат от под-дейност 2 ще бъде извършено наблюдение и спасителни археологически проучвания и дейности/надзор по време на строителството съгласно изискванията на Закона за културното наследство.</p> |
| Месец за стартиране на дейността | 1 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Продължителност на дейността (месеци) | 72 |
| Стойност | 13 968 076.50 |

| Дейност | Месеци | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | |
| 1 Проучване и проектиране | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2 Закупване на земя | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 3 Строителство и изграждане | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4 Съоръжения и машини и ли оборудване | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 Непредвидени разходи | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 Публичност | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X |
| 7 Упражняване на надзор по време на строителните работи | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8 Техническа помощ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

9. Индикатори

| | |
|------------------------------|--|
| Наименование | Подновени/модернизирани железопътни линии |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | km |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 75.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг" подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като са взети предвид км железен път, предвидени за подновяване и/или модернизация в обхвата на отделни компоненти (подновяване и/или модернизация на жп в участъците Скуtare-Оризovo и Стралджа-Церковски, в гара Зимница, в участъка Оризов-Михайлово и в участъка Ямбол-Зимница, при гара Завой) по проекта. Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Наименование | Изградени железопътни линии |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | km |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |

| | |
|-------------------------|---|
| Целева стойност общо | 36.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като са взети предвид км нов железен път, предвидени за изграждане в обхвата на отделни компоненти по проекта -изграждане на ново жп трасе в участъка Оризово-Михайлово (35км) и в участъка Ямбол-Зимница, при гара Завой (1км) Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|--|
| Наименование | Обща дължина на реконструирани, модернизирани или изградени тунели |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | метри |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 835.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като е взета предвид дължината на тунела, предвиден за изграждане в обхвата на компонент "Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово" по проекта. Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|---|
| Наименование | Възстановени/ ремонтирани/ модернизирани тягови подстанции |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | Брой |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 1.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като е взет предвид броя ТПС, предвидени за модернизация по проекта в обхвата на компонент "Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово". Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Наименование | Премахнати ж.п. прелези |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | Брой |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 39.00 |

| | |
|-------------------------|--|
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като са взети предвид броя прелези, предвидени за премахване по проекта- 31 бр. в обхвата на компонент " Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив-Бургас на мястото на съществуващи прелези" и 8 бр. в обхвата на компонент "Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово". Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Наименование | Изградени надлези на пътища от РПМ |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | Брой |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 8.00 |

| | |
|-------------------------|---|
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като са взети предвид броя надлези на пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), предвидени за изграждане по проекта- 3 бр. надлези, в обхвата на компонент " Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив-Бургас на мястото на съществуващи прелези" и 5 бр. надлези в обхвата на компонент "Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово". Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Наименование | Изградени селскостопански надлези |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | Брой |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 26.00 |

| | |
|-------------------------|--|
| Източник на информация | Този индикатор отчита надлези на общински пътища, улици и селскостопански пътища Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като са взети предвид броя надлези на селскостопански , общински пътища/улици, предвидени за изграждане по проекта- 11 бр. надлези на селскостопански пътища, 14 бр. надлези на общински пътища и 1 пешеходен надлез в обхвата на компонент " Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив-Бургас на мястото на съществуващи прелези". Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Наименование | Изградени подлези на пътища от РПМ |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | Брой |
| Отчитане с натрупване | Да |

| | |
|------------------------------|--|
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 4.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като са взети предвид броя подлези, предвидени за изграждане по проекта- 1 подлез в обхвата на компонент " Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив-Бургас на мястото на съществуващи прелези" и 3 бр. подлези в обхвата на компонент "Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово". Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|--|
| Наименование | Изградена оптична кабелна линия |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | метри |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 586 000.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като е взета предвид дължината (в метри) на оптичния кабел в участъка Пловдив-Бургас, предвидена за изграждане/полагане по проекта (единична кабелна линия) в обхвата на компонент " Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас". Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|--|
| Наименование | Изградени GSM-R базови станции и антени |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | Брой |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 33.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като са взети предвид броя на GSM-R базови станции, предвидени за изграждане по проекта в обхвата на компонент " Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас". Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Наименование | Изградена/подновена контактна мрежа |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | km |
| Отчитане с натрупване | Да |

| | |
|------------------------------|---|
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 87.00 |
| Източник на информация | Този индикатор отчита само подновената контактна мрежа, поради спецификата на проекта, в който е предвидено за изпълнение на ново жп трасе с ново-изградена контактна мрежа Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като са взети предвид км контактна мрежа, предвидени за подновяване в обхвата на отделни компоненти по проекта- модернизация на жп в участъците Скутаре-Оризово, гарите Зимница и Стралджа, в участъка Оризов-Михайлово и в участъка Ямбол-Зимница, при гара Завой. Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|--|
| Наименование | Изградена контактна мрежа |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | метри |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 37 000.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като е взета предвид новата контактната мрежа в метри, предвидена за изграждане в обхвата на отделни компоненти по проекта - в участъка Оризово-Михайлово и Ямбол-Зимница, при гара Завой. Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|------------------------------|---|
| Наименование | Изградена/ инсталирана система за управление/ контрол/ комуникация / сигнализация |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | Брой |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 58.00 |
| Източник на информация | Стойността на индикатора е формирана от сигнализация в общо 24 гари по проекта-18 гари в компонент "Проектиране и изграждане на с-ми за сигнализация и телекомуникации по жп линия Пловдив-Бургас", 2 гари в "Рехабилитация на железопътен участък Скутаре-Оризово", 3 гари "Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово" и 1 гара в "Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа". Бр. инфор. точки за изградено оборудване за влаков контрол ETCS Level 1- 1 бр.; Инсталирана телеком апаратура в 30 гари; Инсталирано оборудване за диспечерско управление на влаковото движение СТС, 3 раб. места -в "Проектиране и изграждане на с-ми за сигнализация и телекомуникации по жп линия Пловдив-Бургас". Източник на инфо за изпълнението на индикатора е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел Мониторинг подготвя инфо за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересов. страни). Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

| | |
|---------------|---|
| Наименование | Реконструирани, модернизирани или изградени мостове |
| Вид индикатор | Индивидуален за процедура |

| | |
|------------------------------|---|
| Тенденция | Увеличение |
| Тип | Изпълнение |
| Мярка | Брой |
| Отчитане с натрупване | Да |
| Целева стойност с натрупване | Да |
| Базова стойност общо | 0.00 |
| Целева стойност общо | 2.00 |
| Източник на информация | Източник на информация за изпълнението на посочения индикатор е Национална компания "Железопътна инфраструктура" (отдел "Мониторинг" подготвя информацията за изпълнение на индикатора и предоставя на заинтересованите страни). Стойността на индикатора е формирана като е взет предвид броя нови мостове, предвидени за изграждане по проекта в обхвата на компонент "Модернизация на железопътен участък Ямбол-Зимница, при гара Завой". Виж Annex 1/G.2. към ФК. |
| Приоритетна ос | |
| Фонд | |
| Инвестиционен приоритет | |
| Специфична цел | |

10. Екип

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Иван Георгиев Бакалски |
| Позиция по проекта/споразумението | Ръководител проект |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование магистър; специалност: инженер, икономика и управление Отговорности: Изготвя и предлага структура и функции на ЗПУИП, съгласно правилата на НК"ЖИ"; Предлага ключовите, неключови и временни експерти в състава на ЗПУИП, отговарящи за съответните направления по проекта; Изготвя и предлага за одобрение на Съвет за управление на проекти (СУП) подробен бюджет на дейностите по административно обслужване на звеното; Организира, управлява и контролира разходването и отчитането на средствата за ЗПУИП; Организира и ръководи цялостната дейност на ЗПУИП; Представява Възложителя НК "ЖИ" по договорите свързани с проекта; Организира, координира и контролира подготовката и изпълнението на договорите и дейностите по проекта. |
| Телефонен номер | 02 932 6021 |
| E-mail | bakalski@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Емил Кирилов Манчев |
| Позиция по проекта/споразумението | Главен експерт/Заместник ръководител проект |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование магистър; специалност: инженер, икономика, управление Отговорности: Подпомага Ръководителя на проекта в изпълнението на неговите функции; Съдейства и извършва процедурни и организационни дейности по съгласуването и одобрението на проекти по всички части от компетентните органи; Изготвя графици за планиране и изпълнение, отчети, справки и становища по изпълнението на текущите и завършените дейности, свързани с изпълнението на проекта; Изготвя междинни, годишни и заключителни доклади за изпълнение на дейностите на проекта; Анализира технологичните и технически решения и съответствието им с нормативната уредба, както и с изискванията на възложителя; Участва в срещи, съвещания и комисии, свързани с дейностите по изпълнение на проекта; Следи за изпълнението на плана за управление на рисковете. |
| Телефонен номер | 02 932 2508 |
| E-mail | eman@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Катя Щилянкова Райнова-Гайдарова |
| Позиция по проекта/споразумението | Главен експерт/ключов Верификация и финансова отчетност |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование магистър/бакалавър; специалност: право, икономика, финанси, счетоводство или друго приложимо за позицията Отговорности: Следи за спазването на бюджета по договорите; Отговаря за проверка и контрол на плащанията по договорите, като поддържа документацията и информацията, необходими за техния контрол и мониторинг от съответните органи; Организира и координира процеса на проверка и потвърждаване на допустимостта на разходи на постъпилите искания за плащания от изпълнителите по договорите. Съблюдава процеса на изготвяне на контролни листа за проверка на плащанията по договорите по проекта с финансиране от ЕС; Организира и координира дейността "Финансова отчетност" на разходите по дейностите за проекта съгласно регламентираните взаимоотношения между НК"ЖИ" и МТИТС за управление на проекта; |

| | |
|-----------------|---|
| | Участва в одитни проверки и проверки на място и съдейства за изпълнението на направените препоръки. |
| Телефонен номер | 02 932 6027 |
| E-mail | k.rainova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Мария Донова Генова |
| Позиция по проекта/споразумението | Главен експерт/ключов Проектиране и подготовка |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование магистър; специалност: право, инженер, икономика, управление или друго приложимо за позицията Отговорности: Отговаря за планиране, организиране, управление и контрол по изпълнението и отчитането на дейностите по подготовката на проекта; Участва в изготвянето на Технически спецификации и в комисии за избор на изпълнител, съгласно Закон за обществените поръчки; Отговаря за докладването и представянето на информация за статуса на подготовката на проекта; Администриране на договорите - следи за спазването на условията, процедурите и сроковете по сключените договори за проектиране и оценка на съответствието по проекта; Организира и участва в срещи, съвещания и комисии, свързани с подготовката и изпълнението на дейностите по договорите; Участва в периодични срещи за отчитане на напредъка и изготвя необходимата отчетна информация за проекта. |
| Телефонен номер | 02 932 6048 |
| E-mail | mgenova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Петя Веселинова Кожухарова |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов Проектиране и подготовка ЖПС |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друга специалност приложима за позицията Отговорности: Подпомага планирането, организирането, управлението и контрола по изпълнението и отчитането на дейностите по подготовката на проекта; Участва в изготвянето на Технически спецификации и в комисии за избор на изпълнител, съгласно Закон за обществените поръчки; Участва в процеса на докладване и представяне на информация за статуса на подготовката на проекта; Следи за спазването на условията, процедурите и сроковете по сключените договори за проектиране и оценка на съответствие по проекта; Информира Главен експерт/ключов „Проектиране и подготовка“ за неспазване на националното законодателство, договорните условия и условията за съфинансиране от ЕСИФ и потенциалните договорни последиствия за страната/ите като предлага превантивни и коригиращи мерки за гарантиране на "договорната дисциплина". |
| Телефонен номер | 02 932 2398 |
| E-mail | p.kozhuharova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Иван Георгиев Велев |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов Проектиране и подготовка СИТ |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друга специалност приложима за позицията Отговорности: Подпомага планирането, организирането, управлението и контрола по изпълнението и отчитането на дейностите по подготовката на проекта по част СИТ; Участва в изготвянето на Технически спецификации и в комисии за избор на изпълнител, съгласно Закон за обществените поръчки; Участва в процеса на докладване и представяне на информация за статуса на подготовката на проекта по част СИТ; Участва в периодични срещи за отчитане на напредъка и изготвя необходимата отчетна информация за проекта; Организира и участва в срещи, съвещания и комисии, свързани с подготовката и изпълнението на дейностите по договорите; Извършва процедурни и организационни дейности по съгласуването и одобрението на проектната документация и технически спецификации от структурите на НК"ЖИ" и компетентните органи по част СИТ. |
| Телефонен номер | 02 932 2439 |
| E-mail | ivangelev@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Жулиета Атанасова Атанасова-Кочева |
| Позиция по проекта/споразумението | Главен експерт/ключов Координация на договори |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование магистър; специалност: право, икономика, финанси, бизнес администрация или друго приложимо Отговорности: Организира дейности във връзка с набирането и назначаването на нови служители |

