



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ”

УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН НА

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020 Г.

ГОДИШЕН ДОКЛАД

2016 г.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА



СЪДЪРЖАНИЕ

АБРЕВИАТУРА	4
СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ	6
ЧАСТ А - ДАННИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОДАВАТ ЕЖЕГОДНО („МИНИ ДОКЛАДИ“)	
1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ	7
2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020	8
3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС	11
3.1 <i>Преглед на изпълнението</i>	11
3.2 <i>Общи и специфични за програмата показатели</i>	14
3.3 <i>Етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)</i>	38
3.4 <i>Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)</i>	46
4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ	51
5. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ИНИЦИАТИВАТА ЗА МЛАДЕЖКА ЗАЕТОСТ, КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО	51
6. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ	52
<i>а) Проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки</i>	
<i>б) Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.</i>	
7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ	53
8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ	57
9. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ	58
10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ	84
10.1 <i>Големи проекти</i>	84
<i>Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им</i>	91
<i>Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма</i>	92
10.2 <i>Съвместни планове за действие</i>	92
<i>Напредък</i>	92
<i>Срещани значителни проблеми и предприети мерки за разрешаването им</i>	93
ЧАСТ Б - ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2017 г., 2019 г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	94
11 ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020	94
11.1 <i>Информация в част А и постигане на целите на програмата</i>	94



11.2	<i>Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите</i>	98
11.3	<i>Устойчиво развитие</i>	98
11.4	<i>Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата</i>	99
11.5	<i>Роля на партньорите в изпълнението на програмата</i>	100
12	ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ а) и б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013	101
12.1	<i>Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки</i>	101
12.2	<i>Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия</i>	101
13	ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	102
14	ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА	102
14.1	<i>Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма</i>	102
14.2	<i>Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете</i>	102
14.3	<i>Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия</i>	102
14.4	<i>По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни</i>	103
14.5	<i>Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно</i>	103
14.6	<i>Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси</i>	103
15	ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА	103



АБРЕВИАТУРА

АМ – автомагистрала

АПИ – Агенция „Пътна инфраструктура”

БФП – безвъзмездна финансова помощ

ГП – голям проект

ДБФП – договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ

ДППИ – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”

ЕК – Европейска комисия

ЕФРР – Европейски фонд за регионално развитие

ЕС – Европейски съюз

ИА – изпълнителна агенция

ИА ППД – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”

ИСУН 2020 – Информационна система за управление и наблюдение

КП – комуникационен план

КПП – Дирекция „Координация на програми и проекти”

КФ – Кохезионен фонд

МКЦ – маршрутно компютърна централизация

МРР – Министерство на регионалното развитие

МС – Министерски съвет

МС – метро-станция

МТИТС – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

НКЖИ – Национална компания „Железопътна инфраструктура”

НКСИП – Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти”

НФ – Национално финансиране

НФ – Национален фонд

ОП – Оперативна програма

ОПТТИ – Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2015-2020

ПУП – подробен устройствен план

ТПС – тягови подстанции

УО – Управляващ орган

ФК – Формуляр за кандидатстване



ЦКЗ – Централно координационно звено

ЦГЧ – централна градска част

ДЖАСПЪРС (JASPERS) – съвместна инициатива на ЕК, ЕИБ и ЕБВР за предоставяне на техническа помощ при подготовката на големи инфраструктурни проекти

ТЕН-Т (TEN-T) – Транс-европейска транспортна мрежа

SFC 2014 – Електронна система на Европейската комисия за управление на фондовете

S – Избрани операции

F - Изцяло изпълнени операции



СПИСЪК С ПРЕДСТАВЕНИТЕ ТАБЛИЦИ

Таблица 3А:	Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)
Таблица 1:	Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ
Таблица 5:	Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението
Таблица 6:	Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма, както е посочено в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни]
Таблица 7:	Разпределение на кумулативните финансовите данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013) съгласно посоченото в таблица 2 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни]
Таблица 12	Големи проекти
Таблица 13:	Съвместни планове за действие (СПД)
Таблица 14:	Действия, предприети за изпълнение на приложимите общи предварителни условия
Таблица 15:	Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия



ЧАСТ А - ДАННИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОДАВАТ ЕЖЕГОДНО („МИНИ ДОКЛАДИ“)
(член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

1. Идентификация

CCI	2014BG16M1OP001
Наименование	Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"
Версия	2016.0
Дата на одобрение на доклада от мониторинговия комитет



2. Преглед на изпълнението на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 (член 50, параграф 2 и член 111, параграф 3, буква а) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

<type='S' maxlength=7000 input='M'>

Към края на 2016 г. предоставената безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ е в размер на **817 832 762,49** евро или **43,33%** от общия бюджет. На бенефициентите са изплатени **161 529 842,81** евро или **8,56%** от бюджета на програмата. До края на 2016 г. предоставената БФП е за 7 инвестиционни проекта, от които един е завършен, а останалите 6 са в процес на изпълнение.

В изпълнението на програмата се запазва тенденцията от началото на предходния програмен период най-голям напредък да бъде постигнат по Приоритетна ос 3, което се дължи на качествената подготовка и успешното изпълнение на проектите за метрото. През 2016 г. в договорения срок приключи изпълнението на „Проект за разширение на линия 2 на метрото в София, участък МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“ – Фаза 2. Изпълнени са отчуждения, преустройство и реконструкция на засягащата се от строителството подземна и надземна инженерна инфраструктура по трасето на метрото, проектиране и строителство на една метростанция, тунелни участъци и тунелни инсталации, релсов път и контактна релса, системи за електрозахранване, управление и функциониране. Възстановени са засегнатите при строителството пътни настилки, бордюри, тротоари, маркировка, въведена е постоянна организация на движението, изпълнени са вертикална планировка и озеленяване. Подписани са Констативен Акт обр. 15 на 15.06.2016 г., Сертификат за приемане на работите – на 20.06.2016 г. и Протокол обр. 16 на 14.07.2016 г. От ДНСК е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-117/19.07.2016 г. Участъкът е въведен в експлоатация на 20.07.2016 г.

До края на 2016 г. бенефициентът „Метрополитен“ ЕАД подаде две проектни предложения за големи проекти:

- За „Проект за разширение на метрото в София : линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (19.01.2016 г.). Физическото изпълнение е около 20% за СМР и 10% за доставка на подвижен състав и системи. Няма закъснение спрямо одобрените графици.
- За Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път” има подаден формуляр за кандидатстване, който е в процес на оценка.

По Приоритетна ос 2 в изпълнение са проектите „Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/", фаза 2 и „Автомогистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница.

Лот 3.1 на АМ „Струма“ е във фаза проектиране. Изпълнителят продължава работата си по разработването на техническия проект. Строителството на обекта АМ Струма, Лот 3.3 започна на 30.08.2016 г. и физическият напредък е над 2%.

Физическото изпълнение на фаза 2 на АМ "Калотина-София" е 93,2%. На 30.09.2016 г. е подписан Акт Образец 15, с който се приемат пътните работи на директното трасе, включително пътни възли, надлези и подлези в участъка от км 0+780 до км 6+308.17. Срокът на договора за строителство е удължен до 26.02.2017 г. с допълнително споразумение

При железопътните и пътните проекти се отчита закъснение в одобряването на формулярите за кандидатстване и изпълнението. Забавянето на подаването на



формулярите за кандидатстване към УО за оценка и одобрение възпрепятства сертифициране на разходи по програмата. Също така се увеличава рискът от навременно стартиране на проектите, както и да не бъдат завършени до края на програмния период. В тази връзка бяха проведени допълнителни срещи с бенефициентите с цел идентифициране на основните проблеми при подготовката на проектите, както и срещи с JASPERS с оглед ускоряване тяхната работа.

Подготовката и изпълнението на проектите от приоритетна ос 4 също регистрират забавяне. Това се дължи основно на слабости в подготовката на отделните проекти и най-вече на обстоятелството, че в повечето случаи се касае до проектни идеи, които са с недостатъчна зрялост. Допълнително забавяне оказват въведеното изискване за съгласуване с Държавна агенция „Електронно управление“ на проектни предложения и технически спецификации в областта на електронното управление и информационните и комуникационните технологии, както и продължителната проверка за държавни помощи, при която следва да бъдат събрани достатъчно данни за аргументиране на решенията. Агенцията е създадена към Министерския съвет на 01.07.2016 г. с промяна в Закон за електронното управление (ЗЕУ) и осъществява сътрудничество и взаимодействие по въпросите на електронното управление с компетентните органи на държавите – членки на Европейския съюз, с институциите на Европейския съюз и с други международни организации.

До края на 2016 г. по приоритетната ос са сключени само два договора за предоставяне на БФП за следните проекти:

- *„Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“ (физическо изпълнение 93%).*
- *„Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия““ (физическо изпълнение 0%).*

В процес на оценка е проектното предложение за фаза 4 на VTMS.

По приоритетна ос 5 са финансирани проекти, които са основно насочени към: укрепване на административния капацитет на УО и на бенефициентите по ОПТТИ; съдействие за изпълнение на предварителните условия на ОПТТИ; техническа помощ за подготовка на проекти. Продължава работата с инициативата JASPERS, като при необходимост от специфична експертиза се търси помощта на Световна банка и ЕИБ.

Търси се външна експертиза за разработване на стратегически и програмни документи/планове/наръчници; на технически проучвания и бази данни; на независими анализи и оценки и на други специализирани дейности. През юни 2016 г. стартира проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ за изпълнение на предварителните условия, като по-голямата част от дейностите бяха завършени до края на годината.

По отношение на информацията и публичността на ОПТТИ УО следва препоръките на одобрената Национална комуникационна стратегия за периода 2014-2020 г. Сред широката общественост програмата се популяризира като реална възможност за подобряване на развитието на България и качеството на живот. Проведени са 3 броя обучения и семинари сред бенефициентите по програмата, експертите на УО на ОПТТИ и журналисти, разпространяват се и рекламни материали на програмата. На интернет страницата на ОПТТИ се поддържа актуална информация, като в допълнение е създаден и собствен YouTube канал на оперативната програма.

Провежданите от бенефициентите на програмата обществени поръчки са обект на последващ контрол от УО върху сключения договор и документацията от провеждането ѝ. По този начин се установяват евентуални пропуски при провеждане на процедурите



за избор на изпълнител по реда на ЗОП и се гарантира, че средствата които бенефициентите докладват за верификация са резултат на законосъобразна процедура.

През 2016 г. бе финализиран планът за оценка на ОПТТИ. Планът бе ревизиран от УО на програмата и одобрен от КН на неговото пето заседание (17-18.05.2016 г.).



3. Изпълнение на приоритетната ос (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

3.1. Преглед на изпълнението

Идентификация	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
1	"Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p><type='S' maxlength=1750 input='M'></p> <p>По приоритетната ос е подадено едно проектно предложение за големия проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2". Към 31.12.2016 г. проектът е в етап на оценка.</p> <p>На 07.11.2016 г. е сключен договор за изпълнение (строителство и проектиране) за „Рехабилитация на жп участък Скутаре-Оризово като част по проекта за фаза 2 на рехабилитацията на жп линията Пловдив-Бургас. Физическото изпълнение по проекта не е стартирало.</p> <p>За проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“ (прехвърлен компонент от ОПТ 2007-2013 г.) има подписани договор за предоставяне на БФП и договор с изпълнител. Физическо изпълнение е 15%. Етапът на проектиране е завършен и са започнати демонтажни и строителни работи. Строително-монтажните работи са с продължителност 11 месеца, или крайната дата за приключване е 29.08.2017 г., считано от датата на издаване на Акт 2а за ТПС Карнобат.</p> <p>По проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа –изграждане на четири броя пътни надлези“ са сключени 3 договора за изпълнение и 2 за строителен надзор. Проектите за изменение на подробните устройствени планове (ПУП) във връзка с изграждането на надлезите са одобрени. Процедурите по придобиване на имоти в териториите на строителните площадки - общинска и частна собственост са приключили.</p>
2	"Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената"	<p><type='S' maxlength=1750 input='M'></p> <p>По приоритетната ос са подадени две проектни предложения за големи проекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница – сключен договор за БФП в резултат на решение на МС.



