



<p><i>Инвестираме във Вашето бъдеще</i></p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	---

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Въпросник за интервюта-Летища Оператори

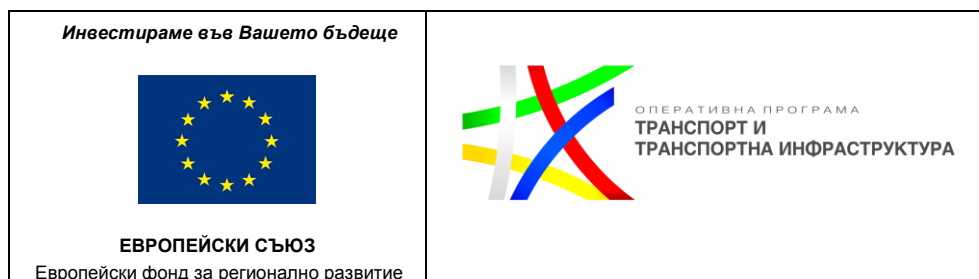
Летище/оператор		Информация за година	
Лице за контакт		Телефон	
Email адрес			

1. Приходи :

Моля попълнете таблицата с информация за 2015 г.

Тип на товара	Обичайни тарифи за обработка	Обичайни тарифи за съхранение на склад на ден	Безплатно време за съхранение на склад (дни)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договаряния орган.

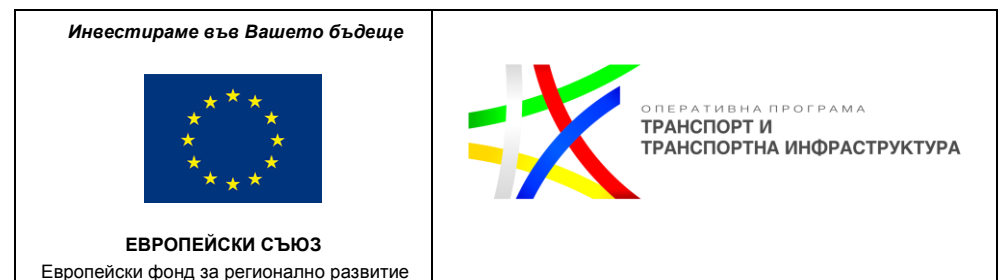


Договорот се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

--	--	--	--

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договаряния орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

2. Статистика за годишния товароборот

Моля попълнете таблицата с информация за 2015 г.

Тип на товара ¹	Вид на пакетирание на товара ²	Количество (тонове/TEU)	Произход (Град/държава/пристанище)	Дестинация (Град/държава/пристанище)	Вид на входящия транспорт ³	Ако е Шосе/Влак, посочете %-а на обратно натоварените камиони / ЖП вагони	Вид на изходящия транспорт ⁴	Сезонност на търговията (ако е налична)

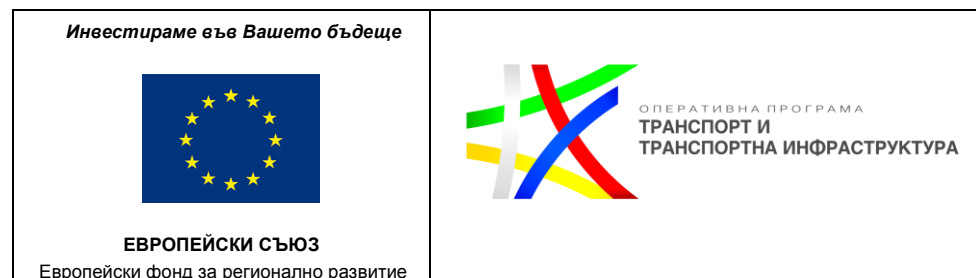
¹ Тип на товара: групи стоки

² Вид на пакетирание на товара: сух насипен товар, течен товар, контейнери, палети, други (ако са контейнери, разделено на контейнери от 20/30/40/45 ft)

³ Вид на входящия транспорт: авто-, ж.п.-, речен, морски .