| | |
|-----------------|--|
| | <p>в ЗПУИП; Отговаря за изпълнението на доставките на материали, оборудване и консумативи след провеждане на процедура за избор на изпълнител от НК"ЖИ"; Изготвя отчети, справки, информации и др. свързани с изпълнението на договорите, координира дейностите, свързани с изготвянето на докладите между членовете на ЗПУИП, обобщава и събира информация, свързана с отчитане дейността на ЗПУИП, форматира докладите и гарантира, че докладите са своевременно предадени; Съхранява и архивира цялата кореспонденция и документация, свързана с проекта, както и поддържа електронен архив на документите; Координира подготовката и провеждането на редовни срещи за управление и изпълнение на проекта; Отговаря за администриране на подписаните договори за строителство и надзор по проекта.</p> |
| Телефонен номер | 01 932 2649 |
| E-mail | j.atanasova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Елена Борисова Атанасова |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов Координация на договори |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: икономика, финанси, бизнес администрация или друго приложимо Отговорности:Участва в разработване на план за обучение и координира дейностите по обучение на служителите на ЗПУИП; Изготвя заявка за необходимите материали, оборудване и консумативи свързани с дейностите на ЗПУИП; Участва в изготвяне на отчети, справки, информации и др. свързани с изпълнението на договорите, координира дейностите, свързани с изготвянето на докладите между членовете на ЗПУИП; Подпомага контрола за спазването на мерките за информация и публичност по проекта; Участва в процеса на администриране на подписаните договори за строителство и надзор по проекта; При необходимост предлага актуализация на процедури и правила в Наръчника на бенефициента.</p> |
| Телефонен номер | 02 932 3251 |
| E-mail | e_atanasova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Димитрина Георгиева Канджилова |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов Железен път и съоръжения |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друго приложимо за позицията Отговорности: Проверява проектните разработки по част „Железен път и съоръжения” за съответствието им с техническите спецификации на Възложителя, с приложимото българското законодателство и нормативната база на НК "ЖИ"; Участва в срещи за обсъждане на проектните решения по част ЖПС; Контролира техническото изпълнение на проекта по част ЖПС; Оказва съдействие при извършване на контрол по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта по част ЖПС; Участва в приемането на материали и съоръжения по част ЖПС; Участва в комисии на обекта и технически срещи по част ЖПС, свързани с изпълнението на договорите по проекта; Изготвя справки и сведения за изпълнението на договора по част „Железен път и съоръжения”.</p> |
| Телефонен номер | 02 932 2453 |
| E-mail | d.kandjilova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Валентин Григоров Дойчев |
| Позиция по проекта/споразумението | Главен експерт/ключов Сигнализация и телекомуникации |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование магистър; специалност: инженер или друго приложимо за позицията Отговорности:Осъществява контрол на качеството и съответствието с техническите спецификации на Възложителя на проектните разработки на системите по част „Сигнализация и телекомуникации“, както и с приложимото българското законодателство и нормативната уредба на НК"ЖИ"; Участва в срещи за обсъждане на проектните решения по част СиТ; Изготвя становища по предадените проекти по част СиТ; Подпомага подготовката и изготвянето на технически спецификации за проектиране, строителство и доставки по част „Сигнализация и телекомуникации”, като елемент от тръжна документация; Участва в тестове и комисии по приемането на материали и съоръжения по част СиТ; Участва в процеса на тестване и пускане в експлоатация на обекти и подобекти от проекта по част СиТ съгласно нормативната база; Изготвя справки, сведения и анализи за изпълнението на проекта по част „Сигнализация и телекомуникации”.</p> |
| Телефонен номер | 02 932 6077 |
| E-mail | v.doytchev@rail-infra.bg |

| | |
|---------------|-------------|
| Номер на факс | 02 932 2148 |
|---------------|-------------|

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Иванка Асенова Димитрова |
| Позиция по проекта/споразумението | Главен експерт/ключов Енергетика |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование магистър; специалност: инженер или друго приложимо</p> <p>Отговорности: Осъществява контрол на качеството и съответствието с техническите спецификации на Възложителя на проектните разработки по част „Електрификация и енергосъоръжения“, както и с приложимото българското законодателство и нормативната уредба на НК"ЖИ";</p> <p>Участва в работни срещи за обсъждане на проектни решения по част „Електрификация и енергосъоръжения“;</p> <p>Изготвя становища по предадени технически и работни проекти по част „Електрификация и енергосъоръжения“;</p> <p>Подпомага подготовката и изготвянето на технически спецификации за проектиране, строителство и доставки в областта на електрификацията и енергосъоръженията, като част от тръжна документация;</p> <p>Участва в тестове по приемане за материали, съоръжения и технологично оборудване;</p> <p>Участва в процеса на тестване и пускане в експлоатация на обекти и подобекти от проекта по част „Електрификация и енергосъоръжения“;</p> <p>Участва в проверки на място за верифициране на допустимост на разходите по проекта по част „Електрификация и енергосъоръжения“.</p> |
| Телефонен номер | 02 932 2749 |
| E-mail | v.dimitrova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Стоян Колев Стоянов |
| Позиция по проекта/споразумението | Главен експерт/ключов Контрол на строителството |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друго приложимо</p> <p>Отговорности: Осъществява контрол при изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрените проекти и в съответствие с техническите спецификации;</p> <p>Осъществява контрол по стриктното изпълнение на договорните клаузи относно спазването на срокове, обем на работите, технически спецификации, графици, осигуряване на проекти/чертежи, опазване на околната среда, здравословни и безопасни условия на труд, отстраняване на некачествено изпълнени работи, забавено изпълнение, измервания, проби и изпитания;</p> <p>Координира и следи за своевременното представяне на необходимите документи за осигуряване на влакови и електрически „прозорци“ и/или пълно прекъсване на влаковото движение;</p> <p>Следи работата на изпълнителите и Инженера по спазване на съществените изисквания към строежите съгласно чл. 169 от ЗУТ;</p> <p>Участва в заводски проби, тестове и качествен контрол на материали, оборудване и работи, съобразно програмите за изпитания и инспекции;</p> <p>Осъществява контрол на процедурата по приемане на завършените строителни работи (включително издаването на Актове 15 и 16 (и 17 ако е приложимо).</p> |
| Телефонен номер | 02 932 2453 |
| E-mail | stoianstoianov@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Росен Николаев Начев |
| Позиция по проекта/споразумението | Инспектор железен път |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер, експлоатация на транспорта или друго приложимо за позицията</p> <p>Отговорности: Проверява проектните разработки по част „Железен път и съоръжения“ и съответствието им с техническите спецификации на Възложителя и приложимото българското законодателство и нормативната база на НК"ЖИ";</p> <p>Оказва съдействие при извършване на контрола по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта в част „Железен път и съоръжения“;</p> <p>Контролира техническото изпълнение на проекта по част „Железен път и съоръжения“;</p> <p>Следи работата на изпълнителите и надзора по спазване на съществените изисквания към строежите съгласно чл. 169 от Закона за устройство на територията;</p> <p>Проверява графичите за планиране и изпълнение на дейностите по част „Железен път и съоръжения“;</p> <p>Участва при необходимост в координационни срещи, свързани с изпълнението на договорите по проекта;</p> <p>Изготвя справки и сведения за изпълнението на договора по част „Железен път и съоръжения“.</p> |
| Телефонен номер | 0876271166 |
| E-mail | r.nachev@rail-infra.bg |
| Номер на факс | |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Стефан Петков Станков |
| Позиция по проекта/споразумението | Инспектор железен път |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер, експлоатация на транспорта или друго приложимо за позицията |