Идентификация	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
	<p><i>Трансевропейска транспортна мрежа"</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околновръстен път /СОП/", фаза 2 - Одобрен от УО на ОПТИ и изпратен за нотификация към ЕК. <p>Лот 3.1 на АМ „Струма“ е във фаза проектиране. Археологическите проучвания са приключили. Съгласно предложените изменения в него предстои частично изменение на одобрения ПУП. Тръжните процедури за избор на изпълнител на строителство и строителен надзор за тунел „Железница“ са в процес на оценка. Строителството на обекта АМ Струма, Лот 3.3 започна на 30.08.2016 г. и физическият напредък е над 2%. Археологическите проучвания не са приключени. Изпълняват се следните видове СМР: почистване на строителната площадка, отстраняване на хумуса, изкоп на земни маси и насипи. В участъците със слаба теренна основа, съгласно проекта и предписанията на проектанта се изпълнява заздравяване със циментова стабилизация. Изграждат се малки съоръжения, канализационни колектори, напоителни тръбопроводи и ТТ кабели и съоръжение за животни. Изпълнява се долното и средно строене на селскостопанските подлези, работа по част „Големи съоръжения“, реконструкция на инженерни мрежи и др.</p> <p>Физическото изпълнение на фаза 2 на АМ "Калотина-София" е 93,2%. На 30.09.2016 г. е подписан Акт Образец 15, с който се приемат пътните работи на директното трасе, включително пътни възли, надлези и подлези в участъка от км 0+780 до км 6+308.17. Сроктът на договора за строителство е удължен до 26.02.2017 г. с допълнително споразумение.</p>
3	<p><i>"Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"</i></p>	<p><type='S' maxlength=1750 input='M'></p> <p>По приоритетната ос са подадени две проектни предложения за големи проекти:</p> <p>За „Проект за разширение на метрото в София : линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (19.01.2016 г.) в резултат на решение на МС. Проектът е одобрен от ЕК на 26.04.2016 г. (решение С(2016) 2315) Сключени са 6 договора за изпълнение на СМР, 2 – за Инженер-Консултанти и договор за доставка на подвижен състав и системи. Към 31.12.2016 г. физическо изпълнение е около 20% за строително-монтажни работи и 10% за доставка на подвижен състав и системи. Няма закъснение спрямо одобрените графици. В процес на изпълнение са основно дейности по изграждане на конструкциите на метростанциите и прилежащите входове и подлези, изпълнение на хидроизолации, изкопи под покривните плочи. Тунелопробивната машина е произведена и тествана в заводски условия.</p>



Идентификация	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		За Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път” има подаден формуляр за кандидатстване, който е в процес на оценка.
4	<i>"Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"</i>	<p><type='S' maxlength=1750 input='M'></p> <p>По приоритетната ос са подадени следните проектни предложения:</p> <ul style="list-style-type: none"> „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“ <p>Сключен е договор за предоставяне на БФП. Физическо изпълнение е 93%. Извършено е проектиране на кораба и техническият проект е съгласуван от Възложителя и одобрен от Класификационната организация Бюро Веритас, разработен е 3D модел на кораба. Към 31.12.2016 г. конструкцията на кораба е завършена изцяло (ляв и десен борд, палуба и надстройка). Доставени и монтирани са всички машини, съоръжения и корабни системи. Доставено е специализираното оборудване, като 95% от монтажните работи на оборудването за хидрографските измервания са изпълнени. Корабът е бластиран, грундиран и боядисан външно. Извършена е регистрация на кораба в строеж след потвърждение от класификационната организация. Проведено е обучение за работа със специализираното оборудване за геодезически дейности и е започнала подготовка за изпитания на кораба.</p> <ul style="list-style-type: none"> „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“ <p>Сключен е договор за предоставяне на БФП, със срок на изпълнение до 30.06.2020 г. Към края на 2016 г. проектът е в процес на стартиране.</p>
5	<i>"Техническа помощ"</i>	<p><type='S' maxlength=1750 input='M'></p> <p>Общият брой на проектите, одобрени и действащи през 2016 г., е 11 (единадесет), като 3 (три) от тях са заповеди за изпълнение на бюджетни линии. Основно проектите са насочени към: укрепване на административния капацитет на УО и бенефициентите по ОПТТИ; съдействие за изпълнение на предварителните условия на ОПТТИ; техническа помощ за подготовка на проекти.</p>



3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетни оси, различни от техническа помощ

Приоритетна ос	<i>1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)</i>

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиранни железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		190,00						
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиранни железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		190,00			0,00			

(1) S=Избрани операции, F=Изцяло изпълнени операции



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

(I)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0				-	-
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00		



Приоритетна ос	<i>1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)</i>
Специфична цел	<i>1 - Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа"</i>

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2016 Общо	2016 Качествена	Забележки
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	км/ч		94,80	2013	137,30	94,80		
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	млн. пътнико-километра		1 825,80	2013	1 917,00	1457,90		
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	млн. ткм		3 246,00	2013	3 400,00	3433,70		

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	94,80		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 552,10		1 702,30	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 439,20		3 649,80	



Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		67,10						
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		67,10			5,5			

(1) S=Избрани операции, F=Изцяло изпълнени операции

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска						



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
		транспортна мрежа (TEN-T)						
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00		



Приоритетна ос	<i>2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)</i>
Специфична цел	<i>1 - "Отстраняване на "тесните места" по пътната Трансевропейска транспортна мрежа"</i>

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2016 Общо	2016 Качествена	Забележки
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	базова стойност-над % / целева стойност-до %		70,00	2013	50,00	139		

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	121,00		111,00	



Приоритетна ос	<i>3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>4e - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата</i>

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

(I)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00						
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			1,3			
F	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00						
S	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			1			
F	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00						
S	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			0			
F	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00						
S	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			0			



(1) S=Избрани операции, F=Изцяло изпълнени операции

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии						
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	0,00			0,00		
F	16	Нови метро станции						
S	16	Нови метро станции	0,00			0,00		
F	17	Депо						
S	17	Депо	0,00			0,00		
F	18	Метровлакове						
S	18	Метровлакове	0,00			0,00		



Приоритетна ос	<i>3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>4e - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата</i>
Специфична цел	<i>1 - "Увеличение на използването на метро"</i>

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2016 Общо	2016 Качествена	Забележки
8	Пътувания с метро	брой на година	По-слабо развити региони	80 000 000,00	2013	105 000 000,00	89 664 389,00		

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
8	Пътувания с метро	38 268 588,00		34 939 163,00	



Приоритетна ос	<i>3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)</i>

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
F	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	3,00						
S	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	3,00			0,00			
F	7.1	Изграден товарен интермодален терминал	брой	По-слабо развити региони	1,00						
S	7.1	Изграден товарен интермодален терминал	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			

(1) S=Избрани операции, F=Изцяло изпълнени операции

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси						
S	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00		
F	7.1	Изграден товарен интермодален терминал						



(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
S	7.1	Изграден товарен интермодален терминал	0,00			0,00		

Приоритетна ос	<i>3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7a - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)</i>
Специфична цел	<i>1 - "Увеличение на използването на интермодален транспорт"</i>

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2016 Общо	2016 Качествена	Забележки
6	Интермодални транспортни единици (ITU) превозени с железопътен и воден транспорт	ITU/год.	По-слабо развити региони	185 106,00	2013	2 221 272,00	212 153,00		

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
6	Интермодални транспортни единици (ITU) превозени с железопътен и воден транспорт	203 940,00		183 385,00	



Приоритетна ос	<i>4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност</i>

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00						
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			0,00			
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00						
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00						
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			

(1) S=Избрани операции, F=Изцяло изпълнени операции



(I)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове						
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	0,00			0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци						
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи						
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00		



Приоритетна ос	<i>4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност</i>
Специфична цел	<i>1 - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи"</i>

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2016 Общо	2016 Качествена	Забележки
1	Период на корабоплаване по протежение на българския участък на р. Дунава	Дял на годишния брой дни с минимална дълбочина по протежение	По-слабо развити региони	62,50	2012	94,00	74,6		
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	м3/год.	По-слабо развити региони	0,00	2013	20 000,00	11 200		
9	Капацитет на летищните съоръжения	самолетни движения	По-слабо развити региони	75 000,00	2013	85 000,00	90 772		

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
1	Период на корабоплаване по протежение на българския участък на р. Дунава	58,01		91,51	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	11 300,00		12 700,00	



9	Капацитет на летищните съоръжения	78 056,00		77 418,00	

Приоритетна ос	<i>4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване</i>

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
F	13	Изградена GSM-R мрежа	км	По-слабо развити региони	35,00						
S	13	Изградена GSM-R мрежа	км	По-слабо развити региони	35,00			0,00			

(1) S=Избрани операции, F=Изцяло изпълнени операции

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	13	Изградена GSM-R мрежа						
S	13	Изградена GSM-R мрежа	0,00			0,00		



Приоритетна ос	<i>4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"</i>
Инвестиционен приоритет	<i>7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване</i>
Специфична цел	<i>2 - Подобряване на управлението на железопътната мрежа</i>

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2016 Общо	2016 Качествена	Забележки
12	Относителен дял на железопътната TEN-T мрежа, оборудвана с GSM-R	%	По-слабо развити региони	3,60	2013	27,20	3,60		

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
12	Относителен дял на железопътната TEN-T мрежа, оборудвана с GSM-R	3,60		3,60	



Приоритетни оси за техническа помощ

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР)

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
----------------	------------------------

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
F	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1			
S	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00						
F	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00						
S	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			6			
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00						
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			46			
F	23	Големи публични дейности	брой		8,00						
S	23	Големи публични дейности	брой		8,00			3			
F	24	Брой публични събития	брой		20,00						
S	24	Брой публични събития	брой		20,00			0			
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00						



(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			237			<p>(1) През 2016 г. са одобрени следните проекти/бюджетни линии за обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Бюджетна линия „Укрепване на административния капацитет на Управляващия орган на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и звена и служители в МТИТС, пряко ангажирани с дейности по ОПТТИ 2014-2020 г.“, с бенефициент УО на ОПТТИ • Проект „Техническа помощ за укрепване капацитета на НКЖИ, като бенефициент по ОП ТТИ 2014-2020 год. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за



(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
											<p>подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ“ с бенефициент НКЖИ;</p> <p>• Проект „Повишаване на административния капацитет на ИАПД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТИ 2014-2020 г. и подобряване на материално-техническата база на Агенцията“ с бенефициент ИАПД;</p>
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1			<p>Националната комуникационна стратегия (НКС) е разработена в съответствие с чл. 116 от Регламент 1303 на Европейския парламент и на Съвета от 17.12.2013 г.</p> <p>Документът определя рамката за стратегическа комуникация за програмния период 2014-2020 г. Като част от</p>



(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	Забележки
											междуинституционалния процес на взаимодействие и основавайки се на насоките, залегнали в тази стратегия, управляващите органи на програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ), разработват Годишни планове за действие на съответните програми, които да са в нейно изпълнение. НКС подлежи на одобрение от Комитета за наблюдение (КН) на Споразумението за партньорство, съгласувано с Комитетите за наблюдение на всички програми, включени в НКС. КН на ОПТТИ съгласува проект на НКС.
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00						
F	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00						
S	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			4			



(1) S=Избрани операции, F=Изцяло изпълнени операции

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	20	Одобрен план за оценка						
S	20	Одобрен план за оценка	0,00			0,00		
F	21	Проведени заседания на КН						
S	21	Проведени заседания на КН	4,00			1,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5						
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00			45,00		
F	23	Големи публични дейности						
S	23	Големи публични дейности	2,00			1,00		
F	24	Брой публични събития						
S	24	Брой публични събития	0,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите						
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	0,00			0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия						
F	27	Брой проведени проверки на място						



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
S	27	Брой проведени проверки на място	0,00			0,00		



Приоритетна ос	<i>5 - "Техническа помощ"</i>
Специфична цел	<i>1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа</i>

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2016 Общо	2016 Качествена	Забележки
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	%		0,00	2013	100,00	53		През юли 2016 г. е одобрена бюджетна линия „Укрепване на административния капацитет на Управляващия орган на ОП „Транспортна инфраструктура“ извън служителите в МТИТС, пряко ангажирани с дейности по ОПТТИ 2014-2020 г.“
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	%		0,00	2013	100,00	83		Индикаторът не се отчита по пол.
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	дни		30,00	2013	25,00	60		
17	Средно време за оценка на проект	дни		30,00	2013	25,00	71		Към 31.12.2016 г. са подадени 30 проектни предложения, 19 от които са оценени и одобрени.