⁴ Вид на изходящия транспорт: авто-, ж.п.-, речен, морски.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



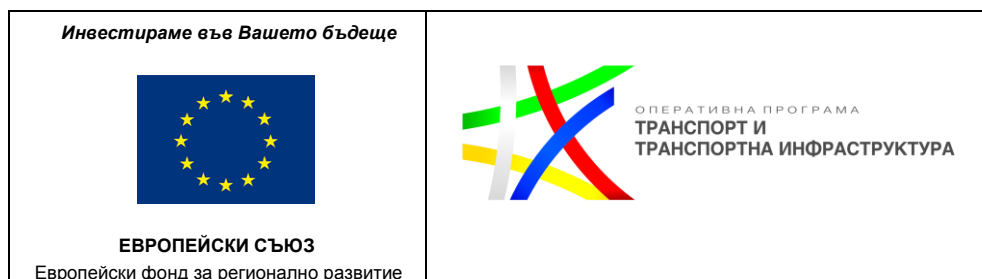
Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

3. Капацитет на летищния карго терминал

Оценен капацитет на терминала според вида на товара	Ограничения в капацитета на терминала ¹	Вероятни търговски тенденции, които биха имали по-нататъшно въздействие върху капацитета на терминала	Детайли за всички планирани подобрения за увеличаване капацитета на терминала и предвидени срокове

¹ **Ограничения в капацитета на терминала:** ограничения за типове самолети, видове и условия на претоварната техника, терминална (складова) площ, капацитет на навесите (ако има)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

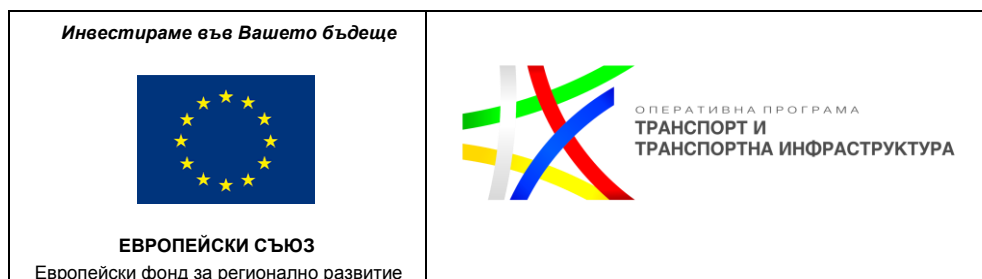
4. Статистика за пристигащите на летището самолети

Моля попълнете таблицата с информация за 2015 г.

Брой на пристигащите самолети според вида им / вида на товара им	Характеристики за всеки тип самолет	Средно време за натоварване	Средно време за разтоварване	Разходи за натоварване	Разходи за разтоварване

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договаряния орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

5. Задоволяват ли Ви наличните инфраструктурни връзки с другите видове транспорт?

А. Да

Б. Не

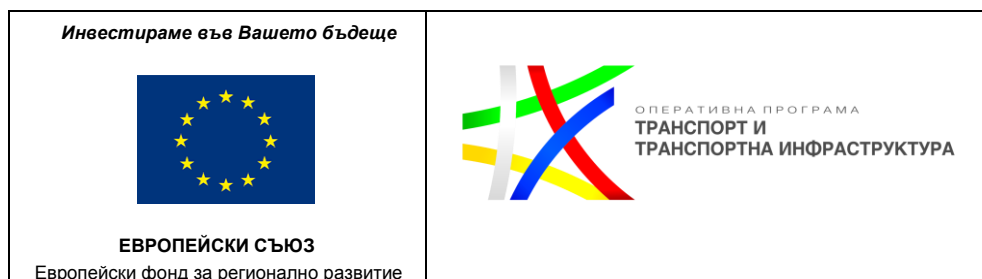
Моля, ако отговора е „НЕ“ пояснете:

6. Как виждате публично частното партньорство като възможност за поддържането на инфраструктурни обекти (гари, пристанища, летища, пътна инфраструктура)?

7. Какво мислите относно отдаването на концесия на инфраструктурни обекти и услуги?

8. Кои дейности бихте предпочели да се отдават на концесия (услуга, строителство, др.)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

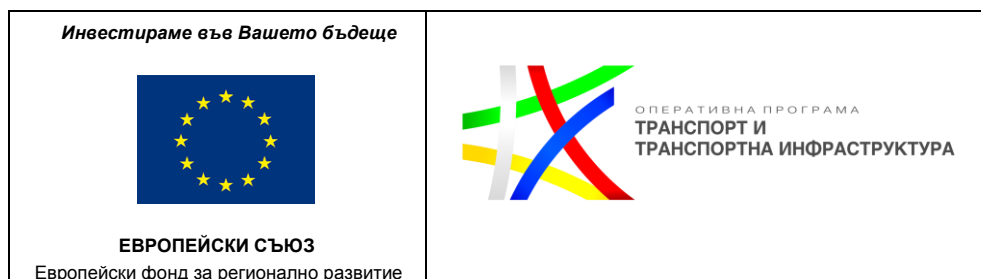


Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

9. Моля оценете качеството на предоставяните услуги по видове транспорт, съобразно изброените показатели: скорост, честота, цена, вместимост (капацитет на подвижния състав), достъпност, надеждност и сигурност. Използвайте скала от 1 до 5, като: 1- Лошо; 2- Задоволително; 3- Добро; 4- Много добро; 5- Отлично.

