

Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД  
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯТА**

**ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И  
ПРОЕКТИ”**

**УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН НА**

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА ” 2014-2020 г.**

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**

**2015 г.**



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
**ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА**



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

### СЪДЪРЖАНИЕ

АБРЕВИАТУРА	3
СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ	5
<b>1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ</b>	<b>6</b>
<b>2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020</b>	
<b>3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС</b>	<b>7</b>
3.1 <i>Преглед на изпълнението</i>	7
3.2 <i>Общи и специфични за програмата</i>	10
3.3 <i>Етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)</i>	55
3.4 <i>Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)</i>	56
<b>4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ</b>	<b>60</b>
<b>5. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ИНИЦИАТИВАТА ЗА МЛАДЕЖКА ЗАЕТОСТ, КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО</b>	<b>60</b>
<b>6. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ</b>	<b>60</b>
<b>7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ</b>	<b>61</b>
<b>8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ</b>	<b>63</b>
<b>9. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ</b>	<b>63</b>
<b>10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ</b>	<b>65</b>
10.1 <i>Големи проекти</i>	65



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

### АБРЕВИАТУРА

АМ – Автомагистрала

АПИ – Агенция „Пътна инфраструктура“

БФП – безвъзмездна финансова помощ

ГП – голям проект

ДБФП – Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ

ДППИ – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

ЕК – Европейска комисия

ЕФРР – Европейски фонд за регионално развитие

ЕС – Европейски съюз

ИА – Изпълнителна агенция

ИА ППД – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

ИСУН 2020 – Информационна система за управление и наблюдение

КП – Комуникационен план

КПП – Дирекция „Координация на програми и проекти“

КФ – Кохезионен фонд

МКЦ – маршрутно компютърна централизация

МРР – Министерство на регионалното развитие

МС – Министерски съвет

МС – метро-станция

МТИТС – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

НКЖИ – Национална компания „Железопътна инфраструктура“

НКСИП – Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“

НФ – Национално финансиране

НФ – Национален фонд

ОП – Оперативна програма

ОПТТИ – Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2015-2020

ТПС – тягови подстанции

УО – Управляващ орган

ФК – Формуляр за кандидатстване

Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД  
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТИ

ЦКЗ – Централно координационно звено

ЦГЧ – Централна градска част

ДЖАСПЪРС (JASPERS) – съвместна инициатива на ЕК, ЕИБ и ЕБВР за предоставяне на техническа помощ при подготовката на големи инфраструктурни проекти

ТЕН-Т (TEN-T) – Транс-европейска транспортна мрежа

SFC 2014 – Електронна система на Европейската комисия за управление на фондовете

S – Избрани операции

F - Изцяло изпълнени операции



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

### СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ

- Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)
- Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ
- Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението
- Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма, както е посочено в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни]
- Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансовите данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013) съгласно посоченото в таблица 2 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни]
- Таблица 12: Големи проекти
- Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

### ЧАСТ А - ДАННИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОДАВАТ ЕЖЕГОДНО („МИНИ ДОКЛАДИ“) (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

#### 1. Идентификация

Номер по ССИ	2014BG16M1OP001
Наименование	Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“
Версия	1.3
Отчетна година	2015
Дата на одобрение на доклада от мониторинговия комитет	18.05.2016 г.

#### 2. Преглед на изпълнението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (член 50, параграф 2 и член 111, параграф 3, буква а) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) е одобрена от ЕК с Решение С(2014) 10232 от 19.12.2014 г. Подготвено е изменение на програмата. Предложените промени са съгласувани от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС с протокол №2 от 16.10.2015 г. и от Комитета за наблюдение на ОПТТИ на 23.10.2015 г. . Министерският съвет на Република България одобри проект на изменение на програмата (Протокол № 48 от 27.11.2015 г.). Изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. беше изпратено на ЕК на 27.11.2015 г. и беше разгледано от службите на комисията, като поради ограниченото време за процедирането му не беше одобрено. В резултат на проведени допълнителни консултации с представители на ЕК, в проекта за изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. бяха направени допълнителни промени, които са разгледани и одобрени от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС (31.03.2016 г.).

С решение № ОПТТИ-1/01.09.2015 г. на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г. са открити всички процедури за директно предоставяне на безвъзмездна помощ по ОПТТИ. Кандидатстването от бенефициентите на ОПТТИ се извършва електронно чрез ИСУН 2020.