18	Степен на обществена информираност	%		0,00	13	30,00	0,00		
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	%		0,00	2013	100,00	1,89		

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	0,00		0,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	89,00		0,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	0,00		0,00	
17	Средно време за оценка на проект	0,00		0,00	
18	Степен на обществена информираност	0,00		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	0,00		0,00	



3.3. Етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението

Приоритетна ос	Вид показател (основен етап на изпълнение то, финансов показател, показател за изпълнение то, или, когато е целесъобразно — показател за резултатите)	Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория региони	2016 (кумулятивна стойност)	2016 (кумулятивна стойност мъже)	2016 (кумулятивна стойност жени)	2016 (получена стойност)	2016 (получена стойност мъже)	2016 (получена стойност жени)
1	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	1 532 919,57	-	-	1 532 919,57	-	-
1	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	0	-	-	0	-	-
1	Показател за изпълнение	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които:	км	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	0	-	-	0	-	-



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

			трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)									
2	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	0,00	-	-	0,00	-	-
2	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	1	-	-	-	-	-
2	Показател за изпълнение	СО13а	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	км	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	1,3	-	-	1,3	-	-
3	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	79 295 966,90	-	-	79 295 966,90	-	-
3	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1	-	-	1	-	-
3	Показател за изпълнение	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,3	-	-	1,3	-	-
4	Финансов	1	Сертифицирани разходи от	евро	Европейски фонд	По-слабо развити региони	467 868,98	-	-	0	-	-



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

	показател		сертификация орган		за регионално развитие (ЕФРР)							
4	Етап на изпълнение	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0	-	-	0	-	-
4	Показател за изпълнение	13	Изградена GSM-R мрежа	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	-	-	-	-	-	-

Приоритетна ос	Вид показател	Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория региони	2015 (кумулятивна стойност)	2014 (кумулятивна стойност)	Коментар
1	Финасов показател	1	Сертифицирани разходи от сертификация орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	0	0	
1	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	0	0	
1	Показател за изпълнение	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиранни железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	км	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	0	0	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Приоритетна ос	Вид показател	Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория региони	2015 (кумулятивна стойност)	2014 (кумулятивна стойност)	Коментар
2	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		0	0	
2	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1	0	
2	Показател за изпълнение	СО13а	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0	0	
3	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0	0	
3	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0	0	
3	Показател за изпълнение	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0	0	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Приоритетна ос	Вид показател	Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория региони	2015 (кумулятивна стойност)	2014 (кумулятивна стойност)	Коментар
4	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони			
4	Етап на изпълнение	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0	0	
4	Показател за изпълнение	13	Изградена GSM-R мрежа	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0	0	

Приоритетна ос	Вид показател	Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория региони	Етапна цел за 2018	Етапна цел за 2018 мъже	Етапна цел за 2018 жени	Крайна цел (2023)	Крайна цел (2023) мъже	Крайна цел (2023) жени
1	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	76 000 000			673 345 449,00		
1	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	2			2,00		
1	Показател	CO12a	Железопътен транспорт: Обща	km	Кохезионен	n/a	0			190,00		



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Приоритетна ос	Вид показател	Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория региони	Етапна цел за 2018	Етапна цел за 2018 мъже	Етапна цел за 2018 жени	Крайна цел (2023)	Крайна цел (2023) мъже	Крайна цел (2023) жени
	за изпълнение		дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)		фонд (КФ)							
2	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	63 000 000			673 345 448,00		
2	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	1			1,00		
2	Показател за изпълнение	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)	n/a	0			67,10		
3	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	105 152 249			425 058 824,00		
3	Етап на изпълнение	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
3	Показател за	15	Обща дължина нови или модернизиран трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регион	По-слабо развити региони	0			12,00		



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Приоритетна ос	Вид показател	Идентификация	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория региони	Етапна цел за 2018	Етапна цел за 2018 мъже	Етапна цел за 2018 жени	Крайна цел (2023)	Крайна цел (2023) мъже	Крайна цел (2023) жени
	изпълнение				ално развитие (ЕФРР)							
4	Финансов показател	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	7 700 000			68 170 108,00		
4	Етап на изпълнение	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
4	Показател за изпълнение	13	Изградена GSM-R мрежа	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			35,00		



3.4. Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) – информацията е генерирана от SFC

Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма (както е посочено в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията (образец за предаване на финансови данни))

Приоритетна ос	Фонд	Категория региони	Основа за изчисляване	Общо за фонда	Процент на съфинансиране	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с избраните операции	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган.	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, декларирани от бенефициерите	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	673 345 449,00	85,00	19 316 925,81	2,87%	19 316 925,81	1 785 834,15	0,27%	2
2	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	673 345 448,00	85,00	438 302 964,49	65,09%	438 302 964,49	63 599 498,82	9,45%	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	425 058 824,00	85,00	409 442 683,93	96,33%	333 058 075,19	79 310 331,10	18,66%	2
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	68 170 108,00	85,00	7 735 905,47	11,35%	7 735 905,47	622 950,47	0,91%	2



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	47 667 431,00	85,00	19 285 955,65	40,46%	19 285 955,65	944 401,15	1,98%	11
Общо	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони		540 896 363,00	85,00	436 464 545,05	80,69%	360 079 936,31	80 877 682,72	14,95%	15
Общо	Кохезионен фонд (КФ)			1 346 690 897,00	85,00	457 619 890,30	33,98%	457 619 890,30	65 385 332,97	4,86%	5
Общ брой				1 887 587 260,00	85,00	894 084 435,35	47,37%	817 699 826,61	146 263 015,69	7,75%	20



Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013) съгласно посоченото в таблица 2 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни]

Информацията е генерирана от SFC

Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията								Финансови данни			
	Фонд	Категория региони	Област на интервенция	Форма на финансиране	Териториално измерение	Териториален механизъм за изпълнение	Измерение, свързано с тематичната цел	Вторична тема ЕСФ	Икономическо измерение	Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)													
1	Кохезионен фонд (КФ)		024	01	07	07	07			BG	19 316 925,81	19 316 925,81	1 785 834,15	2
2	Кохезионен фонд (КФ)													
2	Кохезионен фонд (КФ)		028	01	07	07	07			BG	438 302 964,49	438 302 964,49	63 599 498,82	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони												
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	035	01	07	07	07			BG	0,00	0,00	0,00	0
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	043	01	07	07	04			BG	409 442 683,93	333 058 075,19	79 310 331,10	2
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони												



Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията								Финансови данни			
	Фонд	Категория региони	Област на интервенция	Форма на финансиране	Териториално измерение	Териториален механизъм за изпълнение	Измерение, свързано с тематичната цел	Вторична тема ЕСФ	Икономическо измерение	Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
	развитие (ЕФРР)													
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	037	01	07	07	07			BG	0,00	0,00	0,00	0
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	039	01	07	07	07			BG	0,00	0,00	0,00	0
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	041	01	07	07	07			BG	3 142 659,64	3 142 659,64	622 950,47	1
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	044	01	07	07	07			BG	4 593 245,83	4 593 245,83	0,00	1
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони												
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	121	01	07	07				BG	16 282 586,13	16 282 586,13	834 206,93	8
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	122	01	07	07				BG	2 164 400,79	2 164 400,79	110 194,22	2



Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията								Финансови данни			
	Фонд	Категория региони	Област на интервенция	Форма на финансиране	Териториално измерение	Териториален механизъм за изпълнение	Измерение, свързано с тематичната цел	Вторична тема ЕСФ	Икономическо измерение	Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	123	01	07	07				BG	838 968,73	838 968,73	0,00	1



4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

<type='S' maxlength=10500 input='M'>

През 2015 г. Управляващият орган на ОПТТИ състави план за оценка на програмата, който беше представен за одобрение на четвъртото заседание на комитета за наблюдение, проведено на 25 и 26 ноември 2015 г. След получените коментари от членовете на комитета и от службите на ЕК, планът бе ревизиран и одобрен от КН на неговото пето заседание (17-18.05.2016 г.). Планът предвижда по програмата да бъдат извършени две оценки:

- *Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на ОПТ 2007-2013 и оценка на напредъка по ОПТТИ и принос към стратегията на ЕС и*
- *Оценка, с която се оценява приносът на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на ОПТТИ*

Първата оценка на програмата е предвидена да стартира през второто тримесечие на 2019 г. До ЕК планът бе изпратен чрез системата SFC 2014 на 12.08.2016 г.

5. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ИНИЦИАТИВАТА ЗА МЛАДЕЖКА ЗАЕТОСТ, КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО (член 19, параграфи 2 и 4 от регламент (ес) № 1304/2013)

Неприложимо



6. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

а) Проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки

<type='S' maxlength=7000 input='M'>

Забавянето на подаването на формулярите за кандидатстване на проектите по ПО 1 и 2 води до закъснение в изпълнението на планираните финансови прогнози и постигането на целевите стойности на заложените индикатори за физическо изпълнение. В допълнение така се увеличава рискът от навременно стартиране на проектите, както и да не бъдат завършени до края на програмния период. В тази връзка бяха проведени допълнителни срещи с бенефициентите с цел идентифициране на основни те проблеми при подготовката на проектите, както и срещи с JASPERS с оглед ускоряване тяхната работа.

Подготовката и изпълнението на проектите от приоритетна ос 4 също регистрират забавяне. Това се дължи основно на слабости в подготовката на отделните проекти и най-вече на обстоятелството, че в повечето случаи се касае до проектни идеи, които са с недостатъчна зрялост. Допълнително забавяне оказват въведеното изискване за съгласуване с Държавна агенция „Електронно управление“ на проектни предложения и технически спецификации в областта на електронното управление и информационните и комуникационните технологии, както и продължителната проверка за държавни помощи, при която следва да бъдат събрани достатъчно данни за аргументиране на решенията. Агенцията е създадена към Министерския съвет на 01.07.2016 г. с промяна в Закон за електронното управление (ЗЕУ) и осъществява сътрудничество и взаимодействие по въпросите на електронното управление с компетентните органи на държавите – членки на Европейския съюз, с институциите на Европейския съюз и с други международни организации.

б) Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

Най-осезаем напредък в изпълнението на програмата е постигнат по приоритетна ос 3, което се дължи на качествена подготовка и успешното изпълнение на проектите за метрото. При наложените темпове на работа заложените целеви стойности за оста ще бъдат постигнати в срок.

Отчетеното забавяне при изпълнението на приоритетна ос 1, 2 и 4 ще доведе до по-късната реализация на проектите по оста съответно и на изпълнението на планираните финансови прогнози и постигането на целевите стойности на заложените индикатори за физическо изпълнение.

За да се постигнат заложените етапни цели за 2018 г. УО, бенефициентите и JASPERS работят интензивно в посока ускоряване подготовката на формулярите за



кандидатстване на големите проекти и своевременното им изпращане до ЕК. През втората половина на 2017 г. ще бъдат проведени технически срещи, в хода на които ще бъде анализирани ключовите моменти, дискутирани необходимите мерки и ще се начертаят стъпките за навременна реализация на големите проекти. Очаква се железопътните проекти да бъдат представени на ЕК до края на 2017 г., а тези за АМ „Струма“ през второто тримесечие на 2017 г. и първото на 2018 г. Навременното стартиране на проектите ще осигури изпълнението на финансовите показатели по КФ за 2018 г. Съгласно прогнозите на УО на ОПГТИ целта по КФ за 2017 г. ще бъде изпълнена още в средата на годината.

Проектните идеи по приоритетна ос 4 са в етап на финализиране. Оста предоставя финансирането за всички бенефициенти, като се цели да бъдат постигнати максимални инвестиции в редица иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта. Усилията са акцентирани върху това да се предвиди необходимото време за изпълнение на проектите извън критичния път на програмата.

Възникналите обстоятелства в хода на изпълнение на ОПГТИ наложиха подготовка на нейното второ изменение, което следва да бъде факт до края на 2017 г. С него финансовият ресурс по програмата ще бъде насочен към нова и по-прецизна рамка и ще бъдат актуализирани индикатори, засегнати от предложените промени.



7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ

Резюмето за гражданите на съдържанието на годишните и окончателните доклади за изпълнението се публикува и качва като отделен файл под формата на приложение към годишния и окончателния доклад за изпълнението.

Към края на 2016 г. предоставената безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ е в размер на **817 832 762,49** евро или **43,33%** от общия бюджет. На бенефициентите са изплатени **161 529 842,81** евро или **8,56%** от бюджета на програмата. До края на 2016 г. предоставената БФП е за 7 инвестиционни проекта, от които един е завършен, а останалите 6 са в процес на изпълнение.

В изпълнението на програмата се запазва тенденцията от началото на предходния програмен период най-голям напредък да бъде постигнат по Приоритетна ос 3, което се дължи на качествената подготовка и успешното изпълнение на проектите за метрото. При наложените темпове на работа заложените целеви стойности за оста ще бъдат постигнати в срок.