| | |
|-----------------|--|
| | <p>Отговорности:Проверява проектните разработки по част „Железен път и съоръжения” и съответствието им с техническите спецификации на Възложителя и приложимото българското законодателство и нормативната база на НК”ЖИ;</p> <p>Оказва съдействие при извършване на контрола по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта в част „Железен път и съоръжения”;</p> <p>Контролира техническото изпълнение на проекта по част „Железен път и съоръжения”;</p> <p>Следи работата на изпълнителите и надзора по спазване на съществените изисквания към строежите съгласно чл. 169 от Закона за устройство на територията;</p> <p>Проверява графичите за планиране и изпълнение на дейностите по част „Железен път и съоръжения”;</p> <p>Участва при необходимост в координационни срещи, свързани с изпълнението на договорите по проекта;</p> <p>Изготвя справки и сведения за изпълнението на договора по част „Железен път и съоръжения”.</p> |
| Телефонен номер | 0889813576 |
| E-mail | s.stankov@rail-infra.bg |
| Номер на факс | |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Христо Ангелов Панчев |
| Позиция по проекта/споразумението | Инспектор сигнализация и телекомуникации |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер, експлоатация на транспорта или друго приложимо за позицията</p> <p>Отговорности: Проверява проектните разработки на системите по част „Сигнализация и телекомуникации“ и съответствието им с техническите спецификации на Възложителя;</p> <p>Изготвя становища по предадените проекти по част „Сигнализация и телекомуникации“;</p> <p>Контролира техническото изпълнение на проекта по част „Сигнализация и телекомуникации“;</p> <p>Оказва съдействие по контрола на изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта по част „Сигнализация и телекомуникации“;</p> <p>Взаимодейства с експлоатационните поделения и дирекции на НК”ЖИ” при изпълнението на договорите по проекта по част „Сигнализация и телекомуникации“;</p> <p>Проверява графичите за планиране и изпълнение на дейностите по част СИТ;</p> <p>Изготвя справки и сведения за изпълнението на договора в част СИТ.</p> |
| Телефонен номер | 0884994237 |
| E-mail | h.panchev@rail-infra.bg |
| Номер на факс | |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Ирина Зафирова Марангозова |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов „Верификация и финансова отчетност” |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование магистър/бакалавър; специалност: икономика,финанси, счетоводство или друго приложимо за позицията</p> <p>Отговорности:Участва в проверката и контрола на плащанията по договорите по проекта с финансиране от ЕС, като поддържа документацията и информацията, необходими за техния контрол и мониторинг от съответните органи;</p> <p>Участва в процеса на проверка и потвърждаване на допустимостта на разходи на постъпилите искания за плащания от изпълнителите по договорите, като извършва цялостна проверка на съпътстващата плащането документация, в съответствие с изискванията на нормативната уредба, договорните условия и правилата на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.;</p> <p>Подпомага дейността "Финансова отчетност" на разходите по дейностите на проекта съгласно регламентираните взаимоотношения между НК”ЖИ” и МТИТС за управление на проекта;</p> <p>Оказва съдействие на Главния експерт/ключов „Верификация и финансова отчетност“ при изпълнението на договорите по проекта по част „Верификация и финансова отчетност”.</p> |
| Телефонен номер | 02 932 3548 |
| E-mail | i.marangozova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Ралица Александрова Петрова |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов „Верификация и финансова отчетност” |
| Квалификация и отговорности | <p>Квалификация: Висше образование магистър/бакалавър; специалност: право, икономика,финанси, счетоводство или друго приложимо за позицията</p> <p>Участва в проверката и контрола на плащанията по договорите по проекта с финансиране от ЕС, като поддържа документацията и информацията, необходими за техния контрол и мониторинг от съответните органи;</p> <p>Участва в процеса на проверка и потвърждаване на допустимостта на разходи на постъпилите искания за плащания от изпълнителите по договорите, като извършва цялостна проверка на съпътстващата плащането документация, в съответствие с изискванията на нормативната уредба, договорните условия и правилата на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.;</p> <p>Подпомага дейността "Финансова отчетност" на разходите по дейностите на проекта съгласно регламентираните взаимоотношения между НК”ЖИ” и МТИТС за управление на проекта;</p> <p>Оказва съдействие на Главния експерт/ключов „Верификация и финансова отчетност“ при изпълнението на договорите по проекта по част „Верификация и финансова отчетност”.</p> |
| Телефонен номер | 02 932 3643 |
| E-mail | ralica.petrova@rail-infra.bg |
| Номер на факс | |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Номер на факс | 02 932 2148 |
| Име по документ за самоличност | Вероника Милчева Блидова |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов Координация на договори |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: икономика, финанси, бизнес администрация или друго приложимо Отговорности: Участва в разработване на план за обучение и координира дейностите по обучение на служителите на ЗПУИП; Изготвя заявка за необходимите материали, оборудване и консумативи свързани с дейностите на ЗПУИП; Участва в изготвяне на отчети, справки, информации и др. свързани с изпълнението на договорите, координира дейностите, свързани с изготвянето на докладите между членовете на ЗПУИП; Подпомага контрола за спазването на мерките за информация и публичност по проекта; Участва в процеса на администриране на подписаните договори за строителство и надзор по проекта; При необходимост предлага актуализация на процедури и правила в Наръчника на бенефициента. |
| Телефонен номер | 02 932 3080 |
| E-mail | v.leroeva@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Калоян Емилов Кацаров |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов „Енергетика” |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друго приложимо за позицията Отговорности:Проверява проектните разработки по част електрификация и енергосъоръжения и съответствието им с техническите спецификации на Възложителя; Участва в срещи за обсъждане на проектните решения по част електрификация и енергосъоръжения; Оказва съдействие на контрола по изпълнение на строително-монтажните дейности по проекта по част електрификация и енергосъоръжения; Участва в приемането на материали и съоръжения по част електрификация и енергосъоръжения; Следи за спазването на българското законодателство и нормативната база на НК"ЖИ" по време на изпълнение на договорите; Проверява граfiците за планиране и изпълнение на дейностите по част електрификация и енергосъоръжения; Изготвя справки и сведения за изпълнението на договора по част електрификация и енергосъоръжения. |
| Телефонен номер | 02 932 2361 |
| E-mail | k.kacarov@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Румен Николов Русенов |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/неключов „Проектиране и подготовка ТСОС” |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друга специалност приложима за позицията Отговорности:Участва в изготвянето на Технически спецификации във връзка с изискванията за оперативна съвместимост; Участва в докладването за статуса на договорите за проектиране и /или строителство и тяхното приключване за постигнатите резултати по отношение прилагането на ТСОС ; Участва в изготвянето на доклади за изпълнение на дейностите по подготовка и изпълнение на проекта, както и документи, свързани с подготовката на проекта; Участва в периодични срещи за отчитане на напредъка и изготвя необходимата отчетна информация за проекта; Организира и участва в срещи, съвещания и комисии, свързани с подготовката и изпълнението на дейностите по договорите. |
| Телефонен номер | 02 932 6024 |
| E-mail | r.rusinov@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Име по документ за самоличност | Временни експерти |
| Позиция по проекта/споразумението | Временни експерти |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друга специалност приложима за позицията. Във функционалната структура на звеното са посочени и временни експерти, техническа помощ, експертизи (Инспектор „Контактна мрежа, тягови подстанции и електроснабдяване“, Инспектор „Осигурителна техника и организация на движението“ и Инспектор „Железен път, съоръжения и сгради“), които ще бъдат назначавани при възникнала необходимост в процеса на изпълнение на проекта на граждански/трудоу договори. Отговорността на тези временни експерти е да подпомагат инспекторите по по съответните части, посочени по – горе. Предвид началната фаза на изпълнение на проект „Рехабилитация на железопътната |

| | |
|-----------------|--|
| | железопътната линия Пловдив – Бургас, фаза 2“ тези позиции в екипа са заети, поради което в поле „Име/позиция“ е попълнена само позицията. |
| Телефонен номер | |
| E-mail | |
| Номер на факс | |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Нина Бойкова Боева |
| Позиция по проекта/споразумението | Експерт/ключов Проектиране и подготовка |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друга специалност приложима за позицията Отговорности:Подпомага планирането, организирането, управлението и контрола по изпълнението и отчитането на дейностите по подготовката на проекта; Участва в изготвянето на Технически спецификации и в комисии за избор на изпълнител, съгласно Закон за обществените поръчки; Участва в процеса на докладване и представяне на информация за статуса на подготовката на проекта; Следи за спазването на условията, процедурите и сроковете по сключените договори за проектиране и оценка на съответствие по проекта; Информира Главен експерт/ ключов „Проектиране и подготовка“ за неспазване на националното законодателство, договорните условия и условията за съфинансиране от ЕСИФ и потенциалните договорни последиствия за страната/ите като предлага превантивни и коригиращи мерки за гарантиране на "договорната дисциплина". |
| Телефонен номер | 02 932 6047 |
| E-mail | n.boeva@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Име по документ за самоличност | Мирослав Неделчев Неделчев |
| Позиция по проекта/споразумението | Технически сътрудник в ЗПУИП "Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Квалификация и отговорности | Квалификация: Висше образование бакалавър/магистър; специалност: инженер или друга специалност приложима за позицията Отговорности:Подпомага планирането, организирането, управлението и контрола по изпълнението и отчитането на дейностите по подготовката на проекта; Участва в изготвянето на Технически спецификации и в комисии за избор на изпълнител, съгласно Закон за обществените поръчки; Участва в процеса на докладване и представяне на информация за статуса на подготовката на проекта; Информира Главен експерт/ ключов „Проектиране и подготовка“ за неспазване на националното законодателство, договорните условия и условията за съфинансиране от ЕСИФ и потенциалните договорни последиствия за страната/ите като предлага превантивни и коригиращи мерки за гарантиране на "договорната дисциплина". |
| Телефонен номер | 02 932 6032 |
| E-mail | m.nedelchev@rail-infra.bg |
| Номер на факс | 02 932 2148 |

11. План за външно възлагане

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство и координация на договори по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 18 260 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 14.04.2016 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Упражняване на надзор по време на строителните работи" по проекта и включва администриране и цялостен контрол по изпълнението на договорите за строителство и инженеринг, подпомагане финансовото управление на проекта, координация на договорите за строителство и инженеринг, организира провеждането на срещи, изготвяне на оценка на съответствието на всички части на проектите със съществените изисквания към строежите и Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите на Изпълнителите по договорите за инженеринг, в обхват съгласно изискванията на чл. 142 от ЗУТ. Консултантът по оценка на съответствието и строителен надзор ще извършва всички необходими действия за получаване на разрешение за строеж. Консултантът ще упражнява строителен надзор при извършване на строително-монтажни работи, съгласно изискванията на ЗУТ, по договорите, попадащи в обхвата на проекта, проверка на деклариранията готовност от изпълнителите за извършване на функционални тестове и изпитвания на завършеното строителство или на части от него, ще преглежда, проверява, съгласува и одобрява екзекутивните чертежи на изпълнителите в срок от 14 календарни дни от получаването им. Ще проверява съответствието на екзекутивите с проектните разработки, за които е получено разрешение за строеж, както и с извършените строително-монтажни дейности. Ще участва в процедурите за изготвяне на Акт образец 15 за приемането на работите, в съответствие с клаузите на договорите за строителство и инженеринг, както и с разпоредбите на българското законодателство в областта на строителството. Ще изготвя Окончателен доклад по ЗУТ. Ще изпълняване функциите на координатор по безопасност и здраве |

| | |
|--|---|
| | <p>по смисъла на Наредба №2 на МРРБ и МТСП за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на проектирането и изпълнението на строително-монтажни работи; Ще изготвя и регистрира техническите паспорти за железопътната инфраструктура и сгради, попадащи в обхвата на договорите за строителство и инженеринг след извършване на строителни и монтажни работи, съгласно изискванията на чл. 176а и 176б от ЗУТ и чл.2, ал.2 от Наредба № 5 на МРРБ за техническите паспорти на строежите. Ще извършва оценяване на искания за непредвидени работи и свързаните с тях непредвидени разходи, както и искания за промени в одобрения и приет линеен график за изпълнение на договорите за строителство и инженеринг. Ще подготвя документи за назначаване на държавна приемателна комисия за установяване годността за ползване на строежа и издаване на разрешения за ползване. Консултантът ще осъществи всички необходими дейности във връзка с назначаване на приемателна комисия, като събира и внася в компетентните институции цялата необходима документация и извършва всички необходими дейности в неговите компетенции за получаване на разрешение за ползване съгласно ЗУТ. Ще отговаря за окомплектоване на цялата строителна документация, съгласно приложимото българско законодателство по време и при приключването на реализацията на проекта.</p> <p>Началото на процедурата за избор на изпълнител е стартирала през месец април 2016г. Прогнозната стойност на процедурата съгласно АРП е 18 811 485.51 лв. Подписан е договор 5631/25.01.2017г. с избрания изпълнител консорциум ЕЖИС-ЕТП-АйСиДжи ДЗЗД на стойност 16 600 000 лв. (без ДДС) и непредвидени на стойност 1 660 000 лв. (без ДДС).</p> |
|--|---|

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални и технически правила и националните правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагане на процедура за управление на риска на проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 2" по обособени позиции: Обособена Позиция 1: „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“, Обособена Позиция 2: „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност“ и Обособена Позиция 3: „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 3 700 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 29.09.2017 |

| | |
|----------|---|
| Описание | <p>Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Упражняване на надзор по време на строителните работи" по проекта и включва процедура за проверка и оценка на съответствието с техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) от нотифициран орган (лице за оценяване) за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (Наредба № 57) за структурна подсистема "Енергия", процедура за проверка и оценка на съответствието с националните правила за безопасност или техническите правила от лице (лице за оценяване на съответствието - определен орган) за оценка на съответствието на подсистема или на част от подсистема с изискванията на националните правила за безопасност или с техническите правила съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт и Наредба № 57 за структурна подсистема "Енергия", оценка за оперативна съвместимост на съставен елемент "контактна мрежа" на структурна подсистема "Енергия", процедура за проверка и оценка на съответствието с техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) от нотифициран орган (лице за оценяване) относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността и съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт и Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система в рамките на Европейския съюз (Наредба № 57) за структурна подсистема "Инфраструктура", проверка и оценка на съответствието с националните правила за безопасност или техническите правила от лице (лице за оценяване на съответствието - определен орган) за оценка на съответствието на подсистема или на част от подсистема с изискванията на националните правила за безопасност или с техническите правила съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт и Наредба № 57 за структурна подсистема "Инфраструктура", проверка на декларациите за съответствие и/или годност за употреба на съставните елементи на оперативна съвместимост за структурна подсистема "Инфраструктура, проверка по аспект "Достъп за лица с намалена подвижност" за структурна подсистема "Инфраструктура", проверка и оценка на съответствието с техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) от нотифициран орган относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността и съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт и Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (Наредба № 57) за структурна подсистема "Контрол, управление и сигнализация" от страната на трасето, за цялата железопътна линия Пловдив – Бургас.</p> <p>Началото на процедурата е планирано през месец септември 2017г. по 3 обособени позиции: Обособена Позиция 1: „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“ с индикативна с-т 2 740 740,74 лв.(без ДДС); Обособена Позиция 2: „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност“ с индикативна с-т- 685 185,18 лв.(без ДДС) Обособена Позиция 3: „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ - с индикативна с-т 274 074,08 лв.(без ДДС).</p> <p>Сключване на договор се планира през февруари 2018г.</p> |
|----------|---|