В Индикативна годишна работна програма за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ за 2015 година бяха заложили да бъдат подадени за оценка формулярите за кандидатстване за следните проекти: проект „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас“, Фаза 2, проект „АМ „Струма“, лот 3 „Благоевград-Сандански“ и проект „Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София“.

Към 31.12.2015 г. в ИСУН 2020 са подадени 12 ФК: 5 инфраструктурни проекта - 1) Автомагистрала „Струма“ - лот 3.1, лот 3.3 и тунел Железница, 2) Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I – участък „Бул. Владимир Вазов-ЦГЧ-ул. Житница“; 3) фаза 2 на проекта за подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав, 4) проект за рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол , 5) изграждане на четири



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

броя пътни надлези като част от модернизацията на железопътния участък Септември-Пловдив, проект за проектиране и внедряване на интегрирана информационна система за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“), проект за техническа помощ за подготовка за доизграждане на АМ „Черно море“ и пет проекта за подобряване на административния капацитет на бенефициентите.

Първият договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП) беше подписан на 24.09.2015 г. с Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ за изпълнение на проект № BG16M1OP001-2.001-0001 „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“. Общата стойност на финансирането по договора за безвъзмездна финансова помощ е в размер на 739 245 318,00 лева, от които 628 358 520,30 лева от Кохезионен фонд на Европейския съюз и 110 886 797,70 лева национално съфинансиране.

### **3. Изпълнение на приоритетната ос (член 50, параграф 2 от регламент (ес) № 1303/2013) 3.1Преглед на изпълнението**



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

Идентификация	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
1	„Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа”	<p>През 2015 г. по приоритетната ос са подадени два формуляра за кандидатстване (ФК) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>„Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези “;</li> <li>Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол.</li> </ul> <p>Дейностите по двата ФК се отнасят до финансиране на части от големи проекти по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013г. (ОПТ), които са предложени за изваждане от обхвата им.</p> <p>Към 31.12.2015 г. проектите са в процес на оценка от Управляващия орган (УО) на ОПТТИ, и двата проекта са под прага на определението за голям проект съгласно чл. 100 на Регламент 1303/2013 и не подлежат на окончателна оценка от службите на Европейската комисия.</p>
2	„Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”	<p>През 2015 г. по приоритетната ос са подадени два ФК:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Подготовка за доизграждане на автомагистрала „Черно море“;</li> <li>Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“;</li> </ul> <p>Към 31.12.2015 г. ФК и двата проекта са в процес на оценка от УО на ОПТТИ и ревизиране от бенефициента.</p> <p>На основание Решение № 725 на Министерския съвет от 18.09.2015 г. е подписан първия договор за предоставяне на БФП по ОПТТИ за предварително финансиране на дейностите по проект № BG16M1OP001-2.001-0001 „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“ преди одобрението му от службите на ЕК.</p>
3	Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”	<p>През 2015 г. по приоритетната ос е подадено само ФК за „Проект за разширение на метрото в София : Линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница”.</p> <p>Към 31.12.2015 г. в процес на оценка от УО на ОПТТИ е ревизирана версия на ФК.</p>
4	„Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на	<p>През 2015 г. по приоритетната ос е подадено само ФК за „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“. Фаза 1 на проекта се финансира по ОПТ.</p> <p>Към 31.12.2015 г. ФК е в процес на оценка от УО на ОПТТИ и ревизиране от бенефициента.</p>



Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД  
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

Идентификация	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
	<i>безопасността и сигурността на транспорта</i>	
5	„Техническа помощ”	<p>През 2015 г. по приоритетната ос са подадени шест формуляра за кандидатстване (ФК), свързани с подобаване капацитета на бенефициентите (2 от НКСИП, 3 от ДППИ, 1 от НКЖИ и един от АПИ).</p> <p>Три от формулярите са за осигуряване на възнаграждения на служителите на бенефициенти ангажирани с подготовката, управлението, изпълнението, мониторинга, контрола и докладването на проекти по ОПТТИ и три за подобряване на материално техническите условия на бенефициентите по програмата.</p> <p>Към 31.12.2015 г. всичките ФК са в процес на оценка от УО на ОПТТИ и ревизиране от бенефициента.</p>



ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

**3.2 Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

Данните за общите и специфичните за програмата показатели по инвестиционен приоритет, предавани в таблици по-долу.