През 2016 г в договорения срок приключи изпълнението на „Проект за разширение на линия 2 на метрото в София, участък МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“ – Фаза 2. Изпълнени са отчуждения, преустройство и реконструкция на засягащата се от строителството подземна и надземна инженерна инфраструктура по трасето на метрото, проектиране и строителство на една метростанция, тунелни участъци и тунелни инсталации, релсов път и контактна релса, системи за електрозахранване, управление и функциониране. Възстановени са засегнатите при строителството пътни настилки, бордюри, тротоари, маркировка, въведена е постоянна организация на движението, изпълнени са вертикална планировка и озеленяване. Участъкът е въведен в експлоатация на 20.07.2016 г.

До края на 2016 г. бенефициентът „Метрополитен“ ЕАД подаде две проектни предложения за големи проекти:

- За „Проект за разширение на метрото в София : линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (19.01.2016 г.). Физическото изпълнение е около 20% за СМР и 10% за доставка на подвижен състав и системи. Строителните дейности се изпълняват съгласно одобрените графици. В процес на изпълнение са основно дейности по изграждане на конструкциите на метростанциите и прилежащите входове и подлези, изпълнение на хидроизолации, изкопи под покривните плочи. Тунелопробивната машина е произведена и тествана в заводски условия.
- За Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път” има подаден формуляр за кандидатстване, който е в процес на оценка.

При жп и пътните проектите се отчита закъснение в одобряването на формулярите за кандидатстване и изпълнението. Забавянето на подаването на формулярите за кандидатстване към УО за оценка и одобрение възпрепятства сертифициране на разходи по програмата. Също така се увеличава рискът от навременно стартиране на проектите, както и да не бъдат завършени до края на програмния период. В тази връзка бяха проведени допълнителни срещи с бенефициентите с цел идентифициране на основните проблеми при подготовката на проектите, както и срещи с JASPERS с оглед ускоряване тяхната работа.



По приоритетна ос 1 е подадено едно проектно предложение за големия проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2". Към 31.12.2016 г. проектът е в етап на оценка. На 07.11.2016 г. е сключен договор за изпълнение (строителство и проектиране) на „Рехабилитация на жп участък Скутаре-Оризovo като част по проекта за фаза 2 на рехабилитацията на жп линията Пловдив-Бургас. Към края на 2016 г. физическото изпълнение по проекта не е стартирало.

За проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“ (прехвърлен компонент от ОПТ 2007-2013 г.) има подписани договор за предоставяне на БФП и договор с изпълнител. Физическо изпълнение е 15%. Етапът на проектиране е завършен. и са започнати демонтажни и строителни работи. Строително-монтажните работи са с продължителност 11 месеца, или крайната дата за приключване е 29.08.2017 г.

По проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа –изграждане на четири броя пътни надлези“ са сключени 3 договора за изпълнение и 2 за строителен надзор. Проектите за изменение на подробните устройствени планове (ПУП) във връзка с изграждането на надлезите са одобрени. Процедурите по придобиване на имоти в териториите на строителните площадки - общинска и частна собственост са приключили.

Обхватът на жп проект „Модернизация на железопътен участък София-Септември (приоритетна отсечка Елин Пелин-Костенец)“ се предвижда да бъде намален, като от него ще бъде извадени участъците, които ще бъдат финансирани по Механизма за свързана Европа.

По Приоритетна ос 2 в изпълнение са проектите „Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/", фаза 2 и „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница.

Физическото изпълнение на фаза 2 на АМ "Калотина-София" е 93,2%. На 30.09.2016г. е подписан Акт Образец 15, с който се приемат пътните работи на директното трасе, включително пътни възли, надлези и подлези в участъка от км 0+780 до км 6+308.17. Срокът на договора за строителство е удължен до 26.02.2017 г. с допълнително споразумение.

Лот 3.1 на АМ „Струма“ е във фаза проектиране. Археологическите проучвания са приключили. Съгласно предложените изменения в него предстои частично изменение на одобрения подробен устройствен план. Тръжните процедури за избор на изпълнител на строителство и строителен надзор за Тунел „Железница“ са в процес на оценка. Строителството на обекта АМ Струма, Лот 3.3 започна на 30.08.2016 г. и физическият напредък е над 2%. Археологическите проучвания не са приключени. Изпълняват се следните видове строително монтажни работи: почистване на строителната площадка, отстраняване на хумуса, изкоп на земни маси и насипи. В участъците със слаба теренна основа, съгласно проекта и предписанията на проектанта се изпълнява заздравяване със циментова стабилизация. Изграждат се малки съоръжения, канализационни колектори, напоителни тръбопроводи и ТТ кабели и съоръжение за животни. Изпълнява се долното и средно строене на селскостопанските подлези, работа по част „Големи съоръжения“, реконструкция на инженерни мрежи и др.

До края на 2016 г. липсва решение за варианта за АМ „Струма“, лот 3.2. По ОПТ се разработиха няколко варианта за проектно трасе, по което да преминава най-сложният участък на АМ „Струма“. След дълги обсъждания с всички заинтересовани страни, към



настоящия момент, има предпочитан вариант, който включва ново пътно платно извън Кресненското дефиле в източна посока, за движението в посока Гърция, а в обратната посока платното съвпада със съществуващия път. Новият вариант за изграждане на Лот 3.2. води до отчуждения на допълнителни имоти поради промяна в края на участъка на Лот 3.1 при връзката с Лот 3.2 в района на гр. Симитли. В максимална степен е активизирано изпълнението на плана за действие свързан с процедурите по екологичната оценка на трасето на АМ Струма Лот 3.2 и вземане на окончателно решение за преминаване през Кресненското дефиле. Успоредно с това АПИ трябва да подготви документация, да стартира процедурите за изпълнение на строителните дейности и надзора, за да може строителството да се проведе в рамките на програмния период. Реалистичните прогнози са строителството на лот 3.2 да започне през 2019 г., което автоматично го определя като рисков проект по отношение на необходимото време за завършване в срока на допустимост и гарантиране на финансирането. В рамките на 2017 г. следва да се проведе съгласуването с ЕК, приключването на всички допълнителни проучвания и проектирането, за да има готовност за подаване на ФК за лот 3.2.

Подготовката и изпълнението на проектите от приоритетна ос 4 също регистрират забавяне. Това се дължи основно на слабости в подготовката на отделните проекти, както и на продължителната проверка за държавни помощи, при която следва да бъдат събрани достатъчно данни за аргументиране на решенията.

До края на 2016 г. по приоритетната ос са сключени само два договора за предоставяне на БФП за следните проекти:

- „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“ (физическо изпълнение 93%).
- „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия““ (дейностите са в процес на стартиране).

В процес на оценка е проектното предложение за фаза 4 на VTMISS.

Отчетеното забавяне при изпълнението на приоритетна ос 1, 2 и 4 ще доведе до по-късната реализация на проектите по оста съответно и на изпълнението на планираните финансови прогнози и постигането на целевите стойности на заложените индикатори за физическо изпълнение.

За да се постигнат заложените етапни цели за 2018 г. УО, бенефициентите и JASPERS работят интензивно в посока ускоряване подготовката на формулярите за кандидатстване на големите проекти и своевременното им изпращане до ЕК. През втората половина на 2017 г. ще бъдат проведени технически срещи, в хода на които ще бъде анализирани ключовите моменти, дискутирани необходимите мерки и ще се начертаят стъпките за навременна реализация на големите проекти. Очаква се железопътните проекти да бъдат представени на ЕК до края на 2017 г., а тези за АМ „Струма“ през второто тримесечие на 2017 г. и първото на 2018 г. Навременното стартиране на проектите ще осигури изпълнението на финансовите показатели по КФ за 2018 г. Съгласно прогнозите на УО на ОПТТИ целта по КФ за 2017 г. ще бъде изпълнена още в средата на годината.

Проектните идеи по приоритетна ос 4 са в етап на финализиране. Оста предоставя финансирането за всички бенефициенти, като се цели да бъдат постигнати максимални инвестиции в редица иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на



транспорта. Усилията са акцентирани върху това да се предвиди необходимото време за изпълнение на проектите извън критичния път на програмата.

Възникналите обстоятелства в хода на изпълнение на ОПТТИ наложиха подготовка на нейното второ изменение, което следва да бъде факт до края на 2017 г. С него финансовият ресурс по програмата ще бъде насочен към нова и по-прецизна рамка и ще бъдат актуализирани индикатори, засегнати от предложените промени. По приоритетна ос 5 са финансирани проекти, които са основно насочени към: укрепване на административния капацитет на УО на бенефициентите по ОПТТИ; съдействие за изпълнение на предварителните условия на ОПТТИ; техническа помощ за подготовка на проекти. Продължава работата с инициативата JASPERS, като при необходимост от специфична експертиза се търси помощта на Световна банка и ЕИБ.

По отношение на информацията и публичността на ОПТТИ УО следва препоръките на одобрената Национална комуникационна стратегия за периода 2014-2020 г. Сред широката общественост програмата се популяризира като реална възможност за подобряване на развитието на България и качеството на живот. Проведени са 3 броя обучения и семинари сред бенефициентите по програмата, експертите на УО на ОПТТИ и журналисти, разпространяват се и рекламни материали на програмата. На [интернет страницата на ОПТТИ](#) се поддържа актуална информация, като в допълнение е създаден и собствен [YouTube канал](#) на оперативната програма.

Провежданите от бенефициентите на програмата обществени поръчки са обект на последващ контрол от УО върху сключения договор и документацията от провеждането ѝ. По този начин се установяват евентуални пропуски при провеждане на процедурите за избор на изпълнител по реда на ЗОП и се гарантира, че средствата които бенефициентите докладват за верификация са резултат на законосъобразна процедура. За 2016 г. по ОПТТИ са проверени 13 процедури за избор на изпълнители.

През 2016 г. бе финализиран планът за оценка на ОПТТИ. Подготовката му стартира през 2015 г., като планът беше представен за одобрение на четвъртото заседание на комитета за наблюдение, проведено на 25 и 26 ноември 2015 г. След получените коментари от членовете на комитета и от службите на ЕК, планът бе ревизиран и одобрен от КН на неговото пето заседание (17-18.05.2016 г.). Планът предвижда по програмата да бъдат извършени две оценки:

- *Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на ОПТ 2007-2013 и оценка на напредъка по ОПТТИ и принос към стратегията на ЕС и*
- *Оценка, с която се оценява приносът на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на ОПТТИ*

Първата оценка на програмата е предвидена да стартира през второто тримесечие на 2019 г. До ЕК планът бе изпратен чрез системата SFC 2014 на 12.08.2016 г.

ОПТТИ интегрира принципите за устойчиво развитие и за равни възможности и недопускане на дискриминация. Съгласно изискванията за програмата е организирано партньорство с компетентните регионални и местни органи, както и с организации имащи отношение с гражданското общество.

Представителите на партньорските институции и организации са включени в процеса на изготвянето, разглеждането и съгласуването на отделните разработки и текстове на оперативната програма, както и на окончателния вариант на програмата, като основно



функциите им се изразяваха в подготовката и представянето на предложения, коментари и становища, участие в заседанията на РГ с право на глас и т.н.

В съответствие с многостепенното управление партньорите участват и в Комитета за наблюдение на програмата, като в него са представени неправителствени организации в следните 5 области:

- Екология.
- Образованието, науката и културата.
- Транспорт.
- Равенство между мъжете и жените, недискриминация и равни възможности.
- Социално включване и интегриране на маргинализираните групи.

В състава на комитета са включени и представители на конфедерацията на независимите синдикати в България, на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите, както и на тези на и за хора с увреждания.

Членове на комитета са и компетентните публични органи – ръководители на УО на всички програми, представители на администрацията на МС, на ЦКЗ, на МФ, МК, на одитния орган и на АОП. Също така представители имат общините и регионалните съвети за развитие на районите от ниво 2.

В зависимост от характера на обсъжданите въпроси на заседанията на КН се канят и експерти, които имат отношение към съответната тема.

8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ

Когато управляващият орган реши да използва финансови инструменти, той трябва да изпрати на Комисията специален доклад за операциите с финансови инструменти, като приложение към годишния доклад за изпълнението.

В настоящия програмнен период по ОПТТИ не се използват финансови инструменти.