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Теренни проучвания за издирване на археологически обекти и археологическо наблюдение по време на изпълнение на проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |

| | |
|-----------------------------|--|
| Прогнозна стойност | 532 646.18 |
| Планирана дата на обявяване | 29.09.2017 |
| Описание | <p>Процедурата е предвидена за изпълнение на част от дейност "Техническа помощ" по проекта и включва извършване на необходимите действия за опазване на културното наследство в обхвата на рехабилитацията на железопътната линия Пловдив-Бургас, в съответствие с изисквания на Глава втора и трета, на Наредба № Н-00-0001 от 14.02.2011 г. за извършване на теренни археологически проучвания (обн., ДВ, бр. 18 от 2011 г. в сила от 01.03.2011 г.; изм. ДВ, бр.101 от 18 Декември 2012 г.), издадена от министъра на културата, а именно:</p> <p>1. Наблюдение и при необходимост ограничени спасителни разкопки по време на строителството на посочените в Техническата спецификация археологически обекти попадащи в териториалния обхват на проекта</p> <p>2. Наблюдение по време на строителството по цялата дължина на трасето в рамките на сервитута.</p> <p>3. Наблюдение по време на строителството на териториите, заети от временни пътища и площадки, надлези и други помощни и съпътстващи съоръжения на жп линията.</p> <p>Началото на процедурата е планирано през месец септември 2017г. и сключване на договор март 2018г.</p> |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Строителство |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 195 424 174.57 |
| Планирана дата на обявяване | 29.09.2017 |
| Описание | <p>Процедурата е предвидена за изпълнение на част 1 от дейности "Строителство и изграждане" и "Съоръжения и машини или оборудване", част от дейност "Непредвидени разходи" и част от дейност "Публичност" по проекта и включва техническо и работно проектиране и изграждане на: оптичен кабел, изграждане на система GSM-R, изграждане на система за сигнализация (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d), внедряване на маршрутно компютърни централизации, доставка и монтаж на диспечерска централизация.</p> <p>По част телекомуникации е предвидена: доставка и цялостно инсталиране и пускане в действие на: оптичен кабел с капацитет 36 едномодови оптични влакна, доставка и цялостно инсталиране и пускане в действие на цифрова система за пренос от типа SDH 16 – 2.5 Gb/si PDH оборудване за достъп; цифрова радио мрежа по система GSM-R; високо-скоростна Ethernet мрежа за данни; нови токозахранващи устройства 220 V/ 48 V и изграждане на заземления за съобщенията в гарите от целия участък; доставка на специални автомобили, оборудвани с апаратура; нови пътнически информационни оповестителни системи; електронни информационни табла за пътници и часовникова система. Предвидено е изграждане на структурно окабеляване на сградите на гарите в участъка, извършване на преустройство, климатизация и ремонт на помещенията предназначени за разполагане на телекомуникационната апаратура.</p> <p>Предвиден е цялостен демонтаж на пътното оборудване на системата за автоматична локомотивна сигнализация тип JZG-703 в участъка гара Скуtare – гара Стара Загора, демонтаж на всички бализи от системата ALTRACS BDZ в жп възел Пловдив и участъка Стара Загора – Бургас, демонтаж на всички LEU от системата ALTRACS BDZ в участъка Стара Загора – Бургас. Доставка и монтаж на нови бализи (маркери, поставени между релсите)за цялата отсечка Пловдив – Бургас; доставка и монтаж на оборудване и кабели за нова система ETCS ниво 1 версия 2.3.0d в участъка Скуtare – Бургас, доставка на инструмент за зареждане на LEU и бализи, зареждане на LEU и тестване на пътното оборудване за постигане на оперативна съвместимост.</p> <p>Предвидено е внедряване на компютърни гарови централизации за 18 броя (от общо 24 по проекта)гари в жп участъка от Скуtare до Бургас и обвързката им със съседните гари. По внедряване на компютърни гарови централизации на гарите в участъка се предвижда изпълнението на следните дейности: осигурителна техника, демонтаж на външното и вътрешно оборудване на съществуващите маршрутно – релейни централизации, изграждане на тръбоканална мрежа с необходимия брой тръби и шахти за изтегляне на кабелите за сигнализация, доставка и полагане на кабели за новите съоръжения, доставка и монтаж на нови светофори, стрелкови апарати, броячи на оси и кабелна арматура, доставка и монтаж на вътрешното оборудване на маршрутно – компютърните централизации в техническите помещения и в помещенията на Ръководител движение/диспечер, монтаж на вътрешното електрозахранване, доставка на специални автомобили, оборудвани с апаратура, обучение на персонала, осигуряване на отопление на железопътни стрелки, преустройство на трафопостовите, съобразно новите мощности, изграждане на кабелните линии, ремонт на технически помещения и сгради, изграждане на нови помещения за сигнализация и телекомуникация, климатизация на помещенията, преустройство на електрическите инсталации, монтаж на пожаро-известителни централи и ремонт на санитарни и битови помещения, инсталиране на диспечерска централизация в Центъра за управление на движението в Пловдив.</p> <p>Стойността на процедурата е формирана от общо 188 451 470,17 лв. разходи за строителство и машини и съоръжения (998 760,01 лв., за строителство + 187 452 710,16 лв. за машини и съоръжения, 6 784 252,93 лв.(3,6%) непредвидени разходи и 188 451,47 (0,1%) лв. за публичност. Началото на процедурата се планира през месец септември 2017г. и сключване на договор януари 2018г.</p> |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Изготвяне и съгласуване на идейни проекти и технически спецификации за внедряване на гарови централизации в жп участък Калояновец–Карнобат и диспечерска централизация в участъка Пловдив-Бургас и допълване на проектни разработки за оптичен кабел в участъка Пловдив-Бургас по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Договаряне с предварителна покана за участие |

| | |
|-----------------------------|--|
| Прогнозна стойност | 59 400.00 |
| Планирана дата на обявяване | 14.04.2016 |
| Описание | <p>Процедурата е предвидена за изпълнение на част 1 от дейност "Проучване и проектиране" и включва изготвяне на идеен проект за внедряване на гарови централизации за гарите Калояновец, Калитиново, Хан Аспарух, Нова Загора, Коньово, Безмер, Ямбол, Завой, Стралджа и Церковски и диспечерска централизация за управление на гарите в участъка Пловдив – Бургас. Планираните дейности засягат само структурни елементи на подсистема "Контрол управление и сигнализация по железопътната линия." В изготвеният идеен проект за внедряване на гарови централизации се предвижда използване на оборудването по текущите пътища в гарите инсталираното по Фаза 1 на проекта: Кабели, стрелкови апарати, броячи на оси за контрол на железния път и изпълнението на следните видове дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Осигурителна техника (демонтаж на част от външното и изцяло вътрешно оборудване на съществуващите маршрутно – релейни централизации; монтаж на пултове за временно управление за осигуряване движението на влаковете по време на изолирането; доставка и полагане на допълнителни кабели за новите съоръжения; монтаж на нови светофори, допълнителни стрелкови апарати, допълнителни броячи на оси и кабелна арматура; монтаж на вътрешното оборудване на маршрутно – компютърните централизации в техническите помещения и в помещението при дежурния ръководител по движението; монтаж на вътрешен репартигор и вътрешното електрозахранване; инсталиране на система за видеонаблюдение на гаровите райони, доставка машини и съоръжения за МКЦ, включително 5% резервно оборудване и обучение на персонала; •Отопление на железопътни стрелки (преустройство на трафопостовете, съобразно новите мощности; изграждане на кабелните линии, монтаж на оборудването -ТРОС, КОС, нагреватели за жп стрелки; доставка на кабели, машини и съоръжения, ремонт технически помещения и сгради, ремонт на помещения за сигнализация в гарите, климатизация на помещенията, преустройство на електрическите инсталации в помещенията и монтаж на пожаро-известителни централи. <p>В проекта за инсталиране на диспечерска централизация се предвижда инсталиране на вътрешно оборудване за диспечерска централизация Пловдив – Бургас, инсталиране на три броя работни места за диспечери и едно резервно в ЦУТ (Център за управление на трафика), инсталиране на непрекъсваемо токозахранване (UPS) на партерния етаж в същата сграда, обучение на персонала и ремонт на помещенията за инсталиране оборудването на диспечерската централизация и електрозахранване.</p> <p>Началото на процедурата е през април 2016г., която е приключила. Подписан е договор 5414/30.05.2016г. с избрания изпълнител "Трансгео" ООД на стойност 59 400 лв., който е приключил успешно и в срок.</p> |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Изготвяне на технически проекти за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 1 480 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 01.01.2018 |
| Описание | <p>Процедурата е предвидена за изпълнение на част 2 от дейност "Проучване и проектиране" и включва изработване на технически проекти за премахване на прелези и изграждане на надлези от км 18+607 (Скуtare) до км 102+020 (Стара Загора) и за премахване на прелези и изграждане на надлези от км 115+115 (Калитиново) до км 260+921 (Айтос). Изготвените проектни разработки ще бъдат във фаза Технически проект и основните строителни дейности, които ще предвиждат за изпълнение са: премахване на прелезни и пътни настилки; почистване на баластовата призма, оформяне на банкети и изграждане на канавки/дренажи; изграждане на конструкциите на пътни надлези или подлези; изграждане на пътни подходи и привързването към съществуващите пътища (земни работи, настилки, тротоари, предпазни огради, отводнителни съоръжения, подпорни стени, пътна сигнализация и др.) и осветление (в урбанизирани територии).</p> <p>Начало на процедурата е планирано през месец януари 2018г. и сключване на договор юли 2018г.</p> |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" по обособени позиции: Обособена позиция 1: Изграждане на 6 бр. надлези в жп участъка Скуtare-Оризово на мястото на съществуващи прелези; Обособена позиция 2: Изграждане на 7 бр. надлези/подлези в жп участъка Михайлово-Хан Аспарух на мястото на съществуващи прелези; Обособена позиция 3: Изграждане на 6 бр. надлези, в това число пасарелка в жп участъка Хан Аспарух-Кермен на мястото на съществуващи прелези; Обособена позиция 4: Изграждане на 6 бр. надлези в жп участъка Безмер-Карнобат на мястото на съществуващи прелези и Обособена позиция 5: Изграждане на 5 бр. надлези в жп участъка Карнобат-Българово на мястото на съществуващи прелези |
| Обект на процедурата | Строителство |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 69 169 690.85 |
| Планирана дата на обявяване | 30.05.2019 |
| Описание | <p>Процедурата се предвижда за изпълнение на част 2 от дейности "Строителство и изграждане" и "Съоръжения и машини или оборудване", част от дейност "Непредвидени разходи" и част от дейност "Публичност" по проекта и включва премахване на 31 бр. съществуващи прелеза (от общо 39 по проекта). На тяхно място (или в близост до съществуващите прелези) е предвидено да се изградят 28 бр. пътни надлези - 3 бр. на пътища от републиканската пътна мрежа, 14 бр. на</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>общински пътища и 11 бр. на селскостопански пътища и 1 пешеходен надлез - 29 бр. от общо 34 бр. за надлези за изграждане по проекта и 1 пътен надлез (от общо 4 по проекта). Дейността включва премахване на прелезни и пътни настилки, почистване на баластовата призма, оформяне на банкети и изграждане на канавки/дренажи, изграждане на конструкциите на пътни надлези или подлези - изграждане на надлези от км 18+607 (Скуtare) до км 102+020 (Стара Загора) и изграждане на надлези от км 115+115 (Калитиново) до км 260+921 (Айтос); изграждане на пътни подходи и привързването към съществуващите пътища (земни работи, настилки, тротоари, предпазни огради, отводнителни съоръжения, подпорни стени, пътна сигнализация и др. и осветление (в урбанизирани територии).</p> <p>Включени са дейности по отчуждения и придобиване на земя, които са ангажимент на Бенефициента/Възложителя.</p> <p>Стойността на процедурата е формирана от общо разходи за строителство и машини и съоръжения 66 705 543,08 лв. (за строителство 64 666 441,84 лв.+за машини и съоръжения 2 039 101,24 лв.), 2 396 912,61 лв.(3,59%) непредвидени разходи и 67 235,16 (0,1%) лв. разходи за публичност. Начало на процедура е планирано през месец май 2019г. и сключване на договор юни ноември 2019г.</p> |
|--|---|

