



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА**

**ПРОТОКОЛ № 2**

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-102/11.08.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“

На 03.09.2015 г. в 10:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, назначена с посочената заповед, в състав:

*Председател:* **Мартин Георгиев** – началник на отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“

*и членове:*

- 1. Красимира Стоянова** – директор на дирекция „Правна“;
- 2. Димитър Савов** – директор на дирекция „Национална транспортна политика“;
- 3. Иван Иванов** – директор на дирекция „Финанси“;
- 4. Марина Агаларева** – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“ в дирекция „Национална транспортна политика“;
- 5. Антоанета Георгиева** – и. д. началник на отдел „Международни правни норми“ в дирекция „Правна“;
- 6. Галя Хинделова** – главен експерт в отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“.

В съответствие със Закона за обществените поръчки и при спазване на реда, посочен в документацията за участие в процедурата, участниците в процедурата са уведомени за Протокол № 1 и Протокол № 1а, съдържащ констатациите относно наличието и редовността на представените документи в плик № 1. Комисията е изпратила Протокол № 1 и Протокол № 1а на участниците на 25.08.2015 г., с изключение на участника – Обединение „Доправопроект-Мист“, който е получил посочените протоколи на 26.08.2015 г., тъй като посоченият от него факс не е функционирал на 25.08.2015 г. Участникът „НОВАНОР“ ООД, чрез посоченото лице за контакт, е получил на ръка Протокол № 1 и Протокол № 1а на 25.08.2015 г., тъй като не разполага с факс. Допълнителните документи, изискани от всички участници съгласно Протокол № 1а, са представени в предвидения от ЗОП срок, с изключение на участника Обединение „Транспортна стратегия 2015“, който не е представил нищо.

**I.** На основание чл. 68, ал. 10 и във връзка с чл. 68, ал. 8 от Закона за обществените поръчки, комисията провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените, с изискванията за подбор, поставени от възложителя.

Комисията установи следното:

- 1.** В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение ДЗЗД „ММЛ-ТК“ е представил допълнително следните документи:

а) заверено копие на регистрационен документ за МОТТ МакДоналд Лимитид в официален превод, от което е видно кои са лицата, овластени да управляват/представяват дружеството, съответно да подпишат декларацията по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки (ЗОП);

б) декларации за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП подписани от лицата, които представляват участника в обединението за МОТТ МакДоналд Лимитид;

в) доказателства относно завършеността на изискуемите проекти за ръководителя на проекта (Тодор Тодоров);

г) декларации за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП подписана от лицата, които представляват участника в обединението „Трансконсулт –БГ“ ООД;

д) декларации по Приложение № 10, подписани от едно от лицата, посочени в чл. 47, ал. 4 от ЗОП за всеки един от членовете на обединението;

е) оригинал на банкова референция от „УниКредит Булбанк“ АД, с която се доказва, че участникът разполага със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от 300 000 (триста хиляди) лева.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника Обединение ДЗЗД „ММЛ-ТК“ по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

**2.** В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение Дикон – УБА – Комобиле е представил допълнително следните документи:

а) декларации по чл. 47, ал. 9 и за другите трима прокуристи;

б) доказателства относно завършеността на изискуемите проекти за ръководителя на проекта (Гюнтер Лихтблау), за експерта по транспортно моделиране (Игор Рипка), за експерта по транспортно планиране (Ромен Молитор) и за експерта по административно-организационни дейности (Николаус Ибезих).