9. ИНФОРМАЦИЯ, НЯМАЩА ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ХАРАКТЕР, ЗА ЕВЕНТУАЛНО ВКЛЮЧВАНЕ В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г., КОЯТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ЗА ДРУГИ МИНИ ДОКЛАДИ: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013), КОГАТО ПРИЛОЖИМИТЕ ПРЕДВАРИТЕЛНИ УСЛОВИЯ НЕ СА БИЛИ ИЗПЪЛНЕНИ ПРИ ПРИЕМАНЕТО НА ОП: (ВЖ. ТОЧКА 13 ОТ ОБРАЗЕЦА)

Таблица 14: Действия, предприети за изпълнение на приложимите общи предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
G4 - Наличие на уредба за ефективното прилагане на законодателството на Съюза за обществените поръчки в областта на европейските структурни и инвестиционни фондове.	1 - Уредба за ефективното прилагане на правилата на Съюза за обществените поръчки посредством подходящи механизми.	Действие 1. Приемане на Национална стратегия за развитие на сектора на обществените поръчки в България за периода 2014-2020 г. В проекта на Стратегия са	2014-7-31	МИЕ, АОП	Да	Да		Доклад за изпълнение на условие ОПУ 4 "Обществени поръчки" е изпратен до ЕК през системата SFC 2014 на дата 23.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		предвиден и мерки за повишаване ефективността при възлагане на обществени поръчки и създаване на гаранция за спазване законодателството на Съюза в областта.						
G4 - Наличие на уредба за ефективното прилагане на законодателството на Съюза за обществените поръчки в областта на европейските структурни и инвестиционни фондове.	1 - Уредба за ефективното прилагане на правилата на Съюза за обществените поръчки посредством подходящи механизми.	Действие 2. Установяване на кодифицирано, устойчиво и опростено законодателство в областта на	2016-1-31	МИЕ, АОП	Да	Да		Доклад за изпълнение на условие ОПУ 4 "Обществени поръчки" е изпратен до ЕК през системата SFC 2014 на дата 23.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		обществени поръчки чрез приемане на нов Закон за обществените поръчки и подзаконови актове по прилагането му.						
G4 - Наличие на уредба за ефективното прилагане на законодателството на Съюза за обществените поръчки в областта на европейските структурни и инвестиционни фондове.	1 - Уредба за ефективното прилагане на правилата на Съюза за обществените поръчки посредством подходящи механизми.	Действие 3. Въвеждан е на мерки за засилване на системите за управление и контрол на европейските фондове, вкл. ефективно сътруднич	2016-1-31	УО ЦКЗ ИА "ОСЕС" АОП СП АДФИ	Да	Да		Доклад за изпълнение на условие ОПУ 4 "Обществени поръчки" е изпратен до ЕК през системата SFC 2014 на дата 23.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		ество с цел гарантиране на съгласуваност между действията при предварителния и последващия контрол						
G4 - Наличие на уредба за ефективното прилагане на законодателството на Съюза за обществените поръчки в областта на европейските структурни и инвестиционни фондове.	1 - Уредба за ефективното прилагане на правилата на Съюза за обществените поръчки посредством подходящи механизми.	Действие 4. Преглед на системата за обжалване и предложения за нейното оптимизиране (напр. гаранции срещу злоупотреба с правото на	2014-10-31	КЗК, ВАС	Да	Да		Доклад за изпълнение на условие ОПУ 4 "Обществени поръчки" е изпратен до ЕК през системата SFC 2014 на дата 23.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		обжалване и др.).						
G4 - Наличие на уредба за ефективното прилагане на законодателството на Съюза за обществените поръчки в областта на европейските структурни и инвестиционни фондове.	3 - Уредба за обучение на персонала, който участва в привеждането на европейските структурни и инвестиционни фондове в действие, и за разпространение на информация до този персонал.	Действие 1. Изработване и изпълнение на програмата за обучение и развитие на персонала, който участва в управлението на европейските фондове (включително обучения по обществените поръчки в рамките на Обучителната	2016-12-31	ИПА, УО на ОП, АОП	Да	Да		Доклад за изпълнение на условие ОПУ 4 "Обществени поръчки" е изпратен до ЕК през системата SFC 2014 на дата 23.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		академия по ЕСИФ)						
G4 - Наличие на уредба за ефективното прилагане на законодателството на Съюза за обществените поръчки в областта на европейските структурни и инвестиционни фондове.	3 - Уредба за обучение на персонала, който участва в привеждането на европейските структурни и инвестиционни фондове в действие, и за разпространение на информация до този персонал.	Действие 2. Преразглеждане и актуализиране на съществуващите системи за разпространение и обмен на информация между персонала от Управляващите органи и бенефициентите и останалите заинтересовани страни по отношение правилата за обществено	2016-12-31	УО, ЦКЗ, ИА "ОСЕС", АОП, СП, АДФИ	Да	Да		Доклад за изпълнение на условие ОПУ 4 "Обществени поръчки" е изпратен до ЕК през системата SFC 2014 на дата 23.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		ните поръчки с оглед установяване на единна практика.						
G4 - Наличие на уредба за ефективното прилагане на законодателството на Съюза за обществените поръчки в областта на европейските структурни и инвестиционни фондове.	4 - Уредба, гарантираща административния капацитет за въвеждане и прилагане на правилата на Съюза за обществените поръчки.	Действие 1 Укрепване и стабилизиране на административния капацитет на АОП чрез увеличаване на персонала и провеждане на специализирани обучения.	2015-12-31	МИЕ, АОП	Да	Да		
G4 - Наличие на уредба за ефективното прилагане на законодателството на Съюза за обществените поръчки в областта	4 - Уредба, гарантираща административния капацитет за въвеждане и прилагане на правилата на Съюза за обществените поръчки.	Действие 2: Осигуряване на техническ	2015-12-31	ИПА, УО, АОП	Да	Да		Доклад за изпълнение на условие ОПУ 4 "Обществени поръчки" е изпратен до ЕК през системата SFC 2014 на дата 23.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
на европейските структурни и инвестиционни фондове.		а помощ за лицата, които прилагат правилата за възлагане на обществени поръчки чрез организирани и провеждат на текущи обучения и други необходими мерки/действия, определен и след проучване и консултация със съответните целеви групи						
G7 - Наличие на статистическа база, необходима за оценяване на	3 - Ефективна система от показатели за резултатите, включително: подбор на	Действие 1		НСИ, УО на ОПТИ	Да	Да		Доклад за изпълнение на ОПУ 7 "Статистически системи" е официално



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
ефективността и въздействието на програмите. Наличие на система от показатели за резултатите, необходими за подбора на действия, които най-ефективно допринасят за постигане на желаните резултати, за наблюдение на напредъка към постигане на резултатите и за извършване на оценка на въздействието.	показатели за резултатите за всяка програма, които предоставят информация за обосновката на подбора на свързани с политиката действия, финансирани от програмата.	Избор на показател и за резултатите за всяка оперативна програма. Показателите за изпълнение и резултат да са относими и обвързани с тематичните оси, цели и мерки по ОП. За целите на статистическото валидиране ще се приложи унифицирана система за изисквани		В двумесечен срок след приемане на ОПТИ				изпратен през системата SFC 2014 и е одобрен от ЕК с писмо на дата 08.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		<p>ята по събирането на микроданни, за приложимите методологии и дефиниции за техния обхват и за приложимата процедура за обработка и обобщаване на данните. Рамката за статистическо валидиране ще се разработи в съответствие с European Code of Practice и методолог</p>						



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		ическите изисквания на статистическите регламенти на ЕК и Парламента.						
G7 - Наличие на статистическа база, необходима за оценяване на ефективността и въздействието на програмите. Наличие на система от показатели за резултатите, необходими за подбора на действия, които най-ефективно допринасят за постигане на желаните резултати, за наблюдение на напредъка към постигане на резултатите и за извършване на оценка на въздействието.	3 - Ефективна система от показатели за резултатите, включително: подбор на показатели за резултатите за всяка програма, които предоставят информация за обосновката на подбора на свързани с политиката действия, финансирани от програмата.	Действие 2 Проверка относно спазване на изискванията за всеки индикатор по отношение на неговата устойчивост, яснота на тълкуването, своевременност на събиране на данните и отзивчиво	2014-9-30	НСИ, УО на ОПТИ	Да	Да		Доклад за изпълнение на ОПУ 7 "Статистически системи" е официално изпратен през системата SFC 2014 и е одобрен от ЕК с писмо на дата 08.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		ст към политиката.						
G7 - Наличие на статистическа база, необходима за оценяване на ефективността и въздействието на програмите. Наличие на система от показатели за резултатите, необходими за подбора на действия, които най-ефективно допринасят за постигане на желаните резултати, за наблюдение на напредъка към постигане на резултатите и за извършване на оценка на въздействието.	4 - Ефективна система от показатели за резултатите, включително: определяне на цели за тези показатели.	* Действията за изпълнение са общи с тези по О7.1.3., тъй като самооценката е валидна за трети-пети критерии на условието, отчитайки начина на разписване в Регламент 1303/2013		НСИ, УО на ОПТИ	Да	Да		Доклад за изпълнение на ОПУ 7 "Статистически системи" е официално изпратен през системата SFC 2014 и е одобрен от ЕК с писмо на дата 08.03.2017 г.
G7 - Наличие на статистическа база, необходима за оценяване на ефективността и въздействието на програмите. Наличие на система от показатели за резултатите, необходими за подбора на действия, които най-ефективно допринасят за	5 - Ефективна система от показатели за резултатите, включително: съгласуваност на всеки показател със следните реквизити: солидност и статистическо валидиране, яснота на тълкуването на нормите, реагиране на	* Действията за изпълнение са общи с тези по О7.1.3.,		НСИ, УО на ОПТИ	Да	Да		Доклад за изпълнение на ОПУ 7 "Статистически системи" е официално изпратен през системата SFC 2014 и е одобрен от ЕК с писмо на дата 08.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
постигане на желаните резултати, за наблюдение на напредъка към постигане на резултатите и за извършване на оценка на въздействието.	предприетите мерки на ниво политика, своевременно събиране на данните.	тъй като самооценката е валидна за трети-пети критерии на условието, отчитайки начина на разписване в Регламент 1303/2013						
G7 - Наличие на статистическа база, необходима за оценяване на ефективността и въздействието на програмите. Наличие на система от показатели за резултатите, необходими за подбора на действия, които най-ефективно допринасят за постигане на желаните резултати, за наблюдение на напредъка към постигане на резултатите и за извършване на оценка на въздействието.	6 - Въведени са процедури, които гарантират, че всички операции, финансирани от програмата, възприемат ефективна система от показатели.	Действие 1 Разработване на процедурите за събиране и обработване на микроданните, необходими за оценка на приноса на операциите към		НСИ; УО на ОПТТИ В двумесечен срок след приемане на ОПТТИ	Да	Да		Доклад за изпълнение на ОПУ 7 "Статистически системи" е официално изпратен през системата SFC 2014 и е одобрен от ЕК с писмо на дата 08.03.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		специфичните цели за всяка ОП.						

Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
T07.1 - Транспорт: Наличие на всеобхватен(ни) план(ове) или рамка(и) за инвестиции в транспорта в съответствие с институционалното устройство на държавите членки (включително обществения транспорт на регионално и местно равнище), подпомагащи развитието на инфраструктурата и подобряващи свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежи.	1 - Наличие на всеобхватен(ни) план(ове) за транспорта или рамка(и) за инвестиции в транспорта, който(които) спазва(т) правните изисквания за стратегическа оценка на околната среда и определя(т):	Действие 1 Подготовка на Национална мултимодална транспортна стратегия/ Интегрирана транспорт	2016-9-30	МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.1 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		<p>на стратегия - до края на септември 2016 г. - ще бъде описан приносът на инвестициите в транспортния сектор към Единното европейско транспортно пространство, ще бъдат очертани приоритетните инвестиции в "основната" и "разширената" TEN-T мрежа, съфинансир</p>						



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		<p>ани от КФ и ЕФРР, както и във вторичната свързаност, ще бъде подготвен реалистичен списък с проекти, предвидени за съфинансирване от КФ и ЕФРР (със съответните времеви график и бюджет), ще бъдат планирани инфраструктурните проекти, предвидени за финансиране от държавния бюджет, както и</p>						



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		<p>проектите с финансирание от други международни финансиращи институции и фондове, ПЧЦ, частни инвестиции и др., ще бъде разработена стратегия за поддръжка на активите, стратегия за финансиране и изпълнение, стратегия за развитие на човешките ресурси</p>						



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		с включени мерки за развитие на административния капацитет на бенефициентите, ще бъде извършена SEO.						
T07.1 - Транспорт: Наличие на всеобхватен(ни) план(ове) или рамка(и) за инвестиции в транспорта в съответствие с институционалното устройство на държавите членки (включително обществен транспорт на регионално и местно равнище), подпомагащи развитието на инфраструктурата и подобряващи свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежи.	1 - Наличие на всеобхватен(ни) план(ове) за транспорта или рамка(и) за инвестиции в транспорта, който(които) спазва(т) правните изисквания за стратегическа оценка на околната среда и определя(т):	Действие 2 Приемане на Стратегия за развитие на пътна инфраструктура в Република България 2014-2020 Със Стратегията ще се актуализира частично и Общия	2014-12-31	МРРБ, МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.1 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприемни действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		<p>генерален план за транспорта – по отношение на инвентаризацията на наличните финансови средства, административен капацитет, стъпки и срокове за изпълнение на транспортните цели на България, като при изпълнението на Действие 1 ще бъде съобразена и тази Стратегия.</p> <p>Със стратегията ще бъде</p>						