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Рехабилитация на железопътни участъци Скуtare-Оризово и Стралджа-Церковски, част от проект "Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас-Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Строителство |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 74 017 289,38 |
| Планирана дата на обявяване | 12.11.2015 |

| | |
|----------|---|
| Описание | <p>Процедурата е предвидена за изпълнение на части 4 и 8 от дейност "Строителство и изграждане", части 3 и 7 от дейност "Съоръжения и машини или оборудване" , част от дейност "Непредвидени разходи" и част от дейност "Публичност" по проекта и включва рехабилитация на жп участък Скуtare-Оризово и жп участък от гара Скуtare км 16+894 до гара Оризово км 43+029, с дължина 26 км., вкл. гарите Маноле, Белозем и Оризово. - Предвиден е габарит 1СМ-2 за електрифицирана жп линия и максимално осово натоварване 22,5 t/ос. Горното строене е предвидено с релси тип 60E1, стоманобетонни траверси СТ-6, безнаставов релсов път. Предвижда се подмяна на всички стоманобетонни стълбове със стоманени и рехабилитация на съществуващите стоманени стълбове. Предвижда се съоръжаване с МКЦ на гарите Маноле и Белозем - 2 бр. от общо 24 по проекта (LED светофори, нови СОА с външно заключване, детекция – броячи на оси).</p> <p>Управлението на гара Маноле е от гара Белозем. Предвидени са нова тръбоканална мрежа в гарите и междугарията и нова апаратура за ел. бариери. Предвидена е рехабилитация на техническите сгради и помещения в гарите и временна осигурителна техника. Седемте големи съоръжения в участъка са предвидени за рехабилитацията и модернизацията на приемните здания, техническите сгради , санитарните възли и стрелочни кабинни в гарите. За жп участък Стралджа-Церковски: демонтаж на съществуващото горно строене, влагане на геотекстил и геомрежи за заздравяване на земната основа, полагане и уплътняване на защитен пласт с дебелина 0.40 m, полагане на ново горно строене (2 км)– релсо-траверсова скара с релси 60 E1, стоманобетонни траверси СТ6 и еластично скрепление SKL14 и изграждане на отводнителни съоръжения – ст.б. елементи ЕКТ 200/50 и ЕКТ 200/30. Запазва се трасето на стария път (Път 1) като единственото подобрение на параметрите в план е увеличаването на радиуса на кривата на км 215+600 от 600 на 1000 метра. По-значителни са подобренията по ниво, където късите елементи от надлъжния профил са заменени с по-дълги, съгласно норм. изисквания. Новият железен път ще е безнаставов и ще се изпълни от нови релси тип 60 E1 на скара от стоманобетонни траверси СТ6, оборудвани с еластично скрепление SKL14. Основните дейности по сигнализация и телекомуникации включват демонтаж и последващ монтаж на оборудването за сигнализация в зоната на строителните работи. През ноември 2015 г. е стартирана процедурата за избор на изпълнители на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на железопътни участъци Скуtare – Оризово и Стралджа – Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2“, по обособени позиции“. По обособена позиция 1 е подписан Договор 5545/07.11.2016 г. с избрания изпълнител Обединение „Европейски железници“ за рехабилитация на железопътен участък Скуtare-Оризово на стойност 69 848 308,66 лв. (без ДДС), която включва разходите за строителство, машини и съоръжения, 6 349 846,24 лв. непредвидени разходи и 16 000,00 лв. разходи за публичност. По обособена позиция 2 е подписан договор 5632/26.01.2017 г. с избрания изпълнител консорциум СЕТ ДЗЗД за рехабилитация на железопътен участък Стралджа-Церковски на стойност 4 168 980,74 лв. (без ДДС), която включва разходите за строителство, машини и съоръжения, 378 998, 25 лв. непредвидени разходи и 15 500,00 лв. разходи за публичност. Индикативната стойност на процедурата по обособена позиция 1 "Рехабилитация на жп участък Скуtare-Оризово" е 70 892 521,31 лв.(вкл. 48 609 199,79 лв. за строителство,+15 917 475,28 лв. за маш. и съоръжения, разходи за непредвидени и за публичност), а за обособена позиция 2"Рехабилитация на жп участък Стралджа-Церковски" - 3 505 504,99 лв.(вкл. 2 808 374,38 лв. за строителство+302 632,36 лв. за маш. и съоръжения и разходи за непредвидени и публичност). При формиране бюджета на проекта са използвани индикативните стойности за машини и съоръжения и реалните стойности за публичност от подписаните договори.</p> |
|----------|---|

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" по обособени позиции: Обособена позиция 1: Модернизация на железен път, съоръжения, контактна мрежа и сгради в железопътния участък Оризово-Михайлово; Обособена позиция 2: Модернизация на съоръженията за сигнализация и телекомуникации в железопътния участък Оризово-Михайлово; Обособена позиция 3: Модернизация на тягова подстанция Чирпан |
| Обект на процедурата | Строителство |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |

| | |
|-----------------------------|--|
| Прогнозна стойност | 254 195 439.78 |
| Планирана дата на обявяване | 02.10.2017 |
| Описание | <p>Процедурата се предвижда за изпълнение като част 3 от дейност "Проучване и проектиране", част 5 от дейност "Строителство и изграждане", част 4 от дейност "Съоръжения и машини или оборудване", част от дейност "Непредвидени разходи" и част от дейност "Публичност" по проекта и включва изготвяне на технически проект и изграждане на нова жп линия, пресичаща АМ „Тракия“ при съществуващ пътен надлез (км 56+611), тунелно съоръжение с дължина 835 м при заобикаляне на град Чирпан и байпас с дължина 6 215 м за влизане в града. Разработеното трасе е за проектна скорост 160 км/ч за двойна линия, с изключение на байпаса, по който проектната скорост е 80 км/ч. Предвидено е ново горно строене за безнаставов път.</p> <p>При гара Оризово проектното коловозно развитие се състои от 3 коловоза, а коловози 1, 1г и 2г отпадат. За подновяването на коловозите се предвижда горно строене от релси тип 60Е1 стоманобетонни траверси СТ-6 и еластично скрепление SKL 14. Реконструират се и двете гърловини, като четната се измества в посока Пловдив. При коловози 1 и 3 се изграждат нови два едностранни перона с дължина 400 м, ширина 3.0 м и височина 55 см, както и нов пешеходен подлез. Предвидена е нова дренажна система в гарата.</p> <p>При спирка Черна гора са проектирани два нови едностранни перона с дължина 150 м и ширина 5.70 м и височина 55 см. Изгражда се нов пешеходен подлез. Трасето се разделя след съществуващото пресичане с автомагистрала Тракия като път 1 преминава през град Чирпан, а път 2 е транзитно трасе с единичен тунел (835 м). В гара Чирпан проектното коловозно развитие се състои от 3 коловоза, като отпадат коловози 3 и 4 и перони 2 и 3. За подновяването на коловозите се предвижда горно строене от релси тип 60Е1 стоманобетонни траверси СТ-6 и еластично скрепление SKL 14. Реконструират се и двете гърловини. Предвиждат се реконструкция на перон 1 и изграждане на нов двустранен перон с дължина 400 м между коловози 2 и 3. Ще бъде извършен ремонт на съществуващото приемно здание. Ще се изгради нова дренажна система в гарата. Предвидено е изграждане на контактна мрежа за главните коловози компенсирани с носещо въже Вz702, контактен проводник мед 100 мм², а за второстепенните коловози верижна полукомпенсирана с носещо въже ВzII50 мм² и контактен проводник 80 мм².</p> <p>Основните дейности по част сигнализация и телекомуникация включват изграждане на тръбоканална мрежа във всички гари и междугария, монтаж на маршрутно-компютърни централизации - 3 бр. (от общо 24 по проекта) и телекомуникационно оборудване в разглеждания участък. Спирка Свобода се помества в рамките на съществуващата гарова платформа, като съществуващите коловози и перони се премахват. Предвижда се изграждане на нов пешеходен подлез. Проектирани са два нови едностранни перона с дължина 150 м и ширина 5.70 м и височина 55 см. В гара Михайлово се нанасят минимални корекции на гърловината, страна Чирпан, с оглед вписване на новото двупътно трасе.</p> <p>Предвижда се закриване на 8 броя прелези и изграждане на 5 бр. пътни надлези на пътища от РПМ и 3 бр. пътни подлези (от общо 4 по проекта). В дейността са включени дейности по отчуждения и придобиване на земя, които са ангажимент на Бенефициента/Възложителя.</p> <p>Стойността на процедурата е формирана от разходи за строителство и машини и съоръжения 240 370 662,35 лв., (за строителство 198 989 254,95 лв.+за машини и съоръжения 41 381 407,40 лв.), за проектиране 5 078 905,00 лв., 8 533 158,51 лв (3,55 %) разходи за непредвидени и 212 713,92 (до 0,1%) разходи за публичност.</p> <p>Началото на процедурата се предвижда през месец октомври 2017г. и сключване на договор март 2018г.</p> |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Строителство |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 10 976 596.00 |
| Планирана дата на обявяване | 30.04.2018 |
| Описание | <p>Процедурата се предвижда за изпълнение като част 6 от дейност "Строителство и изграждане", част 5 от дейност "Съоръжения и машини или оборудване", част от дейност "Непредвидени разходи" и част от дейност "Публичност" по проекта и включва модернизация, условно разделена на 2 участъка. В първия участък на трасето от км 190+200 до входната стрелка на гара Завой на км 191+674, жп линията ще бъде нова и в открит път. В този участък е разположен новопроктираният мост на р. Тунджа. Във втория участък от км 191+674 до км 192+ 531 е разположена гара Завой. В участък II е предвидено извършването на основен ремонт на железопътната линия. Ще бъде подменен железният път с релси тип 60Е1 както и стрелките в гарата. Предвижда се и подмяна на баласта, траверсите и скрепленията. Предвидени са направата на отводнителни канавки, изграждане на перони в гарата и рехабилитация на прелеза. Ще бъдат изградени 2 нови стоманобетонни моста: едноотворен мост с дължина 10 м на км 191+125 и пет отворен мост с дължина 119 м на км 191+460. Предвидено е изграждане на два нови водостока и на три тръбни прохода за дребни животни. За новата четна гърловина на гарата ще бъде изградена нова стрелкова кабина. Ще бъдат демонтирани полевите съоръжения за сигнализация и ще бъде извършено цялостно подновяване на външните съоръжения.</p> <p>Във втория участък модернизацията е планирана на 2 Етапа: Етап 1, включва изцяло строителството на Гара Завой и следните дейности: земно платно и горно строене за единична жп линия (Път 1), контактна мрежа за единична жп линия (Път 1), сигнализация и телекомуникации за единична жп линия (Път 1), отводнителна система за двойна жп линия, мостови съоръжения за двойна жп линия и служебен път – съобразен с бъдещото земно платно на двойна жп линия; Етап 2, включва изграждане на следните части в открития път :земно платно и горно строене (Път 2), контактна мрежа (Път 2) и система за сигнализация и телекомуникации за двойна жп линия.</p> <p>Стойността на процедурата е формирана от разходи за строителство и машини и съоръжения 10 575 774,16 лв. (9 410 581,34 лв. за строителство +1 165 192,82 лв. за машини и съоръжения), 390 246,07 (3,69%) непредвидени разходи и 10 575,77 (0,1%) лв. разходи за публичност.</p> <p>Началото на процедурата се предвижда през месец април 2018г. и сключване на договор октомври 2018г.</p> |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Строителство |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 27 470 887.19 |
| Планирана дата на обявяване | 30.10.2017 |
| Описание | <p>Процедурата се предвижда за изпълнение като част 7 от дейност "Строителство и изграждане", част 6 от дейност "Съоръжения и машини или оборудване", част от дейност "Непредвидени разходи" и част от дейност "Публичност" по проекта и включва реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница не се предвиждат отмествания на проектната ос спрямо съществуващата и не се очаква да се нарушават границите на собственост. Оптимизацията на коловозното развитие на гара Зимница включва следните видове основни работи: Премахване на съществуващите двойни коловозни съединения в двете гърловини и замяната им с единични коловозни съединения; Подновяване на горното строене на текущия път в гарата с релси тип 60E1 и стоманобетонени траверси; Подновяване на горното строене на всички стрелки по текущия път в гарата с релси тежък тип 60E1 и стоманобетонени траверси с еластично безподложно скрепление; Полагане на противозамръзващ пласт; Рехабилитация на водоотводните съоръжения; Изграждане на дренажи по протежение на текущия път в гарата и ремонт на перони; Основен ремонт на подлез на км 199+195.00; Планираните дейности по системите за сигнализация и телекомуникации включват доставка, строителство и монтаж на 1 нова маршрутно компютърна централизация (МКЦ) с нова маршрутизация за гара Зимница; нова тръбна канална мрежа и положени нови кабели за управление и контрол на полевите обекти; нови стрелкови обръщателни апарати с външно заключване; нови светофори с LED модули и централизирана система броячи на оси за контрол на участъците от железния път в гарата и прилежащите междугария. Ще се извърши обновяване на оборудването на прелеза страна Желю войвода.</p> <p>Дейността рехабилитация на контактната мрежа включва: В гара Зимница е предвидено цялостно обновяване на съществуващата контактна мрежа и преустройство във връзка с въвеждането на нови стрелки; В гара Стралджа- демонтаж на всички стоманобетонни стълбове и стоманорешетъчни стълбове потопени във фундаментите в участъка и заменянето им с нови с необходимата товароспособност и надеждност. Ще се сменят горно и долно фиксиращи въжета на гъвкавите напречници с едностранно връзване на пружинни компенсатори. Ще бъде предвидена пасивна защита против гнездене и кацане на птици. Предвиждат се за смяна с нови, контактен проводник и носещо въже за всички анкерни полета в участъка, в които не е извършена смяна на проводниците. Предвидени са за смяна носещо въже и контактен проводник на второстепенни коловози в гара Стралджа с нови. Предвижда се монтаж на ресорни струни във всички опорни точки. Предвиждат се за смяна всички еднопътни конзоли с нови. Предвижда се смяната на всички компенсирани устройства с такива тип моноблок с разделно компенсиране на проводниците. Всички вентилни отводители е предвидено ще бъдат сменени с нови. Предвижда се смяна на всички секционни изолатори в гарата. Ще бъдат сменени секционните разединители в гарата и техните задвижвания с нови. Г-аровото табло за управление на разединителите ще бъде сменено с ново с възможност за включване към система SCADA. Предвидено е изтегляне на нови захранващи кабели за разединителите в гара Стралджа. Всички надлъжни електрически съединители ще бъдат сменени с нови.</p> <p>Стойността на процедурата е формирана от общо разходи за строителство и машини и съоръжения 26 492 620,21 лв. (14 797 999,68 лв. за строителство+11 694 620,53 лв. за машини и съоръжения), 951 774,36 лв.(3,6%) непредвидени разходи и 26 492,62 (0,1%) лв. разходи за публичност. Началото на процедурата се планира през месец октомври 2017г. и сключване на договор април 2018г.</p> |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 163 647.61 |
| Планирана дата на обявяване | 30.04.2018 |
| Описание | <p>Процедурата се предвижда за изпълнение като част 3 от дейност "Строителство и изграждане", част от дейност "Непредвидени разходи" и част от дейност "Публичност" и включва създаване на лесопояс в два участъка: Участък от км 244+060 до км 244+760 (стар километраж км 244+695 до км 245+395) и Участък от км 245+365 до км 246+390. Изпълнението ще се извърши в следната последователност и дейности: Ще се извършат подготвителни мероприятия, доставка на залесителния материал, складиране на залесителния материал, подготовка на терена за залесяване. Ще се извършат дейности по залесяване - направа на дупки за залесяване, разораване, брануване, поливане, окопаване. Довършителните работи са: изкоп на земен окоп (канал) и почистване на терена. В проектната разработка е представена обосновка за местоположението на лесопояса. За отчуждаване на необходимата територия е разработен и проектиран ПУП-ПП.</p> <p>В дейността са включени дейности по отчуждения и придобиване на земя, които са ангажимент на Бенефициента/Възложителя и необходимите за това разходи са в размер на 122 700 лева. Стойността на процедурата се формира от 158 361,40 лв. разходи за изграждане, 4 750,84 лв. (3%) разходи за непредвидени и 0,3% разходи за публичност.</p> <p>Стойността на процедурата е формирана от 158 361,40 лв. разходи за строителство/изграждане, 4 750,84 лв. (3%) непредвидени разходи и 535,37 (0,3%) лв. разходи за публичност.</p> <p>Началото на процедурата се планира през месец април 2018г. и сключване на договор октомври 2018г.</p> |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Оценка за съответствието по ЗУТ на технически проекти за изграждане на надлези/подлези за |
|-----------------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|--|
| | железопътната линия Пловдив-Бургас на мястото на съществуващи прелези по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 150 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 01.02.2018 |
| Описание | Процедурата се предвижда за изпълнение на част 3 от дейност "Упражняване на надзор по време на строителните работи" и включва изготвяне на оценка на съответствието на всички части на проекта със съществените изисквания към строежите и Комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта на Изпълнителя на проектирането на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези съгласно изискванията на чл. 142 от ЗУТ. Консултантът по оценка на съответствието следва да извърши всички необходими действия за получаване на разрешение за строеж. Началото на процедурата се планира през месец февруари 2018г. и сключване на договор юли 2018г. |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Оценка за съответствието по ЗУТ на технически проект за модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 500 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 30.10.2017 |
| Описание | Процедурата се предвижда за изпълнение като част 2 от дейност "Упражняване на надзор по време на строителните работи" и включва изготвяне на оценка на съответствието на всички части на проекта със съществените изисквания към строежите и Комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта на Изпълнителя, който ще изготви технически проект за модернизацията на железопътния участък Оризово-Михайлово съгласно изискванията на чл. 142 от ЗУТ. Консултантът по оценка на съответствието следва да извърши всички необходими действия за получаване на разрешение за строеж. Началото на дейността се планира като процедура през месец октомври 2017г. и сключване на договор февруари 2018г. |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Изпълнение на мерки по информация и комуникация за целия проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 130 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 01.08.2018 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Публичност". Бенефициента е планирал дейности по изпълнение на мерки по информация и комуникация за целия проект на стойност 130 000,00 лв., които са различни от дейностите по изпълнение на минималните изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация на изпълнителите на отделните под-дейности с обща стойност 537 504,31 лв. Предвидените дейности от бенефициента включват изработване на филм за проект, организиране на публични събития и други, различни от тези, които ще бъдат заложи на изпълнители на отделните дейности/ договори. Бенефициентът ще изпълнява минималните изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация по проекта, съфинансиран от Структурните инструменти, като се популяризира подкрепата от фондовете за операцията чрез поставяне на: а) емблемата на Съюза в съответствие с техническите характеристики, предвидени в акта за изпълнение, приет от Комисията съгласно член 115, параграф 4 на Регламент 1303/ 2013, заедно с упоменаване на Съюза; б) упоменаване на фонда или фондовете, които оказват подкрепа на операцията. Мерките за информация и комуникация, при подготовката на тръжна документация за възлагане на договори по проекта, ще залегнат и в задълженията на изпълнителите по отделните позиции – по време на изпълнението на дейност, подпомагана от ЕФРР или Кохезионния фонд, ще бъдат поставяни на видимо за обществеността място временен билбордове с големи размери за всяка операцията, която представлява финансиране на инфраструктура или строителни дейности и за която общата публична подкрепа надхвърля 500 000 EUR. Постоянната табела или постоянния билборд ще посочват наименованието и основното предназначение на операцията. Те ще се изготвят в съответствие с техническите характеристики, приети от Комисията. Когато операцията е завършена, билбордът трябва да бъде заменен с постоянна обяснителна табела, По време на осъществяването на дадена операция обществеността ще бъде информирана за получената от Фондовете подкрепа, като: а) включване на уебсайта на изпълнителя кратко описание на операцията, пропорционално на равнището на подкрепа, включително на нейните цели и резултатите от нея, и откроява финансовата подкрепа от Съюза; б) поставяне, за операциите, които не попадат в обхвата на точки 4 и 5, поне един плакат с информация за проекта (поне размер А3), в който се споменава финансовата подкрепа от Съюза, на видно за обществеността място, като например входа на сграда. Във всеки документ, свързан с изпълнението на операция, който се използва за обществеността или за участниците, включително всяко присъствено или друго удостоверение, ще се посочва, че |

| | |
|--|---|
| | оперативната програма е била осъществена с подкрепата на Фонда или Фондовете. Дейностите по изпълнение на мерките за информация и комуникация (публичност) ще бъдат съобразени с указанията за мерките за информация и публичност от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ и Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. (който е приложение на №08.1 на Насоките за кандидатстване). Началото на процедура е планирано през месец август 2018г. и сключване на договор февруари 2019г. |
|--|---|

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Доставка на компютърни конфигурации вкл. софтуер, мултимедийно устройство , лаптопи и софтуер и стационарни монитори и външни мишки, мрежови принтер и мултифункционални устройства |
| Обект на процедурата | Доставка |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 83 640.00 |
| Планирана дата на обявяване | 15.12.2017 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Техническа помощ" по проекта. Процедура, която ще бъде изпълнявана със средства по Техническа помощ по проекта. |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Доставка на мобилни телефони |
| Обект на процедурата | Доставка |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 17 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 15.12.2017 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Техническа помощ" по проекта. Процедура, която ще бъде изпълнявана със средства по Техническа помощ по проекта. |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Доставка на 3 броя нови високопроходими автомобили |
| Обект на процедурата | Доставка |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 191 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 15.12.2017 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Техническа помощ" по проекта. Процедура, която ще бъде изпълнявана със средства по Техническа помощ по проекта. |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Доставка на гориво за 3 броя автомобили |
| Обект на процедурата | Доставка |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 100 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 19.01.2018 |
| Описание | Доставката на гориво е свързана с покриване на разходите за транспорт при изпълнение на дейностите на ЗПУИП по проекта, като част от дейност "Техническа помощ" . Доставка е предвидено да се реализира като обособена позиция от открита процедура за доставка на гориво на НКЖИ. |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Предмет на предвидената процедура | Доставка на канцеларски материали за нуждите на ЗПУИП "По-Бс, фаза 2 |
| Обект на процедурата | Доставка |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 95 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 30.10.2017 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Техническа помощ" по проекта. Процедура, която ще бъде изпълнявана със средства по Техническа помощ по проекта. Процедурата ще се провежда за всяка година. |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Правни консултации и помощ на ЗПУИП "По-Бс, Фаза 2" при изпълнение и управление на проекти по ОПТТИ |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Събиране на оферти с обява |

| | |
|-----------------------------|---|
| Прогнозна стойност | 22 800.00 |
| Планирана дата на обявяване | 10.06.2016 |
| Описание | Процедурата е била предвидена за изпълнение като част от дейност "Техническа помощ" по проекта. Процедура, която ще бъде изпълнявана със средства по Техническа помощ по проекта. Подписан е договор 5477/04.08.2016г. с изпълнител АС "Джелепов в съдружие с Митев и Белчева". |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Археологическо наблюдение по време на строителството на железопътни участъци Скутаре-Оризово и Стралжда-Церковски по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 85 344.52 |
| Планирана дата на обявяване | 17.08.2017 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение на част от дейност "Техническа помощ" по проекта и включва извършване на необходимите действия за опазване на културното наследство в обхвата на рехабилитацията на железопътната линия Пловдив-Бургас, в съответствие с изисквания на Глава втора и трета, на Наредба № Н-00-0001 от 14.02.2011 г. за извършване на теренни археологически проучвания (обн., ДВ, бр. 18 от 2011 г. в сила от 01.03.2011 г.; изм. ДВ, бр.101 от 18 Декември 2012 г.), издадена от министъра на културата с наблюдение по време на строителството по цялата дължина на трасето в рамките на сервитута и наблюдение по време на строителството на териториите, заети от временни пътища и площадки, надлези и други помощни и съпътстващи съоръжения на жп линията за жп участъци Скутаре-Оризово и Стралджа-Церковски. Началото на процедурата е планирано през месец август 2017г. и сключване на договор октомври 2017г. |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Доставка на офис оборудване |
| Обект на процедурата | Доставка |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 50 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 15.12.2017 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Техническа помощ" по проекта. Процедура, която ще бъде изпълнявана със средства по Техническа помощ по проекта. |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Предмет на предвидената процедура | Наемане и издръжка на офиси за нуждите на ЗПУИП "Пловдив-Бургас, Фаза 2" |
| Обект на процедурата | Услуга |
| Приложим нормативен акт | ЗОП |
| Тип на процедурата/td> | Открита процедура |
| Прогнозна стойност | 108 000.00 |
| Планирана дата на обявяване | 19.01.2018 |
| Описание | Процедурата е предвидена за изпълнение като част от дейност "Техническа помощ" по проекта. Процедура, която ще бъде изпълнявана със средства по Техническа помощ по проекта. |

12. Допълнителна информация необходима за оценка на проектното предложение/ информацията

Информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/ инфраструктурния проект и капацитета на бенефициента (Моля, представете информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/ инфраструктурния проект, и за нейния административен, технически, юридически и финансов капацитет, както и на бенефициента.)

