

		Приложение:	3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 1/5
МТИТС	<i>Инвестираме във Вашето бъдеще</i>	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД		Версия 3.0

Министерство на транспорта,
 информационните технологии и съобщенията
 София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650

АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР

за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г.,
процедура № **BG16M1OP001-1.001**

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 24, ал. 1, ал. 3 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал. 1 и ал. 2 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 05.07.2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (обн., ДВ, бр. 53 от 2016 г.) във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № **BG16M1OP001-1.001-0004 „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец“** и т. IV „Вземане на решение за предоставяне на БФП“ от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-12 от 22.06.2017 г., одобрен от Ръководителя на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (ОПТТИ) на 21.08.2017 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от инж. Галина Василева – директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. и г-жа Силвия Кузманова – държавен експерт в отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и проекти“, наричана по-долу **УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН**, от една страна

и

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (НКЖИ), със седалище: гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК BG 130823243, представлявано от инж. Красимир Папукчийски – генерален директор на НКЖИ, наричано по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

		Приложение:	3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 2/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД		Версия 3.0

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** може да предостави на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **1 084 999 272,24¹ лева** (словом: един милиард осемдесет и четири милиона деветстотин деветдесет и девет хиляди двеста седемдесет и два лева и двадесет и четири стотинки) от общите допустими разходи за проекта, по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. (ОПТТИ), приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“, по процедура BG16M1OP001-1.001 за изпълнение на проект № **BG16M1OP001-1.001-0004 „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец“** (наричан по-долу за краткост **ПРОЕКТА**).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **1 301 273 600,20 лева** (словом: един милиард триста и един милиона двеста седемдесет и три хиляди и шестстотин лева и двадесет стотинки).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **1 084 999 272,24 лева** (словом: един милиард осемдесет и четири милиона деветстотин деветдесет и девет хиляди двеста седемдесет и два лева и двадесет и четири стотинки).

2.2.3. Безвъзмездна финансова помощ се отпуска до **658 486 058,32 лева** (словом: шестстотин петдесет и осем милиона четиристотин осемдесет и шест хиляди петдесет и осем лева и тридесет и две стотинки) от допустимите за финансиране по ОПТТИ разходи на проекта. *Размерът на безвъзмездната финансова помощ по т. 2.2.3 може да се увеличи до размера на стойността на възложените на изпълнители дейности по проекта, но не повече от общата стойност на допустимите разходи за проекта по т. 2.2.2 при спазване съотношението между различните източници на финансиране, съгласно формуляра за кандидатстване и при наличие на свободни средства в бюджета на приоритетната ос.²*

2.2.4. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за недопустими разходи по проекта на стойност **642 787 541,88 лева** (словом: шестстотин четиридесет и два

¹ Посочва се общата стойност на допустимите разходи по проекта.

² Текста се включва в договора за предоставяне на БФП, само в случай на предоставена БФП, на стойност по-малка от допустимите разходи по проекта

		Приложение:	3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 3/5
МТИТС	Инвестираме във Вашето бъдеще		IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	Версия 3.0

милиона седемстотин осемдесет и седем хиляди петстотин четиридесет и един лева и осемдесет и осем стотинки). *Стойността включва недопустими разходи за проекта в размер на 216 274 327,96 лева (словом двеста и шестнадесет милиона двеста седемдесет и четири хиляди триста двадесет и седем лева и деветдесет и шест стотинки) и допустими разходи за проекта с общ размер 426 513 213,92 лева (словом четиристотин двадесет и шест милиона петстотин и тринадесет хиляди двеста и тринадесет лева и деветдесет и две стотинки), поради ограничение на бюджета на процедура BG16M1OP001-1.001 от Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“. Тези разходи не са включени в стойността по т. 2.2.3.*

2.2.5. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на разходите по т. 2.2.4.

2.2.6. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН и БЕНЕФИЦИЕНТЪТ се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с „Условията за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“, както и в резултат на стойността на сключени договори с изпълнители по предстоящи процедури за изпълнение на дейности по проекта, описани в одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.7. Ангажиментът на УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН по настоящия договор е за извършване на плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP001-1.001 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – Инфраструктурни проекти” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

2.2.8. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.9. Всички разходи и плащания по проекта, направени след 31.12.2023 г., остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 31.12.2023 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на

		Приложение:	3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 4/5
МТИТС	<i>Инвестираме във Вашето бъдеще</i>		IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА	Версия 3.0

ОПТТИ. Настоящият административен договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.4. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в „Насоките по ОПТТИ“, „Условия за изпълнение на одобрени проекти по ОПТТИ“ и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Кохезионен фонд на ЕС: **559 713 149,57 лева** (словом: петстотин петдесет и девет милиона седемстотин и тринадесет хиляди сто четиридесет и девет лева и петдесет и седем стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: **98 772 908,75 лева** (словом: деветдесет и осем милиона седемстотин седемдесет и две хиляди деветстотин и осем лева и седемдесет и пет стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 10 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 90% от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3.

3.4. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ, в частта, определяща условията за изпълнение, са неразделна част от настоящия договор.

		Приложение:	3.11.1
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 5/5
МТИТС	<i>Инвестираме във Вашето бъдеще</i>	 ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ КОХЕЗИОНЕН ФОНД	IV 2017
ПНУИ на ОПТТИ 2014-2020	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА		Версия 3.0

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на ЕС.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

ИНЖ. ГАЛИНА ВАСИЛЕВА
Директор на дирекция „Координация на програми и проекти и Ръководител на УО на ОПТТИ 2014-2020 г.

ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
Генерален директор на НК „Железопътна инфраструктура“



Лидия Завадова
Главен счетоводител

СИЛВИЯ КУЗМАНОВА
Държавен експерт в отдел „Финансово управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“

Съгласувано с: Пламен Бонев – Финансов контролор на дирекция „КПП“

Красимира Стоянова – Директор на дирекция „Кравна“

Василка Стоева – Началник на отдел „Финансово управление“

Мартин Георгиев – Началник на отдел „Програмиране“

Изготвил: Ива Червенкова – Държавен експерт в отдел „Програмиране“