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		приета и Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията. Изготвени са проектите на двата документа						
T07.1 - Транспорт: Наличие на всеобхватен(ни) план(ове) или рамка(и) за инвестиции в транспорта в съответствие с институционалното устройство на държавите членки (включително обществения транспорт на регионално и местно равнище), подпомагащи развитието на инфраструктурата и подобряващи свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежи.	2 - приноса към Единното европейско транспортно пространство в съответствие с член 10 от Регламент (ЕС) № .../2013 на Европейския парламент и на Съвета, включително приоритети за инвестиции в:	* Действията за изпълнение са общи с тези по 7.1.1., тъй като самооценката е валидна за първите пет критерия на условието		За Действие 1 - МТИТС; За Действие 2 - МРРБ,МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.1 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетите действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		отчитайки начина на разписване в Регламент 1303/2013.						
T07.1 - Транспорт: Наличие на всеобхватен(ни) план(ове) или рамка(и) за инвестиции в транспорта в съответствие с институционалното устройство на държавите членки (включително обществен транспорт на регионално и местно равнище), подпомагащи развитието на инфраструктурата и подобряващи свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежи.	3 - основната мрежа TEN-T и всеобхватната мрежа, където се предвиждат инвестиции от ЕФРР и Кохезионния фонд; както и	* Действията за изпълнение са общи с тези по 7.1.1., тъй като самооценката е валидна за първите пет критерия на условието , отчитайки начина на разписване в Регламент 1303/2013.		За Действие 1 - МТИТС; За Действие 2 - МРРБ,МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.1 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
T07.1 - Транспорт: Наличие на всеобхватен(ни) план(ове) или рамка(и) за инвестиции в транспорта в съответствие с институционалното устройство на държавите членки (включително обществения транспорт на регионално и местно равнище), подпомагащи развитието на инфраструктурата и подобряващи свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежи.	4 - във второстепенната свързаност;	* Действията за изпълнение са общи с тези по 7.1.1., тъй като самооценката е валидна за първите пет критерия на условието, отчитайки начина на разписване в Регламент 1303/2013.		За Действие 1 - МТИТС; За Действие 2 - МРРБ,МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.1 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.
T07.1 - Транспорт: Наличие на всеобхватен(ни) план(ове) или рамка(и) за инвестиции в транспорта в съответствие с институционалното устройство на държавите членки (включително обществения транспорт на регионално и местно равнище), подпомагащи развитието на	5 - портфейл от реалистични и концептуално изчистени проекти, за които се предвижда подкрепа от ЕФРР и Кохезионния фонд;	* Действията за изпълнение са общи с тези по 7.1.1., тъй като самооценк		За Действие 1 - МТИТС; За Действие 2 - МРРБ,МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.1 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетни действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
инфраструктурата и подобряващи свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежи.		ата е валидна за първите пет критерия на условието , отчитайки начина на разписване в Регламент 1303/2013.						
T07.2 - Железопътен транспорт: Наличие във всеобхватния(ните) план(ове) или рамка(и) на специален раздел за развитието на железопътния транспорт в съответствие с институционалното устройство на държавите членки (включително относно обществен транспорт на регионално и местно равнище), което подпомага развитието на инфраструктурата и подобрява свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежа. Инвестициите обхващат мобилните активи, оперативната съвместимост и изграждането на капацитет.	1 - Наличие в плана(овете) или рамката(ите) за транспорта на раздел за развитието на железопътния транспорт, както е посочено по- горе, който изпълнява правните изисквания за стратегическа оценка на околната среда и определя портфейл от реалистични и концептуално изчистени проекти (включително график, бюджетна рамка);	Действие 1 Подготовка на Национална мултимодална транспортна стратегия/ Интегрирана транспортна стратегия.	2016-9-30	МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.2 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		Виж ТПУ 7.1.						
Т07.3 - Други видове транспорт, включително вътрешните водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултиmodalни връзки и летищна инфраструктура: наличие във всеобхватния(ните) план(ове) или рамка(и) на специален раздел за вътрешните водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултиmodalни връзки и летищна инфраструктура, допринасящи за подобряване на свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежа и за насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност.	1 - Наличие в плана(овете) или рамката(ите) за транспорта на раздел за вътрешните водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултиmodalни връзки и летищна инфраструктура, който:	Действие 1 Подготовка на Национална мултиmodalна транспортна стратегия/ Интегрирана транспортна стратегия. Виж ТПУ 7.1.	2016-9-30	МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.3 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.
Т07.3 - Други видове транспорт, включително вътрешните водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултиmodalни връзки и летищна инфраструктура: наличие във всеобхватния(ните) план(ове) или рамка(и) на специален раздел за вътрешните водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултиmodalни връзки и летищна	2 - спазва правните изисквания за стратегическа оценка на околната среда;	* Действието за изпълнение е общо с това по 7.3.1, тъй като самооценката е	2016-9-30	МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.3 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
инфраструктура, допринасящи за подобряване на свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежа и за насърчване на устойчиво развита регионална и местна мобилност.		валидна за първите три критерия на условието, отчитайки начина на разписване в Регламент 1303/2013.						
T07.3 - Други видове транспорт, включително вътрешните водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултиmodalни връзки и летищна инфраструктура: наличие във всеобхватния(ните) план(ове) или рамка(и) на специален раздел за вътрешните водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултиmodalни връзки и летищна инфраструктура, допринасящи за подобряване на свързаността с TEN-T всеобхватната и основната мрежа и за насърчване на устойчиво развита регионална и местна мобилност.	3 - определя портфейл от реалистични и концептуално изчистени проекти (включително график за изпълнението и бюджетна рамка);	* Действието за изпълнение е общо с това по 7.3.1, тъй като самооценката е валидна за първите три критерия на условието, отчитайки начина на разписване в	2016-9-30	МТИТС	Да	Да		Доклад за изпълнение на ТПУ 7.3 е изпратен до ЕК през системата на SFC 2014 на 23.06.2017 г.



Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприетни действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
		Регламент 1303/2013.						



10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ
(ЧЛЕН 101, БУКВА 3) И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

10.1. Големи проекти

Таблица 12: Големи проекти

Проект	ССИ	Статус на ГП <i>1. Приключен/одобрен</i> <i>2. Одобен</i> <i>3. Предсметвен</i>	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/дата на представяне	Дата на мълчание/съгласие/одобрение от Комисията	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване	Приоритетни и осигуряващи приоритети	Настоящ етап на реализация — финансов напредък (% от разходите, сертифициран и пред Комисията, отнесен към общия размер на допуст	Настоящ етап на реализация — физически и напредък Основен етап на изпълнение на проекта <i>1. Приключен/действителен</i> <i>2. Напреднал изгра</i>	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи	Забележки



		4. П л а н и р а н з а н о т и ф и ц и р а н е/ п р е д с т а в я н е н а к о м и с и я т а								и м и т е р а з х о д и	ж д а н е 3. Изгра ж д а н е 4. Общ е с т в е н а п ор ъ ч ка Пр о е к т и р а н е			
АМ "Струма", лот 3.1, 3.3 и тунел Железница	2015BG16C FMP001	Планир ан за нотифи кация /предст авяне на	412 674 8 05.98	409 741 3 66.48	2017 г., второ тримес ечие (2015 г., трето	2015 г., трето тримес ечие	2023 г., първо тримес ечие (2025 г., трето	2 - 7i	0,00	Изгражда не	1. Построени нови пътница, от които: трансевроп йска	25-Sep- 2015 г.	В рамките на проекта за изграждане на Лот 3 на АМ Струма е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница”, регистриран в	



		комисията ФК е върнат за ревизиране от УО на бенефициента			тримесечие) ¹		тримесечие)				транспортна мрежа (TEN-T): 40,62 км; 2. Изградени тунели - 1 бр.; - 3. Дължина на изградения тунел: 3 950 м		SFC2014 под номер 2015BG16CFMP001 и 2) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.2, който все още е в процес на подготовка.	
АМ "Струма", лот 3.2		Планиран за нотификация /представяне на комисията	450 000 000	450 000 000	2018 г., първо тримесечие (2016 г., трето тримесечие		2018 г., първо тримесечие (2016 г., първо тримесечие	2023 г., четвърто тримесечие (2020 г., четвърто тримесечие	2 - 7i	0,00	Проектиране	n/a	31.12.2019 г.	В рамките на проекта за изграждане на Лот 3 на АМ Струма е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница”, регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16CFMP001 и 2) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.3, който все още е в процес на подготовка.
Изграждане на АМ "Калотина-София" – Лот 1 "Западна	2016BG16CFMP003	Одобрено от ЕК	59 142 010,09	59 007 566,63	2016 г., първо тримесечие	21.10.2016 г.	2015 г., четвърто тримесечие	2016 г., четвърто тримесечие	2 - 7i	48,36	Приключил/действителен	1.Обща дължина на построени нови пътища, от които:	21.10.2015 г.	На 30.09.2016г. е подписан Конститутивен акт Обр.15 за установяване годността за приемане на строежа, с който се приемат пътните работи на директното трасе, включително

¹Датите, посочени в скоби, отговарят на информацията в системата SFC 2014. Системата не позволява тези дати да бъдат актуализирани.



<p>Дъга на Софийски околовръстен път", фаза 2 ("голям" проект ССИ 2012BG161P R005)</p>											<p>трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) - 5,53 км; 2.Рехабилитирани, реконструирани и/или изградени пътни възли -3 бр.; 3.Изградени надлези на пътища от РПМ- 1 бр.; 4. Изградени подлези на пътища от РПМ- 1 бр. 5. Преминаване над ж.п. линии – 1 бр.</p>		<p>пътни възли, надлези и подлези в участъка от км 0+780 до км 6+308.17. Заложените индикатори по проекта са постигнати. Остават за изпълнение елементи от инженерните мрежи, за целите на което на 27.09.2016 г. е подписано допълнително споразумение № 53-00-7507/27.09.16г., с което срока на договора за строителство е удължен до 26.02.2017 г.</p>	
<p>Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София"</p>	<p>2015BG16RFMP001</p>	<p>Одобрени от ЕК</p>	<p>520 096 000,00</p>	<p>433 080 000,00</p>	<p>2016 г., първо тримесечие</p>	<p>26.04.2016 г.</p>	<p>2015 г., трето тримесечие</p>	<p>2019 г., второ тримесечие</p>	<p>3 - 4€</p>	<p>15,72</p>	<p>Изгражда не</p>	<p>1. Изградени метро линии: 8 км; 2. Изградени метро станции: 8 бр.; 3.</p>	<p>20.09.2015 г.</p>	<p>В рамките на проекта за изграждане на Линия 3 на метрото в София е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) за Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, регистриран в</p>



													Изградено депо: 1 бр.; 4. Доставени метросъста ви: 20 бр.;		SFC2014 под номер 2015BG16RFMP001 и 2) за Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път”, регистриран в SFC2014 под номер 2016BG16RFMP001 Физическото изпълнение към 31.12.2016 г. е 20% за СМР и 10% за доставка на подвижен състав и системи.
Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръст ен път”	2016BG16R FMP001	Предст авен	123 834 387.11	101 945 322.59	2017 г., първо тримес ечие	07.06.20 17 г.	2017 г. първо тримес ечие	2019 г., четвър то тримес ечие	3 - 4е	0,00	Изгражда не	1. Изградени метро линии: 3,8 км; 2. Изградени метро станции: 4 бр.;	20.02.2017 г.	В рамките на проекта за изграждане на Линия 3 на метрото в София е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) за Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница”, регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16RFMP001 и 2) за Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път”, регистриран в SFC2014 под номер 2016BG16RFMP001 Няма изпълнение на СМР.	
Модерниза ция на железопъте н участък София- Септември (приоритет на отсечка	2016BG16C FMP002	Планир ан за нотифи кация /предст авяне на	541,555,8 42.00	365,781,2 83.00	2017 г., трето тримес ечие (2016 г., първо	31.12.20 17 г.	2017 г., четвър то тримес ечие (2016 г., второ	2023 г., четвър то тримес ечие (2020 г., четвър	1 - 7и	0,00	Обществе на поръчка	1. Обновяване на 23 км и модернизир ане на 67 км железен път и контактна	31.12.2017 г.	Посочената стойност и ССИ номер се отнасят за участъка от Елин Пелин до Костенец. Участъкът от Костенец до Септември е одобрен за финансиране по МСЕ. Договорът за изпълнение на проектирането и строителството	



