



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ПРОТОКОЛ № 5**

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-102/11.08.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, изменена със Заповед № РД-14-116/30.09.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

На 13.10.2015 г. в 10:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, назначена с посочената заповед, в състав:

*Председател:* **Мартин Георгиев** – началник на отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“

*и членове:*

- 1. Красимира Стоянова** – директор на дирекция „Правна“;
- 2. Димитър Савов** – директор на дирекция „Национална транспортна политика“;
- 3. Иван Иванов** – директор на дирекция „Финанси“;
- 4. Марина Агаларева** – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“ в дирекция „Национална транспортна политика“;
- 5. Антоанета Георгиева** – държавен експерт в отдел „Международни правни норми“ в дирекция „Правна“;
- 6. Галя Хинделова** – главен експерт в отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“.

Комисията продължи работата по горесцитираната поръчка. Комисията пристъпи към оценяването на ценовите предложения на допуснатите участниците съгласно методиката в документацията за участие в процедурата:

Съгласно методиката за оценка, посочена в Раздел XIII „Методика за оценка на офертите“, предлаганата цена за изпълнение на поръчката се оценява максимално със 60 (шестдесет) точки по формулата:

$$Ц_i \text{ (ценовата оценка на участник } i) = 60 \times (\text{най-ниска предложена цена от всички оферти}) / (\text{предложената от участника цена}).$$

Във връзка с горното, допуснатите участници получиха следните оценки по показател Цена в лева ( $Ц_i$ ):

1. Обединение: ДЗЗД „ММЛ-ТК“ – **40,79 т.**
2. Обединение: Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“ – **48,32 т.**
3. Обединение: „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД – **38,40 т.**
4. Обединение: Консорциум „TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ЕООД“ – **53,55 т.**

5. Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ – **38,21 т.**
6. Обединение: Консорциум „УИГ – НЕТ“ – **41,88 т.**
7. Обединение: Консорциум „ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ 2030“ ДЗЗД – **42,71 т.**
8. Обединение: „ДОПРАВОПРОЙЕКТ-МИСТ“ – **45,38 т.**
9. Обединение: Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“ – **43,21 т.**
10. „НОВАНОР“ ООД – **40,33 т.**

Съгласно Раздел XIII „Методика за оценка на офертите“, т. 3, оценяването и класирането на офертите се извършва при отчитане на следните показатели:

- 3.1. Техническа оценка (К).
- 3.2. Ценова оценка (Ц).

Офертата ще бъде оценявана по следната формула:

Общата оценка (O<sub>i</sub>) на даден участник i е сумата от техническата оценка (К) и ценовата оценка (Ц), определени по следния начин: **O<sub>i</sub> = K<sub>i</sub> + Ц<sub>i</sub>**, където:

- K<sub>i</sub> ≤ 40 точки;**  
**Ц<sub>i</sub> ≤ 60 точки**

Във връзка с посочените по-горе оценки и оценките от техническата оценка (K<sub>i</sub>), съдържащи се Протокол № 2, участниците получиха следните комплексни оценки, въз основа на които е извършено и посоченото по-долу класиране:

1. Обединение: „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД – **78,40 т.**
2. Обединение: Консорциум „TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ЕООД“ – **71,55 т.**
3. Обединение: Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“ – **70,32 т.**
4. Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ – **66,21 т.**
5. Обединение: Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“ – **65,21 т.**
6. Обединение: ДЗЗД „ММЛ-ТК“ – **64,79 т.**
7. Обединение: „ДОПРАВОПРОЙЕКТ-МИСТ“ – **63,38 т.**
8. Обединение: Консорциум „УИГ – НЕТ“ – **61,88 т.**
9. Обединение: Консорциум „ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ 2030“ ДЗЗД – **56,71 т.**
10. „НОВАНОР“ ООД – **54,33 т.**

Въз основа на горното и на основание чл. 74, ал. 1 от ЗОП, комисията предлага на Възложителя да избере за изпълнител и да сключи договор за възлагане на обществена поръчка с предмет „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, с класирания на първо място участник – Обединение: „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД.

Комисията приключи своята работа на 13.10.2015 г. в 11.00 ч.

Протоколът е съставен на 13.10.2015 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*  
 .....  
 Мартин Георгиев

**ЧЛЕНОВЕ:** *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*  
 .....  
 Красимира Стоянова  
 .....  
 Иван Иванов

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*  
 .....  
 Димитър Савов  
 .....  
 Марина Агаджарева

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*  
 .....  
 Антоанета Георгиева

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*  
 .....  
 Галя Хинделова