



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА**

**ПРОТОКОЛ № 3**

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-77/15.09.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане и оценяване на постъпилите оферти за участие в обществена поръчка с предмет: „Доставка на фабрично нови моторни превозни средства за нуждите на Управляващия орган по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“ със следните обособени позиции:

Обособена позиция 1: „Доставка на два броя нови МПС 6+1 места с висока проходимост“;

Обособена позиция 2: „Доставка на един брой ново МПС 8+1 места“.

Комисията се събра на 10.10.2017г. в 10ч. и пристъпи към разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник „МОТО ПФОЕ“ ЕООД по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2 в състав:

***Председател:***

1. **Настя Маргаритова** – главен сътрудник в отдел „Изпълнение и координация“, дирекция „Координация на програми и проекти“, МТИТС;

***Членове:***

2. **Григор Джамбазов** – главен експерт в отдел „Изпълнение и координация“ дирекция „Координация на програми и проекти“, МТИТС;
3. **Бисер Петров** – държавен експерт в отдел „Международни правни норми“, дирекция „Правна“, МТИТС;
4. **Пламенка Василева** – главен експерт в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“, МТИТС;
5. **Ивайло Славейков** – главен експерт в Отдел „Технически прегледи и одобряване на пътни превозни средства“, дирекция „Пътни превозни средства и водачи“, ИА „Автомобилна администрация“

**Участникът „МОТО ПФОЕ“ ЕООД е представил както следва:**

**1 По Обособена позиция № 1**

- Пълномощно на Даниел Иванов Влаев, подписано от двамата управители на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД - нотариално заверено копие;
- Техническо предложение за всяко от двете МПС 6+1 с висока проходимост попълнено в съответствие с Образец Приложение № 2(а), ведно с изискуемите приложения съгласно Техническата спецификация.
- Декларация за приемане на условията в проекта на договор – попълнен Образец № 3(а);
- Декларация за срока на валидност на офертата – попълнен Образец № 4(а).

На база представените документи, комисията констатира, че техническото предложение на участника съответства на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка. Техническите параметри и характеристики, представени в Образец Приложение № 2(а) съвпадат със описаните в Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство.

Комисията оцени техническото предложение на Участника, като изчисли оценката по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ както следва:

**Автомобил 1:**

- Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/ km за първото предложено от „МОТО ПФОЕ“ ЕООД МПС 6+1 с висока проходимост –  $F_{11}$ , се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 5,7 литра /100 km., представен в Техническото предложение на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{11} = \frac{5.7}{100} \times 1 = 0,057 \text{ Euro/km.}$$

- Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro / km за първото предложено от „МОТО ПФОЕ“ ЕООД МПС 6+1 с висока проходимост –  $D_{11}$  са:

$$\begin{aligned} D_{11} &= CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = \\ &0,149 \times 0,04 + 0,0471 \times 0,0044 + 0,0469 \times 0,001 + 0,00075 \times 0,087 = \\ &0,00628 \text{ Euro / km.} \end{aligned}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД за първото МПС 6+1 с висока проходимост както следва:

- CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,149kg/km;
- NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0471g/km;
- NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0469g/km;
- ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00075g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

### **Автомобил 2:**

- Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/ km за второто предложено от „МОТО ПФОЕ“ ЕООД МПС 6+1 с висока проходимост –  $F_{12}$ , се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 5,7 литра /100 km., представен в Техническото предложение на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{12} = \frac{5.7}{100} \times 1 = 0,057 \text{ Euro/km.}$$

- Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro / km за второто предложено от „МОТО ПФОЕ“ ЕООД МПС 6+1 с висока проходимост –  $D_{12}$  са:

$$\begin{aligned} D_{12} &= CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = \\ &0,149 \times 0,04 + 0,0471 \times 0,0044 + 0,0469 \times 0,001 + 0,00075 \times 0,087 = \\ &0,00628 \text{ Euro/km.} \end{aligned}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД за второто МПС 6+1 с висока проходимост както следва:

- CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,149kg/km;
- NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0471g/km;
- NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0469g/km;
- ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00075g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

На база изчислените по – горе оперативни разходи за потребление на енергия и за емисиите на замърсители беше изчислено средното аритметично от оперативните разходи в Euro за целия жизнен цикъл за двете предложени от „МОТО ПФОЕ“ ЕООД МПС 6+1 с висока проходимост –  $E_1$ .

$$\begin{aligned} E_1 &= \frac{(E_{11} + E_{12})}{2} = \frac{(F_{11} + D_{11}) \times 200000 + (F_{12} + D_{12}) \times 200000}{2} = \\ &= \frac{(0,057 + 0,00628) \times 200000 + (0,057 + 0,00628) \times 200000}{2} = \\ &= 12\,656 \text{ Euro.} \end{aligned}$$

В горната формула 200 000 км. е пробегът на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.).

Максималната оценка по показател „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 40 точки, при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най – ниското средно аритметично от сумата на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на двете МПС 6+1 с висока проходимост.

Оценката на разходите за целия жизнен цикъл по Обособена позиция № 1 за Участника „МОТО ПФОЕ“ ЕООД са:

$$T_1 = \frac{\min(E_1 \dots E_n)}{E_1} \times 40 = \frac{E_1}{E_1} \times 40 = \frac{12656}{12656} \times 40 = 40 \text{ точки.}$$

Техническата оферта на Участника „МОТО ПФОЕ“ ЕООД по Обособена позиция № 1 отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация и предвид горните изчисления **получава максималния брой точки по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ - 40 точки.**

## 2. По Обособена позиция № 2

- Пълномощно на Даниел Иванов Влаев, подписано от двамата управители на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД - нотариално заверено копие;
- Техническо предложение за МПС 8+1 попълнено в съответствие с Образец Приложение № 2(б), ведно с изискуемите приложения съгласно Техническата спецификация.
- Декларация за приемане на условията в проекта на договор – попълнен Образец № 3(б);

- Декларация за срока на валидност на офертата – попълнен Образец № 4(б).

На база представените документи, комисията констатира, че техническото предложение на участника съответства на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка. Техническите параметри и характеристики, представени в Образец Приложение № 2(б) съвпадат със описаните в Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство.

Комисията оцени техническото предложение на участника, като изчисли оценката по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ както следва:

- Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/ km за предложеното МПС 8+1 от „МОТО ПФОЕ“ ЕООД –  $F_1$ , се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,4 литра /100 km., представен в Техническото предложение на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_1 = \frac{6,4}{100} \times 1 = 0,064 \text{ Euro/km.}$$

- Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за предложеното МПС 8+1 от „МОТО ПФОЕ“ ЕООД –  $D_1$ , са:

$$D_1 = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,166 \times 0,04 + 0,0487 \times 0,0044 + 0,0179 \times 0,001 + 0,00042 \times 0,087 = 0,00691 \text{ Euro/km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД за МПС 8+1 както следва:

- CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,166kg/km;
- NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0487g/km;
- NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0179g/km;
- ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00042g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

На база изчислените по – горе оперативни разходи за потребление на енергия и за емисиите на замърсители бяха изчислени оперативните разходи в Euro за целия жизнен цикъл –  $E_1$ :

$$E_1 = (F_1 + D_1) \times 200000 = (0,064 + 0,00691) \times 200000 = 14\,182 \text{ Euro.}$$