Елин Пелин-Костенец).		комисията			тримесечие		тримесечие	то тримесечие			мрежа за проектна скорост 160 км/ч; 2. Изграждане на 13 тунела с обща дължина 17,6 км; 3. Изграждане на МКЦ в гари - 9 бр. 4. Изграждане на 2 бр. и модернизирани на 1 бр. ТПС;		за модернизация на жп участъка София-Елин Пелин е сключен на 07.11.2016 г. и активното му изпълнение стартира на 28.12.2016 г., с финансиране от МСЕ. Актуализираният краен срок за завършване на проектирането и разрешаване на строителството е 28.12.2017 г., а строителството следва да бъде завършено до 31.12.2020 г. Проектирането и строителството за модернизация на жп участъка Костенец-Септември (с финансиране от МСЕ) все още не е възложено на изпълнител. През отчетния период проектното предложение за финансиране на жп участъка Елин Пелин-Костенец по ОПТТИ, както и документацията за възлагане на двете обществени поръчки – за проектирането и строителството за жп участъка Елин Пелин-Костенец и за строителния надзор – са в процес на разработване, като до 31.12.2016 г. все още не са завършени.	
Рехабилитация на железопътната линия	2016BG16C FMP001	Планиран за нотификация	412 315 263.93	345 169 413.03	2017 г., трето тримесечие	31.12.2017 г.	2017 г., първо тримесечие	2021 г., четвърто	1 - 7i	0,00	Изгражда не	1.Обновяване на 57 км и изграждан на 58 км	07.11.2016 г.	Сключен е договор за „Рехабилитация на жп участъци Скутаре-Оризово и Стралджа-Церковски“ като част по проекта



"Пловдив - Бургас", Фаза 2		/представяне на комисията 89 В етап на оценка от УО на ОПТИ			(2015 г., трето тримесечие		(2016 г., първо тримесечие	тримесечие (2019 г., първо тримесечие				железопът. 2.Обновяване на 69 км и изграждане на 67 км контактна мрежа за проектна скорост до 160 км/ч; 3.Премахване на жп прелези - 37 бр; 4.Подновяване на сигнализацията в гари - 24 бр.; 5.Изграждане на 33 GSM-R базови станции;	за фаза 2 на жп линията Пловдив-Бургас. Физическото изпълнение на проекта не е стартирало. Текущи дейности по проектирането.
-------------------------------	--	---	--	--	-------------------------------	--	-------------------------------	---	--	--	--	---	---



Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

При жп проектите се отчита забавяне в одобряването на формулярите за кандидатстване и изпълнението. По приоритетната ос 1 е подадено едно проектно предложение за голям проект на 04.10.2016 г. „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ за 675 092 693.08 лева БФП, 51.26% от общия бюджет на приоритетната ос. Основният проблем за окончателното решение за предоставяне на БФП, е че към настоящия момент не е издадено окончателното становище за завършеност на Формуляра за кандидатстване от страна на инициативата „JASPERS“.

Очаква се подаването на проектно предложение за голям проект „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин-Костенец“ за 546 551 501.09 лева БФП, 41.50% от общия бюджет на приоритетната ос. Съгласно информация от НКЖИ изчаква се получаването на окончателното становище (Completion note) за завършеност на Формуляра за кандидатстване от страна на инициативата „JASPERS“.

Липсата на решение за варианта за АМ „Струма“, лот 3.2 е причина и за забава при проектите за края и началото съответно за Лот 3.1 и Лот 3.3. Новият вариант за изграждане на Лот 3.2. води до отчуждения на допълнителни имоти поради промяна в края на участъка на Лот 3.1 при връзката с Лот 3.2 в района на гр. Симитли. Успоредно с това АПИ трябва да подготви документация, да стартира процедурите за изпълнение на строителните дейности и надзора, за да може строителството да се проведе в рамките на програмния период. Реалистичните прогнози са строителството на лот 3.2 да започне през 2019 г., което автоматично го определя като рисков проект по отношение на необходимото време за завършване в срока на допустимост и гарантиране на финансирането. Забавянето на подаването на формуляра за кандидатстване за лот 3.2 на АМ „Струма“ към УО за извършване на оценка и одобрение пречи на темповете на сертифициране на разходи по програмата и създава допълнителна тежест за националния бюджет.

За решението на казуса за лот 3.2 са предприети редица действия, като целта е АМ „Струма“ да бъде завършена в настоящия програмен период, за да не се подлага на риск признаването и на другите лотове. Проведени са допълнителни срещи с бенефициентите за идентифициране на основните проблеми при подготовката на проектите, както и срещи с JASPERS с оглед ускоряване тяхната работа. В допълнение за АМ „Струма“ има постоянно действащ мониторингов комитет. По ОПТ се разработиха няколко варианта за проектно трасе, по което да преминава най-сложният участък на АМ „Струма“. Темата е приоритетна за АПИ, които поеха подготовката и изпълнението на проект за лот 3.2 от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“. След дълги обсъждания с всички заинтересовани страни към настоящия момент има предпочитан вариант, който включва ново пътно платно извън Кресненското дефиле в източна посока, за движението в посока Гърция, а в обратната посока платното съвпада със съществуващия път. В максимална степен е активизирано изпълнението на плана за действие свързан с процедурите по екологичната оценка на трасето на АМ Струма, Лот 3.2 и вземане на окончателно решение за преминаване през Кресненското дефиле. В рамките на 2017 г. следва да се проведе съгласуването с ЕК, приключването на всички



допълнителни проучвания и проектирането, за да има готовност за подаване на ФК за лот 3.2.

Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

Предвижда се намаляване на обхвата на жп проект „Модернизация на железопътен участък София-Септември (приоритетна отсечка Елин Пелин-Костенец)“, като от него ще бъде извадени участъците, които ще бъдат финансирани по Механизма за свързана Европа.a

10.2. Съвместни планове за действие

Напредък

n/a



Таблица 13: Съвместни планове за действие (СПД)

Наименование на СПД	ССИ	Етап на изпълнение на СПД	Общ размер на допустимите разходи	Общ размер на публичната подкрепа	Принос на ОП към СПД	Приоритет на ос	Вид на СПД	[Планирано] представяне на Комисията	[Планирано] започване на изпълнението	[Планирано] приключване	Основни крайни продукти и резултати	Общ размер на допустимите разходи, сертифицирани пред Комисията	Забележки

Срещани значителни проблеми и предприети мерки за разрешаването им

n/a



ЧАСТ Б
ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2017 г., 2019 г. И ОКОНЧАТЕЛЕН
ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО
(член 50, параграф 4 и член 111, параграфи 3 и 4 от Регламент (ЕС)
№ 1303/2013)

11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА
ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020 (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4 ОТ
РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50,
параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

ЗА ВСЯКА ПРИОРИТЕТНА ОС — оценка на информацията, предоставена по-горе, както и на напредъка в постигането на целите на програмата, включително приноса на европейските структурни и инвестиционни фондове за промените в стойността на показателите за резултатите в случаите, в които е налице доказателствен материал от оценките.

Приоритетна ос	<i>1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"</i>
-----------------------	--

<i><type='S' maxlength=10500 input='M'></i>	
<p>При жп проектите се отчита забавяне в одобряването на формулярите за кандидатстване и изпълнението. По приоритетната ос 1 е подадено едно проектно предложение за голям проект на 04.10.2016 г. „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ за 675 092 693.08 лева БФП, 51.26% от общия бюджет на приоритетната ос.</p> <p>Забавянето на подаването на формулярите за кандидатстване към УО за оценка и одобрение възпрепятства сертифициране на разходи по програмата. Също така се увеличава рискът от навременно стартиране на проектите, както и да не бъдат завършени до края на програмния период.</p> <p>Проведени са допълнителни срещи с бенефициентите за идентифициране на основните проблеми при подготовката на проектите, както и срещи с JASPERS с оглед ускоряване тяхната работа.</p>	

Приоритетна ос	<i>2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"</i>
-----------------------	--

<i><type='S' maxlength=10500 input='M'></i>	
<p>При изпълнението на ПО 2 също се отчита забавяне. Липсата на решение за варианта за АМ „Струма“, лот 3.2 е причина и за забава при проектите за края и началото съответно</p>	



за Лот 3.1 и Лот 3.3. Новият вариант за изграждане на Лот 3.2. води до отчуждения на допълнителни имоти поради промяна в края на участъка на Лот 3.1 при връзката с Лот 3.2 в района на гр. Симитли. Успоредно с това АПИ трябва да подготви документация, да стартира процедурите за изпълнение на строителните дейности и надзора, за да може строителството да се проведе в рамките на програмния период. Реалистичните прогнози са строителството на лот 3.2 да започне през 2018 г., което автоматично го определя като рисков проект по отношение на необходимото време за завършване в срока на допустимост и гарантиране на финансирането. Забавянето на подаването на формуляра за кандидатстване за лот 3.2 на АМ „Струма“ към УО за извършване на оценка и одобрение възпрепятства сертифициране на разходи по програмата.

За решението на казуса за лот 3.2 са предприети редица действия, като целта е АМ „Струма“ да бъде завършена в настоящия програмен период, за да не се подлага на риск признаването и на другите лотове. Проведени са допълнителни срещи с бенефициентите за идентифициране на основните проблеми при подготовката на проектите, както и срещи с JASPERS с оглед ускоряване тяхната работа. В допълнение за АМ „Струма“ има постоянно действащ мониторингов комитет. По ОПТ се разработиха няколко варианта за проектно трасе, по което да преминава най-сложният участък на АМ „Струма“. Темата е приоритетна за АПИ, които поеха подготовката и изпълнението на проект за лот 3.2 от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“. След дълги обсъждания с всички заинтересовани страни към настоящия момент има предпочитан вариант, който включва ново пътно платно извън Кресненското дефиле в източна посока, за движението в посока Гърция, а в обратната посока платното съвпада със съществуващия път. В максимална степен е активизирано изпълнението на плана за действие свързан с процедурите по екологичната оценка на трасето на АМ Струма, Лот 3.2 и вземане на окончателно решение за преминаване през Кресненското дефиле. В рамките на 2017 г. следва да се проведе съгласуването с ЕК, приключването на всички допълнителни проучвания и проектирането, за да има готовност за подаване на ФК за лот 3.2.

Приоритетна ос	<i>3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"</i>
-----------------------	---

<type='S' maxlength=10500 input='M'>

Най-осезаем напредък в изпълнението на програмата е постигнат по приоритетна ос 3, което се дължи на качествена подготовка и успешното изпълнение на проектите за метрото.

Приоритетната ос съчетава две тематични цели, с оглед повишаване на въздействието на инвестициите в устойчив мултимодален транспорт. Чрез реконструкцията на ключови гарови комплекси се създават условия за предоставяне на висококачествени услуги на потребителите – ж.п. оператори и пътници, като част от мултимодалната транспортна система. Метрото в София осигурява интермодална връзка между националната железопътна мрежа (метро-станция Централна ж.п. гара и метро-станция Искърско шосе) с пътническата авиационна система (метро-станция Летище София), както и



вързки с трамвайната и автобусна мрежа. Проектите за разширение на метрото са преобладаващата инвестиция по оста и с тях се цели предоставянето на бързи, сигурни, удобни и устойчиви транспортни услуги в най-гъсто населения град в България. С изграждането на третия метродиаметър и с разширяването на втория ще се повиши атрактивността на обществения транспорт, с което ще се допринесе за намаляване на автомобилния трафик и в резултат за редуциране на вредните емисии и за подобряване на качеството на въздуха.

До края на 2016 г. по приоритетната ос са подадени две проектни предложения за големи проекти:

- За „Проект за разширение на метрото в София : линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (19.01.2016 г.). Физическото изпълнение е около 20% за СМР и 10% за доставка на подвижен състав и системи. Няма закъснение спрямо одобрените графици.
- За Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път” има подаден формуляр за кандидатстване, който е в процес на оценка.