	Оценка				
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Пътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Железопътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Морски/Презокеански превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

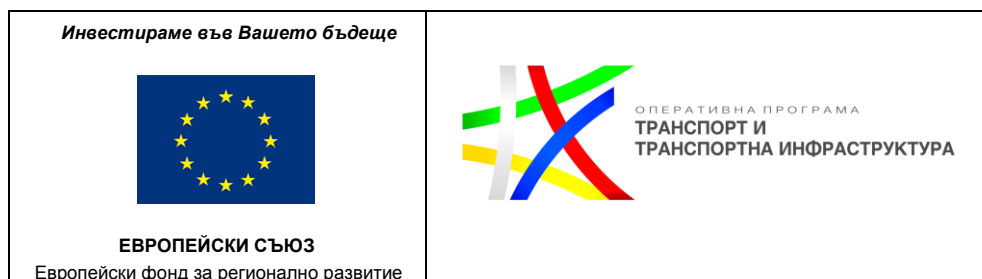
състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Вътрешен воден транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Въздушен транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					

10. Според Вас, развит ли е в достатъчна степен интермодалния транспорт? Ако отговора е „Не”, моля пояснете кои са пречките пред развитието му!

- А. Да
Б. Не.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

--

11. Моля, посочете по три основни причини, които оказват влияние срещу избора на даден вид транспорт.



Пътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - пречки
1.
2.
3.
Вътрешен воден транспорт - пречки
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - пречки
1.
2.
3.

12. Моля, посочете по три основни потенциални решения, които ще допринесат за развитието на отделните видове транспорт.

Пътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- потенциални

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



<p>Инеестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	---

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

решения
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - потенциални решения
1.
2.
3.
Вътрешен воден транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.

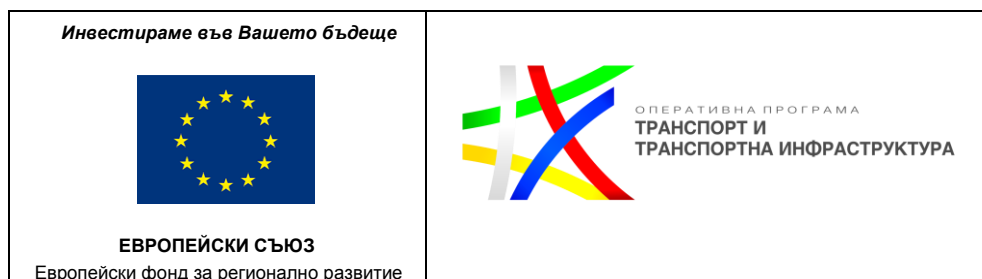
13. Какво според Вас е разделението на пазара в зависимост от използването на различните видове транспорт?

Видове транспорт	Пътен	Железопътен	Морски	Вътрешен речен	Въздушен	Общо %
Разпределение на пазара						100

14. Бихте ли определили на базата на Вашето лично мнение трите най-големи проблема, с които се сблъсква товарния транспорт в България, като подредите факторите, изброени по-долу? (Използвайте скалата от 1 до 3)

- А. Цени на горивата
- Б. Задръстване
- Г. Пътна инфраструктура
- Д. ГКПП
- Е. Недостиг на железопътни съоръжения
- Ж. Недостатъчно инвестиране в инфраструктура

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

3. Законодателство*

И. Друго (моля конкретизирайте)

*Ако законодателството е един от най-големите проблеми, бихте ли посочили кой/кои закон/и особено засягат индустрията на товарните превози?

15. Опазването на околната среда част ли е от Вашата бизнес стратегия?

- А. Да
- Б. Не

Вие попълнихте въпросникът!

Моля да го изпратите на имейл:

office@infracare.bg

Благодаря за отделеното време!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