**Приоритетни оси, различни от техническа помощ**

**Приоритетна ос**

**1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”**

**Инвестиционен приоритет**

**7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)**

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион и (когато е уместно)	Целева стойност (2023)			2014			15			16			17			18			19			20			21			22			23			Заб.
					м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	
Кумулативна стойност — изцял	COI 2a	Железопътен транспорт: Обща дължина на	кิโลметри	КФ	n/a			190																														



ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

о изпълнени операции [действиелно постижение] - F		реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)																																					
Кумулативна стойност — избрани операции [прогноза, представена от бенефициерите]	COI 2a	Железопътен транспорт: Общата дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейската транспортна	километри	КФ	n/a		190		0	0																													









## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

**Приоритетна ос**

**2 - Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”**

**Инвестиционен приоритет**

**7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)**

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион (когато е уместно)	Целева стойност (2023)	2014			15			16			17			18			19			20			21			22			23			Заб.
						м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	
Кумулативна стойност — изцяло изпълнени операции [действително постижение] - F	CO1 За	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспо	километри		n/a			61.60																												







Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД  
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

	<i>пътната инфраструктура по направление на АМ Струма</i>	<i>стойност над % / целева стойност до %</i>							<i>I</i>		<i>I</i>													



























ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

Кумулативна стойност — изцяло изпълнени операции [действително постижение] - F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	ЕФ РР	По-слабо развити региони			3.00																																
Кумулативна стойност — избрани операции [прогнозата, представена от бенефициерите] - S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	ЕФ РР	По-слабо развити региони		3.00		0		0																													





ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

<p><i>ст — изцяло изпълнени операции [действително постижение] - F</i></p>		<p><i>навигационни информационни системи</i></p>			<p><i>региони</i></p>																																			
<p><i>Кумулативна стойност — избрани операции [прогнозата, предоставена от бенефициарите] - S</i></p>	<p>9</p>	<p><i>Въведени /модернизирани навигационни информационни системи</i></p>	<p><i>брой</i></p>	<p><i>ЕФ РР</i></p>	<p><i>По-слабо развити региони</i></p>			<p>1.00</p>		<p>0</p>		<p>0</p>																												







### ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

	<i>е на българския участък на р. Дунава</i>	<i>дни с минимална дълбочина по протежение</i>	<i>ити региони</i>						<b>1</b>	<b>8</b>																													
2	<i>Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата</i>	<i>м3/год.</i>	<i>По-слабо развита региони</i>	0,00	2013			20 000.00	1 2 7 0 0	1 1 3 0 0																													
9	<i>Капацитет на летищните съоръжения</i>	<i>самолетни движения</i>	<i>По-слабо развита региони</i>	75 000.00	2013			85 000.00	7 7 4 1 8	7 8 0 5 6																													



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

**Приоритетна ос**

**4 - “Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”**

**Инвестиционен приоритет**

**7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване**

*Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)*

Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория региони (когато е уместно)	Целева стойност (2023)	2014			15			16			17			18			19			20			21			22			23			Заб.		
						м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о			



ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

Кумулативна стойност — изцяло изпълнени операции [действително постижение] - F	13	Изградена GSM-R мрежа	км	ЕФ РР	По-слабо развити региони		35.00															
Кумулативна стойност — избрани операции [прогнозата, представена от бенефициерите] - S	13	Изградена GSM-R мрежа	км	ЕФ РР	По-слабо развити региони		35.00	0	0													







ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

Приоритетна ос 5 - “Техническа помощ”

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

Идентификация	Показател	Мерна единица	Категория регион и (когато е уместно)	Целева стойност (2023)			2014			15			16			17			18			19			20			21			22			23			Заб.
				м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о				
Кумулативна стойност — изцяло изпълнени операции [действително постижение] - F	20	Одобрен план за оценка	брой	n/a			1.00																														







ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

Кумулативна стойност — изцяло изпълнени операции [действително постижение] - F	21	Проведени заседания на КН	брой	n/a		16																												
Кумулативна стойност — избрани операции [прогнозата, представен	21	Проведени заседания на КН	брой	n/a		16		1		4																								









ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

<p><i>а</i> <i>стойн</i> <i>ост —</i> <i>избран</i> <i>и</i> <i>операц</i> <i>ии</i> <i>[прогн</i> <i>озата,</i> <i>предос</i> <i>тавен</i> <i>а от</i> <i>бенеф</i> <i>ициери</i> <i>те] - S</i></p>		<p><i>и</i> <i>събития</i></p>																																			
<p><i>Кумул</i> <i>ативн</i> <i>а</i> <i>стойн</i> <i>ост —</i> <i>изцяло</i> <i>изпъл</i> <i>ени</i> <i>операц</i> <i>ии</i> <i>[дейст</i> <i>вителн</i> <i>о</i> <i>пости</i> <i>жение</i></p>	<p>25</p>	<p><i>Брой</i> <i>обучени</i> <i>я на</i> <i>служит</i> <i>елите в</i> <i>Управля</i> <i>ващия</i> <i>орган и</i> <i>бенефиц</i> <i>иентит</i> <i>е</i></p>	<p><i>брой</i></p>	<p><i>n/a</i></p>		<p><i>1</i> <i>000,00</i></p>																															



ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

] - F																				
Кумулативната стойност — избран и операция [прогноза, предоставена от бенефициерите] - S	25	Брой обученя на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой	n/a		1 000,00		0		0										Към 2014-2015 г. няма одобрени проекти /бюджетна линия за обучение и изгответи програ













ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

Приоритетна ос

5 - “Техническа помощ”

Специфична цел

1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния апацитет и публичната подкрепа

ТАБЛИЦА 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

Идентификация	Показател	Мерна единица	Категория региони (когато е уместно)	Базова стойност	Базова година	Целева стойност (2023)			2014			15			16			17			18			19			20			21			22			23			Заб.
						м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о				
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	%	n/a	0.00	2013			100			0			0																							Към 2014-2015 г. няма одобрения про		









ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

**3.3. Етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013), представени в годишните доклади за изпълнението, считано от 2017 г.**

N/A

ТАБЛИЦА 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението

Приоритетна ос	Вид показател (основен етап на изпълнението, финансов показател, показател за изпълнението, или, когато е целесъобразно, показател за резултатите)	Идентификация	Показател или основна стъпка за изпълнение	Мерна единица	Фонд	Категория регион и (когато е уместно)	Етапна цел за 2018 г.			Крайна цел (2023)			2014		15		16		17		18		19		20		21		22		23		Заб.				
							м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж	о	м	ж		о	м	ж	о



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

### 3.4. Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

ТАБЛИЦА 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма, както е посочено в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията<sup>4</sup> [образец за предаване на финансови данни]

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Финансови средства, отпуснати по приоритетната ос въз основа на оперативната програма (извлечение от таблица 18а на оперативната програма)						Кумулативни данни за финансовия напредък по оперативната програма					
Приоритетна ос	Фонд	Категория на региона	Основа за изчисляване на подкрепата от Съюза*(Общ размер на допустимите разходи или публичните допустими разходи)	Обща стойност на финансирането (в евро)	Ставка на съфинансиране (в процентно изражение)	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа (в евро)	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с операциите (в процентно изражение)[колона 7/колона 5 × 100]	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа(в евро)	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган.	„Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, декларирани от бенефициерите (в процентно изражение)	Основа за изчисляване на подкрепата от Съюза*(Общ размер на допустимите разходи или публичните допустими разходи)
Приоритетна ос 1	КФ	n/a	Публични	673 345 449,00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
Приоритетна ос 2	КФ	n/a	Публични	673 345 448,00	85.00	377 970 129,31	56,13	377 970 129,31	13 261 439,10	1,97	1
Приоритетна ос	ЕФР	Слабо	Публични	425 058 824,00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0

<sup>4</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията от 22 септември 2014 г. за определяне на подробни правила за прилагането на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на образците за предоставяне на определена информация на Комисията и подробни правила за обмен на информация между бенефициерите и управляващите органи, сертифициращите органи, одитните органи и междинните звена (ОВ L 286, 30.9.2014 г., стр. 1).





ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Финансови средства, отпуснати по приоритетната ос въз основа на оперативната програма (извлечение от таблица 18а на оперативната програма)						Кумулативни данни за финансовия напредък по оперативната програма					
Приоритетна ос	Фонд	Категория на региона	Основа за изчисляване на подкрепата от Съюза*(Общ размер на допустимите разходи или публичните допустими разходи)	Обща стойност на финансирането (в евро)	Ставка на съфинансиране (в процентно изражение)	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа (в евро)	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с избраните операции (в процентно изражение)[колона 7/колона 5 × 100]	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа(в евро)	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите на предуправляващия орган.	„Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, декларирани от бенефициерите (в процентно изражение)	Основа за изчисляване на подкрепата от Съюза*(Общ размер на допустимите разходи или публичните допустими разходи)
а ос 3	Р	развити региони									
Приоритетна ос 4	ЕФР Р	Слабо развити региони	Публични	68 170 108,00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Приоритетна ос 5	ЕФР Р	Слабо развити региони	Публични	47 667 431,00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
Общо	КФ	n/a	-	1 346 690 897,00	85.00	377 970 129,31	28,07%	377 970 129,31	13 261 439,10	0.98	1
Общо	ЕФР Р	Слабо развити региони	-	540 896 363,00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0
Общ брой				1 887 587 260,00	85,00	377 970 129,31	20,02%	377 970 129,31	13 261 439,10	0,70	1