Технически капацитет: Всички отговорности за управлението и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ са делегирани от Генералния директор на вътрешната организационна структура - Съвет за управление на проекти, Заместник генерален директор „Стратегия и администрация“, Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ и Звена за подготовка, управление и изпълнение на проекти (ЗПУИП) за всеки голям проект. (В Приложение 1 към Формулара за кандидатстване като допълнение към т. А.4/А.4.1/А.4.4 от ФК подробно е описан административния капацитет на Бенефициента - ЗПУИП "Пловдив-Бургас, фаза 2")

Юридически капацитет: НК „ЖИ“ е образувано на основание чл.9, ал.1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) със статут на държавно предприятие по чл. 62, ал. 3 от ТЗ, представлява 100% собственост на МТИТС и съгласно чл. 10, т. 2 от ЗЖТ предметът ѝ на дейност, включва извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура. За решаване на правните въпроси в структурата на компанията е сформиран отдел „Правен“. ЗПУИП е отговорно за подготовката, управлението и изпълнението на проекта и използва и ползва външна правна експертиза при възникнали правни казуси от спешен характер.

Финансов капацитет: НК „ЖИ“ в качеството си на Бенефициент по ОПТТИ и като Управител на железопътната инфраструктура осигурява необходимите си приходи за поддръжка, експлоатация и развитие на инфраструктурата от: държавния бюджет; инфрастр. такси; субсидии по различни финансиращи механизми – (оперативни програми на ЕС, Механизъм за свързване на Европа и др); търговска дейност; отпадени под наем земи, сгради и съоръжения и други. Средствата от държавния бюджет се получават под формата на „субсидия“ и „капиталов трансфер“. Държавата участва във финансирането на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура. Размерът на финансирането се определя в рамките на дългосрочен договор между държавата, представявана от министъра на финансите и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от една страна, и предприятието, от друга страна (пет годишен договор по чл.25, ал.1 от Закона за железопътния транспорт). Проектът е включен с необходимите прогнозни стойности по години за изпълнение от Кохезионния фонд и национално съфинансиране в изготвената и утвърдена 5-годишна програма 2017-2021, съгласно ЗЖТ и в 3-годишната бюджетна прогноза на компанията.

Административен капацитет: С Решение № 40-12/15 от 28.12.2015 г. на Управителния съвет в структурата на НКЖИ, считано от 01.02.2016 г., е създадено ЗПУИП Пловдив – Бургас, фаза 2, което да изпълнява и управлява този проект и на 16.02.2016 г. е одобрена функционалната структура на ЗПУИП.

Технология за изпълнение на проекта и устойчивост на проекта

(Моля, опишете възможност за изпълнение на предложената технология и метод за изпълнение на проекта и за осигуряване на неговата устойчивост. (В случай на недостатъчен капацитет на крайния бенефициент е показано наличие на достатъчно разпоредби, предвидени за повишаване на капацитета до нужните равнища.)

За оптичния кабел по линията Пловдив – Бургас ще се изгради трасе за оптични кабел в рамките на собствеността на НК "ЖИ" (обновяване на преносната система, подмяна на телефонното оборудване, ново оборудване за осигуряване на оперативно технологични връзки, нова часовникова система и оповестителна информационна система за пътниците (високоговореща), нови пътнически електронни информационни табла, нови акумулаторни батерии и токоизправители за оборудването). Ще бъде изградена GSM-R мрежа. По жп линията Пловдив – Бургас ще бъдат изградени базови станции осигуряващи пълното ѝ покритие, нова система ETCS ниво 1 версия 2.3.0d, демонтаж на всички LEU от системата ALTRACS BDZ в участъка Стара Загора – Бургас. Ще бъде извършена доставка и монтаж на нови бализи (маркери, поставени между релсите) за цялата отсечка Пловдив – Бургас и на оборудване и кабели за нова система ETCS ниво 1 версия 2.3.0d в участъка Скутаре – Бургас и на инструмент за зареждане на LEU и бализи. Ще се извърши зареждане на LEU и тестване на пътното оборудване. Ще се извърши внедряване на компютърни гарови централизации за 24 броя гари в жп участъка от Скутаре до Бургас.

Предвижда се закриване на съществуващи прелези и изграждане на надлези и подлези за осигуряване на безпрепятствено пресичане на две нива. Първоначално ще бъдат премахнати прелези и пътни настилки, след което ще бъдат изградени канавки/дренажи, конструкциите на пътни надлези или подлези, изграждане на пътни подходи и привързването към съществуващите пътища и осветление.

При рехабилитацията на жп участъка Скутаре-Оризово ще бъдат извършени дейности по оформяне на ново земно платно и полагане на предпазен пласт, полагане на ново горно строене, рехабилитация на мостови съоръжения и водостоци, рехабилитация на приемни здания и технически сгради в гарите и изграждане на нови перони. Ще бъде изградена нова контактна мрежа в открития път и ще се извърши рехабилитация на съществуващата в гарите.

При модернизацията на жп участъка Оризово-Михайлово по новото трасе ще бъде изградено ново долно и горно строене, нови мостови съоръжения, тунел и водостоци, пресичания с автомобилна инфраструктура на различни нива, посредством нови съоръжения, изграждане на дренажни системи, нови перони и пешеходни подлези, рехабилитация на приемни здания и технически сгради и изграждане на нова контактна мрежа.

При модернизацията на железопътния участък Ямбол-Зимница, при гара Завой строителството ще протече в два етапа: Етап 1: строителство изцяло на Участък II и частично на Участък II - Земно платно, горно строене, контактна мрежа, СИТ за единична жп линия; Отводнителна система, Мостови съоръжения, Служебен път, Земеотчуждителни и екологични процедури - за двойна жп линия; и Етап 2: Участък I: Земно платно и горно строене; Контактна мрежа; Система за сигнализация и телекомуникации за двойна жп линия.

При рехабилитацията на съществуващата контактна мрежа в гара Стралджа ще се извърши смяна на опорните конструкции на контактна мрежа – стълбове и фундаменти, както и конзоли за окачване в гарата, смяна на въжета и проводници, смяна на компенсирещите устройства. Ще се изгради обратен проводник и регулиране на контактната мрежа с височина на окачване на контактния проводник в гари и междугария.

При рехабилитацията на жп участъка Стралджа-Церковски ще бъдат извършени дейности по демонтаж на съществуващото горно строене, влагане на геотекстил и геомрежи за заздравяване на земната основа, полагане и уплътняване на защитен пласт, полагане на ново горно строене – релсо-траверсова скара с релси 60 E1, стоманобетонни траверси СТ6 и еластично скрепление SKL14 и изграждане на отводнителни съоръжения – ст.б. елементи ЕКТ 200/50 и ЕКТ 200/30.

При изграждането на защитен лесопояс в междугарията Черноград-Айтос изпълнението ще се извърши в следната последователност и дейности: Подготвителни мероприятия, основни дейности по засаждане и довършителни работи.

За изпълнение на дейностите по проекта се предвижда бъдещите изпълнители по обособени позиции да прилагат технологията на работа с пълни прекъсвания при изпълнение на СМР, както и с влакови и електрически прозорци.

Устойчивост на проекта: Ново рехабилитираната, модернизирана и изградена железопътна инфраструктура ще бъде част от националната железопътна мрежа, която е държавна собственост.

Изпълнени дейности по проекта

(Моля, представете информация за дейностите по проекта, които са физически приключили и/или са изцяло изпълнени преди подаване на формуляра за кандидатстване.)

Приключила е процедурата за избор на изпълнители на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на железопътни участъци Скутаре – Оризово и Стралджа – Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2“, по обособени позиции“. Подписан е Договор 5545/07.11.2016г. с изборния изпълнител по обособена позиция 1 – Рехабилитация на железопътен участък Скутаре-Оризово с Обединение „Европейски железници“ на обща стойност 69 848 308,66 лв. (без ДДС), която включва 63 498 462,42 лв. разходи за строителство и маш. и съоръжения и публичност и непредвидени на стойност 6 349 846,24 лв. Подписан е договор 5632/26.01.2017 г. с изборния изпълнител по обособена позиция 2 - Рехабилитация на железопътен участък Стралджа-Церковски, с консорциум СЕТ ДЗЗД, на обща стойност 4 168 980,74 лв. (без ДДС), която включва 3 789 982,49 лв. разходи за строителство и маш. и съоръжения и публичност и непредвидени на стойност 378 998,25 лв. Приключила е процедурата за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство и координация на договори по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“. Подписан е договор 5631/25.01.2017 г. с изборния изпълнител консорциум ЕЖИС-ЕТП-АйСиДжи ДЗЗД на стойност 16 600 000 лв. (без ДДС) и непредвидени на стойност 1 660 000 лв. (без ДДС). След провеждане на обществена поръчка/събиране на оферти с предмет: „Изготвяне на идеен проект за внедряване на гарови централизации в жп участък Калояновец – Карнобат, част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ е избран изпълнител "Трансгео" ООД. Подписан е договор 5414/30.05.2016г. на стойност 71 280,00 лв., включваща 11 880 лв. ДДС. Към настоящия момент договорът е приключен успешно и в срок.

Със Заявление А722-73/07.11.2016г и АУ22-15/25.04.2017г. са предадени всички проектни разработки, съпътстваща съгласувателна документация, както и документи за собственост към МРРБ, с искане за издаване на Разрешение за строеж за обект „Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово“ и обект "Рехабилитация на железопътен участък Стралджа-Церковски", част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“. Издадени са Разрешения за строеж съответно за Скутаре-Оризово № РС-85/22.12.2016г. и за Стралджа-Церковски №РС-25/02.06.2017, които са обнародвани в Държавен вестник.

В рамките на Бенефициента е стартирана открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на технически проект за модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“ по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и в напреднала фаза на подготовка е процедура за избор на изпълнител с предмет „Оценка на съответствието по ЗУТ на технически проект за модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“ по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, която при забележки по отношение на документацията за участие в процедурата и методиката за оценка от АОП е прекратена. Възложителят взе решение за планиране и подготовка на открита процедура за "Модернизация на жп участък Оризово-Михайлово" поради напредналото време за изпълнение на проекта.