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника Обединение Дикон – УБА – Комобиле по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

**3.** В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“ е представил допълнително следните документи:

а) декларации по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за прокорустите Ян Стехлик и Томаш Сейдл;

б) за ръководител на проекта е посочена г-жа Пепи Димопуло с изискуемата за ръководителя информация;

в) допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти, удостоверяващи специфичния професионален опит за експерта по транспортно моделиране – Томаш Нъемец;

г) допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти, удостоверяващи специфичния професионален опит за експерта по транспортно планиране – Павел Йержабек;

д) допълнителна информация относно 2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта, включително относно тяхната завършеност за експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор – Красимир Ангелов;

е) участникът е посочил кои конкретни части от техническата оферта счита за конфиденциални;

ж) декларации за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП подписана от лицата, които представляват всеки един от участниците в обединението;

з) декларации по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (приложение № 10), подписана от лицата, представляващи всеки един от тримата участници в обединението.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника Обединение ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“ по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

4. Въз основа на проверка на съответствието на документите в плик № 1 и предвид констатацията в протокол № 1а, че в офертата на участника Обединение „Инфракеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД не са установени непълноти и/или несъответствия с критериите за подбор или други изисквания на възложителя комисията реши:

*Офертата на участника Обединение „Инфракеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

#### **5. За участника Обединение „Италфер“ АД – „Систематика“ ООД – „Дейниг Енерджи“ ООД:**

В офертата на участника Обединение „Италфер“ АД – „Систематика“ ООД – „Дейниг Енерджи“ ООД комисията установи следното:

Съгласно Раздел II. „Условия за участие и условия за отстраняване от Документацията за участие в процедурата“, т. 2.3.7., Възложителят отстранява от участие в процедурата участник, който е посочил някъде в офертата си, извън плик № 3 с наименование „Предлагана цена“, елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея). В Приложение „А“ към предварителния договор между „Италфер“ АД, „Систематика“ ООД и Дайнинг Енерджи“ ЕООД (на стр. 000277 от офертата), участникът е посочил в стойности, в евро, разходите, свързани с дейностите по изпълнение на поръчката съответно за Италфер, Систематика и „Дайнинг Енерджи“ ЕООД. Посочването е, както следва: „Сумата за Италфер е: EURO (размер на сумата е даден), тази сума включва: всички разходи, свързани с посочените дейности на Италфер, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност на персонала на Италфер. Сумата за Систематика е: EURO (даден е размер на сумата), тази сума включва: всички разходи, свързани с посочените дейности на Систематика, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност за персонала на Систематика. Сумата за „Дайнинг Енерджи“ ЕООД е: EURO (даден е размер на сумата), тази сума включва всички разходи, свързани с горепосочените дейности на „Дайнинг Енерджи“ ЕООД, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност на персонала на „Дайнинг Енерджи“ ЕООД.

Предвид изложеното обстоятелство, че офертата на участника съдържа елементи, свързани с предлаганата цена, извън плик № 3 с наименование „Предлагана цена“, комисията приема, че не следва да се спира върху други несъответствия и/или нередовности в офертата на участника. Във връзка с изложеното комисията реши да предложи на Възложителя участникът да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, като участник, който е посочил в офертата си, извън плик № 3 с наименование „Предлагана цена“, елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея).

6. В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение Консорциум „TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ООД“ е представил допълнително следните документи:

а) декларации по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки, подписани от лицата, които представляват участника в обединението – TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL;

б) декларации за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП подписана от лицата, които представляват участника в обединението – TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника Обединение Консорциум „TRT TRANSPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ООД“ по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

7. В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът „Дорние Консултинг Интернешънъл“ ГмбХ е представил допълнително следните документи – разяснения за лицето, което се предлага като експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, придружено с разяснение/допълнителна информация относно наличието на основен и специфичен професионален опит (съгласно изискванията на Документацията) за предложения експерт.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника „Дорние Консултинг Интернешънъл“ ГмбХ по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

8. В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение Консорциум „УИГ – НЕТ“ е представил допълнително следните документи:

а) декларации по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (приложение № 10), подписана от лицата, представляващи всеки един от тримата участници в обединението;

б) оригинал на банковото удостоверение, издадено от Банк Заходни ВКБ, доказващо, че участникът разполага за изпълнение на поръчката със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от 300 000 (триста хиляди) лева.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника Обединение Консорциум „УИГ – НЕТ“ по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