<p>Приоритетна ос</p>	<p><i>4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"</i></p>
------------------------------	--

<type='S' maxlength=10500 input='M'>

Подготовката и изпълнението на проектите от приоритетна ос 4 също регистрират забавяне. Това се дължи основно на слабости в подготовката на отделните проекти и най-вече на обстоятелството, че в повечето случаи се касае до проектни идеи, които са с недостатъчна зрялост. Допълнително забавяне оказват въведеното изискване за съгласуване с Държавна агенция „Електронно управление“ на проектни предложения и технически спецификации в областта на електронното управление и информационните и комуникационните технологии, както и продължителната проверка за държавни помощи, при която следва да бъдат събрани достатъчно данни за аргументиране на решенията. Агенцията е създадена към Министерския съвет на 01.07.2016 г. с промяна в Закон за електронното управление (ЗЕУ) и осъществява сътрудничество и взаимодействие по въпросите на електронното управление с компетентните органи на държавите – членки на Европейския съюз, с институциите на Европейския съюз и с други международни организации.

До края на 2016 г. по приоритетната ос са сключени само два договора за предоставяне на БФП за следните проекти:



- „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“ (физическо изпълнение 93%).
- „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“ (дейностите са в процес на стартиране).

В процес на оценка е проектното предложение за фаза 4 на (VTMIS).

Приоритетна ос

5 - "Техническа помощ"

<type='S' maxlength=10500 input='M'>

Основната цел на оста е осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и успешно изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа. Средствата са насочени в три направления:

- Подготовка, изпълнение, наблюдение и контрол
- Оценка и проучвания
- Информация и комуникации

Общият брой на одобрените и действащи проекти е 11 (единадесет), като 3 (три) от тях са заповеди за изпълнение на бюджетни линии. Основно проектите са насочени към: укрепване на административния капацитет на УО и на бенефициентите по ОПТТИ; съдействие за изпълнение на предварителните условия на ОПТТИ; техническа помощ за подготовка на проекти. С изпълнението на финансираните дейности за укрепване на административния капацитет на УО и на бенефициентите се очаква както да бъде осигурена устойчивост на постигнатите резултати през предходния програмен период, така и да бъдат предприети нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на ОПТТИ. Продължава работата с инициативата JASPERS, като при необходимост от специфична експертиза се търси помощта на Световна банка и ЕИБ.

Търси се външна експертиза за разработване на стратегически и програмни документи/планове/наръчници; на технически проучвания и бази данни; на независими анализи и оценки и на други специализирани дейности. През юни 2016 г. стартира проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ за изпълнение на предварителните условия. По-голямата част от дейностите му бяха завършени до края на годината. Стратегията очертава основните насоки за развитието на националната транспортна система в периода до 2030 г.

По отношение на информацията и публичността на ОПТТИ УО следва препоръките на одобрената Национална комуникационна стратегия за периода 2014-2020 г. Сред широката общественост програмата се популяризира като реална възможност за подобряване на развитието на България и качеството на живот. Проведени са 3 броя обучения и семинари сред бенефициентите по програмата, експертите на УО на ОПТТИ и журналисти, разпространяват се и рекламни материали на програмата. На интернет страницата на ОПТТИ се поддържа актуална информация, като в допълнение е създаден и собствен YouTube канал на оперативната програма..



11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Оценка на изпълнението на специфичните действия за съобразяване с принципите, определени в член 7 от Регламент (ЕС) № 1303/2013, за насърчаване на равенството между мъжете и жените и недискриминацията, включително, в зависимост от съдържанието и целите на оперативната програма, конкретните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално достъпност за хора с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите.

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

ОПТИ интегрира принципа за равни възможности и недопускане на дискриминация предимно чрез осигуряване на достъп за хора с увреждания при транспортната инфраструктура. Спазването на принципа се осъществява предимно чрез мерки за осигуряване на достъпност и поставяне на специален акцент върху уязвимите групи и хората с увреждания. Това се реализира чрез следните мерки:

- Прилагане на изготвените от ЦКЗ указания за спазване на хоризонталните принципи.
- Спазване на изискването за подобряване и улесняване на достъпа за хората с увреждания.
- В механизмите за подбор на проекти са включени критерии за преценка на съвместимостта на проекта с принципа за равнопоставеност, недискриминация и достъпност и на приноса към спазването му;

Поддържането на условия за равно третиране между жените и мъжете в тяхното социално и професионално развитие, както и специалните мерки за професионалното развитие на жените са важен елемент от хоризонталните политики на Общността и имат значително социално измерение.

Спазването на принципа е имплементирано в нормативната рамка и се следва при подготовката и експлоатацията на проектите, финансирани по програмата.

В раздел 11 на текста на програмата са описани множество мерки за осигуряване спазване на принципа.

11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Оценка на изпълнението на специфичните действия за съобразяване с принципите, определени в член 8 от Регламент (ЕС) № 1303/2013, относно устойчивото развитие, включително, в зависимост от съдържанието и целите на оперативната програма, преглед на действията, предприети за насърчаване на устойчивото развитие в съответствие с този член.

<type='S' maxlength=3500 input='M'>



Принципът на устойчиво развитие се очаква да бъде инкорпориран чрез спазване на изискванията на действащото законодателство и чрез подкрепа по програмата за мерки, които ще доведат до намаляване на вредните емисии от транспорта като например разширяване на комбинирания и интермодалния транспорт; използване на превозни средства с минимална консумация на енергия и висока степен на защита на околната среда; въвеждане на високотехнологични превозни средства; повишаване използването на електрическите влакове. ПО1 (железопътен транспорт) и ПО3 (Софийското метро) пряко ще допринесат за намаляване на вредните емисии в атмосферата. Подкрепата за системи за ранно предупреждение, оповестяване и мониторинг; изготвяне на прогнози и информационна обезпеченост и обмен на данни (ПО4) ще способстват за по-добър контрол и намаляване на вероятността от аварии и бедствия. Описани са мерките за смекчаване на последствията от изграждането на инфраструктурните проекти като изграждане на изкуствени екопасажи и/или екомостове, с цел улесняване придвижването на видовете през труднопроходими за тях области и изградени линейни съоръжения, явяващи се изкуствени бариери за опазване и развитие на естествения ландшафт.

С цел ефективно използване на ресурсите се предвижда при възлагане на обществените поръчки да се поставя условие за прилагане на екологични стандарти спрямо всички закупувани стоки и услуги с цел постигане на ефективно използване на ресурсите.

В ОПТТИ аспектите за опазване на околната среда се съблюдават още при програмирането – чрез включване в критериите за избор на проекти на подходящи групи екологични критерии. По време на изпълнението се наблюдават спазването на предписанията на проектите и на компетентните органи.

В допълнение през 2017 г. УО на ОПТТИ ще, избере изпълнител, който да изготви доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г., общия генерален план за транспорта и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г



11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Стойностите са изчислени автоматично от SFC2014 въз основа на данни за категоризация.
Незадължително: пояснения относно дадените стойности

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

	Подкрепа, използвана за целите във връзка с изменението на климата (EUR)	Съотношение на финансирането към бюджета на програмата (%)
1	6 567 754,77	1,15
3	113 239 745,44	31,34
4	2 630 207,82	4,54
Общо	122 437 708,03	7,63

11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, първа алинея, буква в) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Оценка на изпълнението на действията, при която се взема предвид ролята на партньорите, посочени в член 5 от Регламент (ЕС) № 1303/2013, включително участието на партньорите в изпълнението, мониторинга и оценката на оперативната програма.

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

За ОПТТИ е организирано партньорство с компетентните регионални и местни органи, както и с организации имащи отношение с гражданското общество.

Представителите на партньорските институции и организации бяха включени в процеса на изготвянето, разглеждането и съгласуването на отделните разработки и текстове на оперативната програма, както и на окончателния вариант на програмата, като основно функциите им се изразяваха в подготовката и представянето на предложения, коментари и становища, участие в заседанията на РГ с право на глас и т.н.

В съответствие с многостепенното управление партньорите участват и в Комитета за наблюдение на програмата, като в него са представени неправителствени организации в следните 5 области:

- Екология.
- Образованието, науката и културата.
- Транспорт.
- Равенство между мъжете и жените, недискриминация и равни възможности.
- Социално включване и интегриране на маргинализираните групи.

В състава на комитета са включени и представители на конфедерацията на независимите синдикати в България, на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите, както и на тези на и за хора с увреждания.



Членове на комитета са и компетентните публични органи – ръководители на УО на всички програми, представители на администрацията на МС, на ЦКЗ, на МФ и МК. Също така представители имат общините и регионалните съвети за развитие на районите от ниво 2. В заседанията на съответния Комитет за наблюдение на програмата като наблюдатели с право на съвещателен глас могат да участват представители на одитния орган и на АОП.

В зависимост от характера на обсъжданите въпроси на заседанията на КН се канят и експерти, които имат отношение към съответната тема.



12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ А) И Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013

12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки

През 2015 г. Управляващият орган на ОПТТИ състави план за оценка на програмата, който беше представен за одобрение на четвъртото заседание на комитета за наблюдение, проведено на 25 и 26 ноември 2015 г. След получените коментари от членовете на комитета и от службите на ЕК, планът бе ревизиран и одобрен от КН на неговото пето заседание (17-18.05.2016 г.). До ЕК планът бе изпратен чрез системата SFC 2014 на 12.08.2016 г.

Планът предвижда по програмата да бъдат извършени две оценки:

- *Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на ОПТ 2007 -2013 и оценка на напредъка по ОПТТИ и принос към стратегията на ЕС и*
- *Оценка, с която се оценява приносът на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на ОПТТИ*

Първата оценка на програмата е предвидена да стартира през второто тримесечие на 2019 г.

12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия

Следвайки препоръките на Национална комуникационна стратегия за периода 2014-2020 г., през 2016 г. екипът на Управляващия орган (УО) на ОПТТИ предприе следните мерки за информация и публичност:

- **Популяризиране на Оперативната програма (ОП)** като финансов инструмент за подобряване на развитието на България и качеството на живот сред широка общественост **чрез участие в създаването и разпространението на обща книга за постиженията на ЕСИФ и оперативните програми в България за периода 2007 -2013.**
- **Поддържане и актуализиране на информацията за изпълнението на ОП на интернет страницата на ОПТТИ** – публикуване на информация и снимки от проведените публични събития по проектите, реализирани с финансовата помощ на програмата; споделяне на „добри практики“ и на успешно изпълнени проекти на бенефициенти на безвъзмездна финансова помощ от СКФ.
- **Създаване и поддържане на собствен YouTube канал** на оперативната програма. До момента на него са публикувани повече от 50 бр. видео-клипа/ рубрики, които представят успешно изпълнени проекти на бенефициенти на безвъзмездна финансова помощ от СКФ. Каналът има повече от 45 хил. гледания.
- **Провеждане на 3 броя обучения и семинари** сред бенефициентите по програмата, експертите на УО на ОПТТИ и журналисти.
- **Развитие и провеждане на регулярни, тримесечни срещи на мрежата на служителите-комуникационни експерти** от страна на бенефициентите и УО.
- **Изработване и разпространение на рекламни материали** на ОПТТИ с цел популяризирането ѝ сред широката общественост.



13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013) (ИНФОРМАЦИЯТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г. (ВЖ. ТОЧКА 9 ПО-ГОРЕ), НО Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ВКЛЮЧИ В ДОКЛАДА ЗА 2017 Г.) ВАРИАНТ: ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА

През юни 2016 г. е стартирал проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ за изпълнение на предварителните условия. По-голямата част от дейностите му бяха завършени до края на годината.

14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВИ А), Б), В), Г), Ж) И З) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

(вариант с доклад за напредъка)

N/A

14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

(вариант с доклад за напредъка)

УО е одобрил следните проекти за укрепване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ:

- Проект „Техническа помощ за укрепване капацитета на НКЖИ, като бенефициент по ОП ТТИ 2014-2020 год. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ“ с бенефициент НКЖИ;
- Проект „Повишаване на административния капацитет на ИАППД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 г. и подобряване на материално-техническата база на Агенцията“ с бенефициент ИАППД;

14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия

<type='S' maxlength=3500 input='M'>



(вариант с доклад за напредъка)

N/A

14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

N/A

14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно

<type='S' maxlength=3500 input='M'>

N/A

14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси

type='S' maxlength=3500 input='M'>

(вариант с доклад за напредъка)

N/A

15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (ЧЛЕН 21, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 22, ПАРАГРАФ 7 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

13	14
Данни за целитен преглед на изпълнението и рамката на изпълнението	
Самозадоклади, подадени през 2019 г: Общ размер на допустимите разходи, извършени из платени от бенефициерите и сертифицирани пред Комисията до 31.12.2018 г. член 21, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013.	Самозаключителният доклад за изпълнението: Общ размер на допустимите разходи, извършени из платени от бенефициерите до 31.12.2023 г. и сертифицирани пред Комисията член 22, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 1303/2013
N/A	N/A