

Типови характеристики на корабните места	Ограничения при използването на корабното място	Средна заетост на кея за всяко място и тип	Товарно-разтоварна норма (време) за всеки кораб / тип товар и среден брой на обработващите ги кранове	Площ и капацитет на терминала за всеки вид товар
<b>Бургас - Изток 2</b>				
17к.м.-180 м/11м, използват се само мобилни кранове		3%		
18к.м.-180 м/11м, използват се портални и мобилни кранове (16т-2 бр.)		17%	Меден/пиритен концентрат насипно – 6000 мт на д/н Клинкер насипно - 5000 мт на д/н	5000 кв.м. – в обсега на крана (отнася се за описаните товари и евентуално за други такива, които не сме обработвали) в дъно да прилежащото поле разполагаме с допълнителна складова площ 7500 кв.м.
19к.м.-180 м/11м, използват се портални и мобилни кранове (16т-местят се кранове от съседни к.м.)		6%	Зърнени култури – 4000 мт на д/н	5000 кв.м. закрита магазия
20к.м.-180 м/11м, използват се портални и мобилни кранове(16т и 10т-2 бр.)		15%	Меден концентрат насипно – 6000 мт на д/н	1600 кв.м. закрита магазия
20А, Възможно е поставянето само на танкери (котва-кърма с дължина до 170м и гасене 6,50 м)		29%	Горива и химикали – 3800 мт на д/н	Товари/разтоварва от/на жп. цистерни
20Б, Възможно е поставянето само на танкери LPG (с по две въжета към четири швартови буя на борд към плаващ понтон, дължина до 110м и гасене 6,30 м)		7%	LPG – 1500 мт на д/н	Разтоварва на жп. цистерни
30к.м.195м/11,20м, използват се портални 16т-4 бр.		51%	Меден концентрат насипно – 6000 мт на д/н	19000 кв.м
31к.м.230м/14,30м, използват се 30т-2 бр.		30%	Зърнени култури – 10000 мт на д/н	3 бр. силози с обем 16700 кб.м и 2 бр. в процес на изграждане
32к.м.280 м/14,60м, използват се само мобилни кранове		5%		
<b>Бургас - Запад</b>				

21	Дълбочина пред кея: 6,50 – 8,40 Тех. Състояние на конструкцията: добро; Макс. товароподемност: 16т. Състояние на оборудването: добро	21%	Износ:Скрап-1084,5t/den.Дърв.м-л-813,8 t/den. Концентрати-5080,5t/den.Внос : Въглища-4430,7t/den.	Скрап – 2600м2, генерални товари – 10 165м2 открити площи, 2880м2 закрити площи
22	Дълбочина пред кея: 10,30м Тех. Състояние на конструкцията: добро Макс. товароподемност: 40т Състояние на оборудването: добро	41%	Износ:Метали-3579,5t/den. Внос:Метали - 6062,2t/den.	Генерални товари – 9800м2 открити площи, 3500м2 закрити площи, Зърно – 7000м2 закрити площи, Контейнери – 14650м2 открити площи
23	Дълбочина пред кея: 11м Тех. Състояние на конструкцията: добро Макс. товароподемност: 150тона Състояние на оборудването: много добро	33%	Контейнери, средно време за обработка на контейнеровоз – 8часа, средна скорост 40кнтр/час, средно 2 крана.	Контейнери, складова площ – 16120м2 открити площи
24	Дълбочина пред кея: 11м Тех. Състояние на конструкцията: добро Макс. товароподемност: н/а Състояние на оборудването: н/а	22%	Износ:Селско стопанска продукция- 8743,9t/den.	Контейнери – 12000м2 открити площи, Скрап – 3200м2 открити площи, Зърнени товари – 10500м2 закрити площи
25	Дълбочина пред кея: 6,50 Тех. състояние на конструкцията: добро Макс. товароподемност: н/а Състояние на оборудването: н/а	30%		
<b>Драгажен флот Истър</b>				
К. М. №1 и 2 за насипни товари, 250 м., 4 бр. ел.портални кранове „10/69“ – 10 т., „КП-16-20“ – 16/20 т., „КПП 5-30“ – 5 т., „Албатрос“ – 10/20 т.	Години на монтаж на крановете: 1979, 1984, 1977, 1990, В експлоатация с Товароподемност на кранове – 10 т., 16/20 т., 5 т. 10/20 т., Обсег на стрелата – 32/8, 32/8, 30/8, 32/8 м; дълбочина пред кея – 2,5 м.	5 часа	4 часа	Открит склад 1-1 – 6 000 м2.
К. М. № 3, 98 м., 1 бр. Ел.портален кран тип ГАНЦ – 5 т.	Година на монтаж на крана: 1965, Товароподемност – 5 т., Обсег на стрелата – 25/6 м.; дълбочина пред кея – 2,5 м.	72 часа	70 часа	Открит склад 1-2 – 2 100 м2.