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

ТАБЛИЦА 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013) съгласно посоченото в таблица 2 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни]

Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията								Финансови данни			
	Фонд	Категория на региона	1 Област на интервенция	2 Форма на финансиране	3 Териториално измерение	4 Териториален механизъм за изпълнение	5 Измерение, свързано с тематичната цел ЕФРР/Кохезионен фонд	6 Вторична тема ЕСФ	7 Икономическо измерение	8 Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операции, избрани за подкрепа (в евро)	Допустими публични разходи за операции, избрани за подкрепа (в евро)	Общ размер на допустимите разходи, деклариращи от бенефициарите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
Приоритетна ос 1	КФ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Приоритетна ос 2	КФ	n/a	028 Магистрала и пътица на TEN-T – основна мрежа (ново строителство)	01 безвъзмездна финансова помощ	07	07	07	-	-	BG	377 970 129.31	377 970 129.31	13 261 439,10	1



ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията								Финансови данни			
	Фонд	Категория на региона	1 Област на интервенция	2 Форма на финансиране	3 Териториално измерение	4 Териториален механизъм за изпълнение	5 Измерение, свързано с тематичната цел ЕФРР/Кохезионен фонд	6 Вторична тема ЕСФ	7 Икономическо измерение	8 Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операции те, избрани за подкрепа (в евро)	Допустими публични разходи за операции те, избрани за подкрепа (в евро)	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
Приоритетна ос 3	ЕФРР	Слабо развити региони	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Приоритетна ос 4	ЕФРР	Слабо развити региони	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Приоритетна ос 5	ЕФРР	Слабо развити региони	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

### **4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ** (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Обобщение на констатациите от всички оценки на програмата, представени през предходната финансова година, с посочване на наименованието и референтния период на използваните доклади за оценка

През 2015 г. Управляващият орган на ОПТТИ състави план за оценка на програмата, който беше представен за одобрение на четвъртото заседание на комитета за наблюдение, проведено в края на 2015 г. Членовете на комитета дадоха своите препоръки и бе взето решение планът да бъде ревизиран и отново представен на КН.

### **5. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ИНИЦИАТИВАТА ЗА МЛАДЕЖКА ЗАЕТОСТ, КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО** (член 19, параграфи 2 и 4 от регламент (ес) № 1304/2013)

Неприложимо

### **6. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ** (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

#### **а) проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки**

През 2015 г. започна интензивна дискусия между българските власти и службите на ЕК относно възможна промяна на начина на строителство на АМ „Струма“ в частта, която минава през Кресненското дефиле. По преценка на българските власти първоначално предвиденият тунелен вариант за преминаване през дефилето крие редица рискове при строителството и експлоатацията му, което налага търсене на друго решение. Бяха съгласувани действия по отношение възможно преразглеждане на първоначалното решение по ОВОС. УО на ОПТТИ е на мнение, че този въпрос следва да бъде решен до края на 2016 г., в противен случай съществува реален риск, независимо от избраното техническо решение, проектът да не може да бъде завършен в рамките на програмния период.

**б) НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНО ЗА МИНИ ДОКЛАДИ;** в противен случай данните ще бъдат включени в точка 11.1 от образеца (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013):

Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.

<type='S' maxlength=3500 input='M'>



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

### 7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ (член 50, параграф 9 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

*Резюмето за гражданите на съдържанието на годишните и окончателните доклади за изпълнението се публикува и качва като отделен файл под формата на приложение към годишния и окончателния доклади за изпълнението.*

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) е одобрена от ЕК с Решение С(2014) 10232 от 19.12.2014 г. Подготвено е изменение на програмата. Предложените промени са съгласувани от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС с протокол №2 от 16.10.2015 г. и от Комитета за наблюдение на ОПТТИ на 23.10.2015 г. . Министерският съвет на Република България одобри проект на изменение на програмата (Протокол № 48 от 27.11.2015 г.). Изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. беше изпратено на ЕК на 27.11.2015 г. и беше разгледано от службите на комисията, като поради ограниченото време за процедирането му не беше одобрено. В резултат на проведени допълнителни консултации с представители на ЕК, в проекта за изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. бяха направени допълнителни промени, които са разгледани и одобрени от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС (31.03.2016 г.).