(Процедурата се подготвя в рамките на отговорното ЗПУИП "По-Бс, Фаза 2"). На 17.08.2017г. е стартирана процедура за избор на изпълнител с предмет "Археологическо наблюдение по време на строителството на железопътни участъци Скутаре-Оризово и Стралджа-Церковски по проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2" по обособени позиции: Обособена позиция 1: "Археологическо наблюдение по време на строителството на железопътен участък Скутаре-Оризово" и Обособена позиция 2: "Археологическо наблюдение по време на строителството на железопътен участък Стралджа-Церковски".

Свързаност и съгласуваност на проекта с целите и приоритетите на националната и европейската политика за програмния период 2014-2020 г.

(Моля, опишете свързаността и съгласуваността на проекта с целите и приоритетите на националната и европейската политика за програмния период 2014-2020 г.: Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта на Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.; Национална програма за реформи; Национална програма за развитие: България 2020; Бялата книга – 2011 г.; Насоки за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа; Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.; Национална концепция за пространствено развитие 2013-2025; общата цел на ОПТТИ, специфичната цел и инвестиционните приоритети на приоритетната ос по ОПТТИ; ОПТ 2007-2013, с други оперативни програми и/или проекти/инициативи в ход и финансирани от други източници.)

Проектът е в съответствие с целите и приоритетите за развитието на транспортната (респективно-железопътната) инфраструктура, залегнали в следните национални стратегически документи:

- Национална програма за реформи, която адаптира и превръща целите на Стратегията „Европа 2020“ в национални и идентифицира приоритетните области на реформите;
- Национална програма за развитие: България 2020, която е водещият стратегически и програмен документ, конкретизиращ целите на политиките за развитие на страната до 2020 г. (цел № 2 „Изграждане на инфраструктурни мрежи, осигуряващи оптимални условия за развитие на икономиката и качествена и здравословна околна среда за населението“, приоритет № 8 „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари“)
- Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г., която дефинира стратегическите цели на националната транспортна политика;
- Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013 - 2025 г., която дефинира като стратегическа цел № 1 „Интегриране в европейското пространство“, а Приоритет 1.4 „Развитие на националната транспортна инфраструктура като част от трансевропейската транспортна мрежа, осигуряваща интегриране в европейското пространство и връзки с основните урбанизационни центрове на съседни страни“. Съответствие на проекта с ОПТТ - сред проблемите, идентифицирани от ОПТТ и имащи отношение към настоящия проект са влошаване се качество, честота и скорост на пътническите услуги, недостатъчни средства за текущо и планирано строителство, ремонт и поддържане и незадоволително поддържане, водещо до лошо състояние на железния път и множество ограничения на скоростта. Съответствие на проекта с ОПТТИ 2014-2020 г. - изпълнението на настоящия проект ще допринесе за подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа, намаляване на задръстванията, нивата на шум и замърсяване, за подобряване на човешкия живот, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт и създаване на по-добри работни места. С реализацията на проекта ще се постигне изпълнение на общата цел на програмата "Развитие на устойчива транспортна система" и тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури“ и инвестиционен приоритет 7i „Предоставяне на подкрепа за мултимодално единно европейско транспортно пространство посредством на инвестиции в ТЕН-Т мрежата, като чрез рехабилитация и модернизация на жп участъци и внедряване на системи за управление на железопътния трафик се постигне повишаване скоростта и безопасността на влаковото движение по железопътната линия Пловдив-Бургас. Съответствие на проекта с правилата за държавни помощи - по отношение железопътната инфраструктура НК „ЖИ“ функционира като „законов“ монопол и не въздейства на конкуренцията. Проектът не съдържа държавна помощ, както е посочено подробно в т.В.2 от формуляра за кандидатстване.

Мерки за информация и публичност

(Моля, опишете мерките за популяризиране на финансовата подкрепа от съответния фонд във връзка с изпълнение на дейностите по проекта)

Освен основните дейности по проекта съгласно приложение XII на Регламент 1303/ 2013 на ЕК, Бенефициентът ще изпълнява минималните изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация по проекта, съфинансиран от Структурните инструменти, като се популяризира подкрепата от фондовете за операцията чрез поставяне на:

а) емблемата на Съюза в съответствие с техническите характеристики, предвидени в акта за изпълнение, приет от Комисията съгласно член 115, параграф 4 на Регламент 1303/ 2013, заедно с упоменаване на Съюза;

б) упоменаване на фонда или фондовете, които оказват подкрепа на операцията.

Мерките за информация и комуникация, при подготовката на тръжна документация за възлагане на договори по проекта, ще залегнат и в задълженията на изпълнителите по отделните позиции – по време на изпълнението на дейност, подпомагана от ЕФРР или Кохезионния фонд, ще бъдат поставяни на видимо за обществеността място временни билбордове с големи размери за всяка операцията, която представлява финансиране на инфраструктура или строителни дейности и за която общата публична подкрепа надхвърля 500 000 EUR. Постоянната табела или постоянния билборд ще посочват наименованието и основното предназначение на операцията.

а) включване на уебсайта на изпълнителя кратко описание на операцията, пропорционално на равнището на подкрепа, включително на нейните цели и резултатите от нея, и финансовата подкрепа от Съюза;

б) поставяне, за операциите, които не попадат в обхвата на точки 4 и 5, поне един плакат с информация за проекта (поне размер А3), в който се споменава финансовата подкрепа от Съюза, на видно за обществеността място, като например входа на сграда.

Във всеки документ, свързан с изпълнението на операция, който се използва за обществеността или за участниците ще се посочва, че оперативната програма е била осъществена с подкрепата на Фонда или Фондовете.

Дейностите по изпълнение на мерките по информация и комуникация (публичност) ще бъдат съобразени с указанията за мерките за информация и публичност от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ и Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. (който е приложение на №08.1 на Насоките за кандидатстване).

Бенефициентът ще възложи изпълнението на минималните изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация на изпълнителите на отделните под-дейности, разпределени по под-дейности (обща стойност 537 504,31 лв.). Стойността за публичност за отделните договори се формира като процент (средно 0,1%) от индикативната стойност за съответната под-дейност/компонент на проекта. Бенефициентът е планирал възлагане на отделен изпълнител на дейности по изпълнение на мерки по информация и комуникация за целия проект - изработване на филм за проекта, организиране на публични събития и други, различни от тези, които ще бъдат заложи на изпълнители на отделните под-дейности в обхвата на проекта на стойност 130 000 лв.

Финансиране на същите дейности по проекта от други източници

(Моля, декларирайте дали дейностите, финансирани по проекта, са финансират/не са финансирани от друг проект/програма или друга финансова схема с източник националния бюджет, бюджета на ЕС или друга донорска програма. В случай, че отговорът е утвърдителен опишете подробно.)

Финансирането на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ е в рамките на приоритетна ос 1 на ОПТТИ 2014-2020. НК "ЖИ" в качеството си на бенефициент декларира, че дейностите в обхвата на настоящия проект не се финансират от други проекти/програми.

13. Прикачени документи

| Вид | Описание | Файл |
|--|---|---|
| Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на английски език, включително декларациите към него | Формуляр за кандидатстване в pdf формат | Application form_project Po-Bs Phase 2.pdf |
| Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на английски език, включително декларациите към него | Формуляр за кандидатстване в word формат | Application form_project Po-Bs Phase 2.doc |
| Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи | Приложение 1/Annex 1 към Формуляр за кандидатстване в pdf формат с допълнителна информация поради ограничения в символите във ФК | Annex 1 to the Application form_project Po-Bs Phase 2.pdf |
| Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи | Приложение 1/Annex 1 към Формуляр за кандидатстване в word формат с допълнителна информация поради ограничения в символите във ФК | Annex 1 to the Application form_project Po-Bs Phase 2.doc |
| Документация във връзка с ОВОС и Natura 2000 | Допълнение 1/Appendix 1 към ФК - декларации на органа, отговарящ за мониторинга на обектите НАТУРА 2000 | Appendix 1 - MoEW NATURA 2000_project Po-Bs, Phase 2.pdf |

| Вид | Описание | Файл |
|--|---|--|
| Документация във връзка с ОВОС и Natura 2000 | Допълнение 2/Appendix 2 към ФК - декларации на компетентните органи, отговарящи за управлението на водите | Appendix 2 - BD NATURA 2000_project Po-Bs, Phase 2.pdf |
| Извършени проучвания за осъществимост, включително и анализ на вариантите, както и резултатите | Допълнение 4А/Appendix 4А към ФК Предпроектни проучвания | Appendix 4A_Feasibility study_project Po-Bs Phase 2.pdf |
| Анализ „разходи-ползи“ | Анализ "разходи-ползи" - модел | Appendix 4B_Cost Benefit Analysis_Допълнение 4Б_API approved by JASPERS.xls |
| Анализ „разходи-ползи“ | Допълнение 4Б/Appendix 4В Анализ "разходи-ползи" | Appendix 4B_Cost Benefit Analysis_project Po-Bs Phase 2.pdf |
| Картен материал, определящ местонахождението на обекта | Допълнение 5_1/Appendix 5_1 Пространствено определени данни за обекта в dwg формат | Appendix 5_1 Spatial data_project Po-Bs, Phase 2.pdf |
| Картен материал, определящ местонахождението на обекта | Допълнение 5_2/Appendix 5_2 Карта | Appendix 5_2 Map_project Po-Bs, Phase 2.pdf |
| Документация във връзка с ОВОС и Natura 2000 | Становища и решения за ОВОС и ЕО | Statements and decisions for EIA and EA_project Po-Bs, Phase 2.pdf |
| Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи | График за изпълнение на проекта | Time Schedule project Po-Bs, Phase 2.pdf |
| Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)-Приложение № 02.3 | Метаданни | Метаданни.pdf |
| Декларация за предоставяне на НСИ на данни, свързани със събиране на информация за отчитане на индикаторите по проекта -Приложение № 02.2 | Приложение 02.2 Декларация за предоставяне на данни на НСИ | Приложение 02.2.pdf |
| Оценителна таблица за извършена самооценка от бенефициента на проектно предложение, подготвено за финансиране по ОПТТИ - Приложение № 05.1 | Приложение 05.1 - Оценителна таблица за самооценка от бенефициента НК "ЖИ" | 05.1_Otsenitelna Tablitsa_AF_Beneficiary.pdf |
| Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи | Приложение към Допълнение 4А_Предпроектни проучвания | Annex to FS_Climate changes impact over the project.pdf |
| Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи | Становище за завършеност на проекта от инициативата JASPERS | 2015_055_BG_RAM_RAL_ACNLONG 2017-09-08 Rehabilitation of Railway Line Plovdiv-Burgas Phase 2.pdf |

14. Електронно подписан договор/споразумение

| Описание | Файл |
|---|---|
| Решение № 679 на Министерския съвет от 8.11.2017 г | РМС № 679_08.11.2017.PDF |
| Административен договор № ДОПТТИ-12/20.11.2017 г. | Административен договор № ДОПТТИ-12 от 20.11.2017.PDF |
| Одобен ФК | ФК ИСУН 2020 одобрен.pdf |
| Насоки по ОПТТИ | Насоки ОПТТИ_v2 03062016.pdf |
| Приложение № 09- Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ | 09_UsloviaZalzalpalnenie v2 clear.docx |

15. Данни за САП

| | |
|------------------------------|--|
| Код на оперативна програма | 2014BG16M1OP001 |
| Код на приоритетна ос | BG16M1OP001-1 |
| Код на процедура | BG16M1OP001-1.001 |
| Код на проектно предложение | BG16M1OP001-1.001-0003 |
| Код на договор/анекс | BG16M1OP001-1.001-0003-C01 |
| Идентификатор на бенефициент | ЕИК: 130823243 |
| Наименование на бенефициент | Национална компания "Железопътна инфраструктура" |
| Дата на стартиране | 1.2.2016 г. 0:00:00 |
| Дата на приключване | 31.12.2022 г. 0:00:00 |
| Стойност на бюджета в лева: | |
| Общо | 810 018 562.65 |
| Финансиране от ЕС | |
| КФ | 478 684 415.48 |
| Национално финансиране | 84 473 720.38 |