К. М. № 4, 96 м., за генерални и насипни товари, 2 бр. Ел.портални кранове тип ГАНЦ – 5 т., 1 бр. Шнеков товарач	Години на монтаж на крановете: 1962, 1985, В експлоатация с Товароподемност на кранове – 5 т., 5 т., Обсег на стрелата – 25/6, 25/6 м.; дълбочина пред кея – 2,5 м.	72 часа	70 часа	Открити складове 1-2, 1-3, 1-5, - 2 100 м2.
К. М. № 5, 142 м., ел. портален кран тип ГАНЦ – 5 т., шнеков товарач	Година на монтаж на крана: 1961, В експлоатация с Товароподемност – 5 т., Обсег на стрелата – 25/6 м.; дълбочина пред кея – 2,5 м.			Силози за зърно – 15 443 м3
К. М. № 6, 78 м., понтон №1, пътнически	дълбочина пред кея – 2,5 м.			
К. М. № 7, 65 м., ел. портален кран тип ГАНЦ – 5 т.,	Година на монтаж на крана: 1963, В експлоатация с Товароподемност – 5 т., Обсег на стрелата – 25/6 м.; дълбочина пред кея – 2,5 м.	24 часа	20 часа	Открит склад 2-1 – 1 320 м2, закрит склад № 7 – 2400 м2,
К. М. № 8, 173 м., 2 бр. Ел.портални кранове „Албатрос“ – 10/20 т. И „Албрехт“ – 10/20 т.	Години на монтаж на крановете: 1984, 1990, В експлоатация с Товароподемност на кранове – 10/20 т., 10/20 т., Обсег на стрелата – 32/8, 32/10 м.; дълбочина пред кея – 2,5 м.	24 часа	20 часа	Открити складове 2-1, 2-2 – 3 120 м2, закрит склад № 8 – 2100 м2
Пристанищен терминал Варна-запад				
Терминалът може да обработва генерални, наливни, насипни, Ро-Ро товари и контейнери. Специализирани корабни места са № 17 и № 7, съответно за обработка на контейнери и калцинирана сода. Всички останали корабни места са универсални, като на тях се обработват включително контейнери и калцинирана сода, според оперативната обстановка.	Дълбочините пред кея се определят с разпореждане на ДМА Варна.	30 %.		Закрити складове – 37 806 м²
				Открити складове – 346 393 м²
				Складове за течни товари – 10 000 м³
				Заб.: Съгласно физико-химичните свойства на вида товар и оперативната обстановка, товарите се обработват по директен или индиректен вариант, използвайки съответните празни складови мощности.
				Концентрацията на механизация е в съответствие с големината на обработвания кораб и оперативната обстановка.
Пристанищен терминал Варна-изток				
Терминалът може да обработва генерални, насипни, наливни от	Дълбочините пред кея се определят с разпореждане на	28 %.		Закрити складове – 41 258 м²
				Открити складове – 97 600 м²

хранителен произход, Ро-Ро товари, контейнери и пътници. Специализирано корабно място е № 1П за обслужване на пътници. Всички останали корабни места са универсални и се ползват според оперативната обстановка.	ДМА Варна.		Заб.: Съгласно физико-химичните свойства на вида товар и оперативната обстановка, товарите се обработват по директен или индиректен вариант, използвайки съответните празни складови обеми.
			Концентрацията на механизация е в съответствие с големината на обработвания кораб и оперативната обстановка.