С решение № ОПТТИ-1/01.09.2015 г. на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г. са открити всички процедури за директно предоставяне на безвъзмездна помощ по ОПТТИ. Кандидатстването от бенефициентите на ОПТТИ се извършва електронно чрез ИСУН 2020.

В Индикативна годишна работна програма за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ за 2015 година бяха заложили да бъдат подадени за оценка формулярите за кандидатстване за следните проекти: проект „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас“, Фаза 2, проект „АМ „Струма“, лот 3 „Благоевград-Сандански“ и проект „Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София“.

Към 31.12.2015 г. в ИСУН 2020 са подадени 12 ФК: 5 инфраструктурни проекта - 1) Автомагистрала „Струма“ - лот 3.1, лот 3.3 и тунел Железница, 2) Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I – участък „Бул. Владимир Вазов-ЦГЧ-ул. Житница“; 3) фаза 2 на проекта за подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав, 4) проект за рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол , 5) изграждане на четири броя пътни надлези като част от модернизацията на железопътния участък Септември-Пловдив, проект за проектиране и внедряване на интегрална информационна система за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“, проект за техническа помощ за подготовка за доизграждане на АМ „Черно море“ и пет проекта за подобряване на административния капацитет на бенефициентите. Всички подадени ФК са в процес на оценка.

В ход е подготовката на големите проекти, предвидени за финансиране по програмата, като към момента не са срещани значителни проблеми.

По програмата са отпуснати авансови средства в размер на 25 673 308,98 лева (13 126 554,44 евро). Първият договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

(БФП) беше подписан на 24.09.2015 г. с Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ за изпълнение на проект № BG16M1OP001-2.001-0001 „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“. Договорът е подписан на основание Решение № 725 на Министерския съвет от 18.09.2015 г. Общата стойност на финансирането по договора за безвъзмездна финансова помощ е в размер на 739 245 318,00 лева, от които 628 358 520,30 лева от Кохезионен фонд на Европейския съюз и 110 886 797,70 лева национално съфинансирани.

През 2015 г. започна интензивна дискусия между българските власти и службите на ЕК относно възможна промяна на начина на строителство на АМ „Струма“ в частта, която минава през Кресненското дефиле. По преценка на българските власти първоначално предвиденият тунелен вариант за преминаване през дефилето крие редица рискове при строителството и експлоатацията му, което налага търсене на друго решение. Бяха съгласувани действия по отношение възможно преразглеждане на първоначалното решение по ОВОС. УО на ОПТТИ е на мнение, че този въпрос следва да бъде решен до края на 2016 г., в противен случай съществува реален риск, независимо от избраното техническо решение, проектът да не може да бъде завършен в рамките на програмния период.

През 2015 г. Управляващият орган на ОПТТИ състави план за оценка на програмата, който беше представен за одобрение на четвъртото заседание на комитета за наблюдение, проведено в края на 2015 г. Членовете на комитета дадоха своите препоръки и бе взето решение планът да бъде ревизиран и отново представен на КН.

През програмния период 2014-2020 г. инвестициите от ЕСИФ в транспорта са свързани с наличие на всеобхватен(ни) план(ове) за транспорта или рамка(и) за инвестиции в транспорта, който(които) спазва(т) правните изисквания за стратегическа оценка на околната среда и определя(т): приноса към Единното европейско транспортно пространство в съответствие с член 10 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета ( 5 ), включително приоритети за инвестиции в: основната мрежа TEN-T и всеобхватната мрежа, където се предвиждат инвестиции от ЕФРР и Кохезионния фонд, както и във второстепенната свързаност; портфейл от реалистични и концептуално изчистени проекти, за които се предвижда подкрепа от ЕФРР и Кохезионния фонд.

С помощта на инициативата ДЖАСПЪРС е направен анализ на съществуващите стратегически документи (с фокус върху Общия генерален план на транспорта) като основните констатации са свързани с това, че фокусът на анализа в Общия Генерален план за транспорта е насочен в голяма степен върху инфраструктурата, с включване в по-малка степен на организационни и оперативни проблеми. Въпреки, че принципно, подходът при анализа на проблемите се счита за подходящ, анализът на организационните и оперативните въпроси следва да бъде развит в дълбочина, по – конкретно, как тези въпроси и проблеми следва да бъдат свързани с качеството и използването на инфраструктурата.

Подготовката на Интегрираната транспортна стратегия до 2030 г. е в съответствие с изпълнението на Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. и със Споразумението за партньорство на Република България. В тази връзка на 13 януари 2016 г. между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и Обединение „Инфракеър-Пи Ти Ви“ ДЗЗД е подписан Договор № Д-5/13.01.2016 г. за „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ на стойност 3 403 200,00 с ДДС, със срок на изпълнение 14 месеца



## ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТТИ

от датата на подписването му. Дейностите се финансират по Приоритетна ос „Техническа помощ” на ОПТТИ от проект BG16M1OP001-5.001-0007 „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”

Обхватът на стратегическия документ ще покрива всички видове транспорт и пътувания през, към, от и в Република България. Разработването на инструменти за транспортно моделиране ще бъде основна част от подготовката на Интернираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. Интегрираният Национален транспортен модел ще се основава на мултимодален подход за прогнозиране търсенето на пътнически и товарни превози. Целта на Националния транспортен модел е да се създаде инструмент, който да може да се използва за тестване и симулиране на бъдещите основни потоци от трафик на пътници и товари по видове транспорт и маршрути на базата на множество от предположения по отношение на икономически и инфраструктурни режими, както и режими за таксуване и тарифиране. Това ще допринесе и за по-ефективното усвояване на средства по програмите, съфинансирани от ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

### 8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ (член 46 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

*Когато управляващият орган реши да използва финансови инструменти, той трябва да изпрати на Комисията специален доклад за операциите с финансови инструменти, като приложение към годишния доклад за изпълнението.*

На този етап няма решение на Управляващия орган за използване на финансови инструменти.

9. Информация, нямаща задължителен характер, за евентуално включване в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г., която не се изисква за други мини доклади: **ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**, когато приложимите предварителни условия не са били изпълнени при приемането на ОП: (вж. точка 13 от образеца)

Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия

Предварително условие	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
	`q							



10. **НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ** (член 101, буква з) и член 111, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

10.1. Големи проекти

Таблица 12: Големи проекти

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. приключен/действащ; 2. напреднало изграждане; 3. изграждане; 4. обществена поръчка; 5. проектиране	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
АМ „Струма“, лот 3 „Благоевград-Сандан	2015BG16CFMP001	4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	377 970 129,31	377 970 129,31	01.4.2016 (2015 Q1) <sup>6</sup>	01.7.2016	06.11.2015 (2015 Q2)	13.02.2021 (2020 Q1)	2/7i	0	3. изграждане 4. обществена поръчка”	построени нови пътища, от които: трансевропейс	25.09.2015	В рамките на проекта за изграждане на Лот 3 на АМ Струма е предвидено да се подадат два ФК за голям

<sup>6</sup> Датите, посочени в скоби, отговарят на информацията в системата SFC 2014. Системата не позволява тези дати да бъдат актуализирани.

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. <i>приключен/действащ;</i> 2. <i>напреднало изграждане;</i> 3. <i>изграждане;</i> 4. <i>обществена поръчка;</i> 5. <i>проектиране</i>	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
ски		та										ка транспортна мрежа (TEN-T): 40,62 км; - изградени тунели: 1 бр.; - дължина на		проект: 1) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница”, регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16CFM P001 и 2) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.3,

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. приключен/действащ; 2. напреднало изграждане; 3. изграждане; 4. обществена поръчка; 5. проектиране	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
												изграден тунел: 3 950 м ;		който все още е в процес на подготовка.
Изграждане на трети метродиа метър на метротото в София	2015B G16R FMP0 01	3. представен	520 096 000,00	433 080 000,00	08.01.2016 (2015 Q1)	08.04.2016	01.12.2015 (2015 Q2)	01.01.2020 (2019 Q1)	3/4e	0%	4. обществена поръчка;	- изградени метро линии: 8 км; - изградени метро	28.09.2015	В рамките на проекта за изграждане на Линия 3 на метротото в гр. София е предвидено да се подадат два ФК за голям проект:

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. <i>приключен/действащ;</i> 2. <i>напреднало изграждане;</i> 3. <i>изграждане;</i> 4. <i>обществена поръчка;</i> 5. <i>проектиране</i>	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
												станции: 8 бр.; - изградено депо: 1 бр.; - доставени метросъстави: 20 бр.;		1) Проект за разширение на метрото в София : Линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница, регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16RFM P001 и 2) Етап II, който включва

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. приключен/действащ; 2. напреднало изграждане; 3. изграждане; 4. обществена поръчка; 5. проектиране	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
														участъка от края на подземния участък при км 11+966,34 в близост до МС 14 през кв. "Овча купел" до км 15+818,29 – МС 18, който все още е в процес на подготовка.
Модерн		4.	541 555 842,00	365 781	01.5.2016	01.8.2016	01.3.2017	31.12.2022	1/7i	0%	5. проектиране	Обновя	10.2.2017	Посочената

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. <i>приключен/действащ</i> ; 2. <i>напреднало изграждане</i> ; 3. <i>изграждане</i> ; 4. <i>обществена поръчка</i> ; 5. <i>проектиране</i>	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
изация на железопътен участък София-Септември (приоритетна отсечка Елин Пелин-		планиран за нотифициране/представяне на Комисията		283,00	(2016 Q1)		(2016 Q2)	(2020 Q4)				ване на 23 км и модернизирани на 67 км железен път и контактна мрежа за проект на скорост 160		стойност се отнася за участъка от Елин Пелин до Костене. Участъкът от Костенец до Септември е подаден за финансиране по МСЕ.

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. приключен/действащ; 2. напреднало изграждане; 3. изграждане; 4. обществена поръчка; 5. проектиране	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
Ихтимани Ихтимани - Септември)												км/ч; Изграждане на 13 тунела с обща дължина 17,6 км; Изграждане на МКЦ в гари - 9 бр.; Изграждане на		

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. приключен/действащ; 2. напреднало изграждане; 3. изграждане; 4. обществена поръчка; 5. проектиране	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
												2 бр. и модернизиране на 1 бр. ТПС;		
Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив - Бургас“		4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	321 097 000,00	321 097 000,00	01.5.2016 (2015 QI)	01.8.2016	1.8.2016 (2016 QI)	31.12.2022 (2019 QI)	1/7i	0%	4. обществена поръчка; 5. проектиране	Обновяване на 29 км и модернизиране на 77 км железен път и контакти	15.7.2016	



Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. приключен/действащ; 2. напреднало изграждане; 3. изграждане; 4. обществена поръчка; 5. проектиране	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
Фаза 2												тна мрежа за проект на скорост до 160 км/ч; Изграждане на 1 тунела с дължина 1 км;		

Проект	Номер по ССИ	Статус на ГП 1. приключен 2. одобрен 3. представен 4. планиран за нотифициране/представяне на Комисията	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/ дата на представяне (ако е приложимо) (година, тримесечие)	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията (ако е приложимо)	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване (година, тримесечие)	Приоритет/ос/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта 1. приключен/действащ; 2. напреднало изграждане; 3. изграждане; 4. обществена поръчка; 5. проектиране	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи <sup>5</sup> (ако е приложимо)	Забележки (ако е необходимо)
												Изграждане на МКЦ в гари - 18 бр.; Телекомуникации и сигнализация на 300 км път; Модернизация на 3 бр. ТПС;		

Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им: *Неприложимо.*

Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма.

С подготвеното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. се предвижда доизграждането на участък 2 – от км 0+780 (северно от пътен възел Сливница) до км 6+308 (при връзката със Северна скоростна тангента) по проект: 2012BG161PR005 „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП) да бъде включен в обхвата на приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и разширената” Трансевропейска транспортна мрежа” на ОПТТИ. Посоченото изменение бе извършено в резултат на обстоятелството, че горепосоченият проект не можеше да бъде завършен изцяло в периода на допустимост на разходите по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. В тази връзка проект: 2012BG161PR005 „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП) беше фазиран, в изпълнение на подготовения през м. април 2015 г. План за действие за затваряне на оперативните програми, финансирани от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд. Проект „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път“, фаза 2 се включва в списъка с „големи“ проекти на ОПТТИ, тъй като проектът първоначално е одобрен от ЕК като „голям“ проект в неговата цялост (CCI 2012BG161PR005).

.