9. В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът „ЕЖИС-ППМ“ ДЗЗД е представил допълнително следните документи:

а) извлечение от протокол от заседание от Съвета на директорите на „Ежис Интернационал“ АД, с което е избран един от двата метода на управление на дружеството;

б) декларации по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки, подписани от лицата, които представляват участника в обединението – „Ежис Интернационал“ АД;

в) декларации за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП подписана от лицата, които представляват участника в обединението – „Ежис Интернационал“ АД;

г) декларации по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (приложение № 10), подписана от лицата, представляващи участника в обединението – „Ежис Интернационал“ АД;

д) оригинал на представеното банково удостоверение, доказващо, че участникът разполага за изпълнение на поръчката със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от 300 000 (триста хиляди) лева, трябва да бъде представено в оригинал или нотариално заверено копие;

е) разяснение/допълнителна информация относно 2 завършени проекта за експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор – Еди Деклерк, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта, включително относно тяхната завършеност.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника „ЕЖИС-ППМ“ ДЗД по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

**10.** В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение „Транспорт - Трансфер- България“ е представил допълнително следните документи:

а) списък с ключови експерти, съпроводен с допълнителни документи и информация, които следва да удостоверяват изискванията за тях;

б) от представената информация за определения като ключов експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор – Румен Миланов не може да се удостовери наличието на изискуем основен и специфичен професионален опит на експерта, а именно – минимум 7 години опит по проекти, свързани с изграждането на административен капацитет или институционално укрепване в транспортния сектор и съответно 2 **завършени** проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта. Представените за експерта трудово-биографична справка, от която е видно, че лицето е било председател на съвета на директорите на „Пътстрой 92“ АД, съветник по национална сигурност към Министерския съвет, член на съвета на директорите на „Пътища и съоръжения“ ЕАД, началник на НСО, директор администрация, фирмена сигурност и информационни технологии в „ГЕОТЕХМИН“ ООД, заемал е длъжности в МВР, КАТ, НСБОП, Националната жандармерия, Националната полиция и изготвил публикации, свързани с пътните настилки, движението по пътищата и безопасността на движението, съответно представените служебни бележки, че лицето работи в УАСГ като професор към катедра „Пътища“, Факултет по транспортно строителство и Архитектурен факултет не доказват наличието на изискуем опит минимум 7 години опит по проекти, свързани с изграждането на административен капацитет или институционално укрепване в транспортния сектор и съответно 2 **завършени** проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта.

Във връзка с горното комисията реши, че офертата на участника не отговаря по отношение на критериите за подбор на изискванията на закона и на Възложителя, поради което ще бъде предложен за отстраняване.

**11.** Участникът Обединение „Транспортна стратегия 2015“ не е представил изискваните съгласно посоченото в Протокол № 1а документи. В тази връзка същият не е отстранил констатираните от комисията в Протокол № 1а несъответствия, а именно липса на:

а) списък на услугите, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата (Приложение № 3), съответно не е и доказал изпълнението на услуга, сходна с предмета на поръчката;

б) разяснение/допълнителна информация относно доказването на изискването на документацията за наличие на 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция, удостоверяващи специфичен професионален опит в изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт, включително относно тяхната завършеност и участие като ръководител, с което не доказва наличието на изискуем специфичен професионален опит за ръководителя на проекта – Людмил Луканов;

в) разяснение/допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти за експерта по транспортно моделиране – Гергана Кривошапкива, с което не доказва наличието на изискуем специфичен професионален опит за същата;

г) разяснение/допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти за експерта по транспортно планиране – Димитър Попов, с което не доказва наличието на изискуем специфичен професионален опит за същия;

д) разяснение/допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти за експерта по околна среда – Росица Тодорова-Дафовска, с което не доказва наличието на изискуем специфичен професионален опит за същата;

е) разяснение/допълнителна информация относно **2 завършени** проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта, включително относно тяхната завършеност, за експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор – Иван Брешков, с което не доказва наличието на изискуем специфичен професионален опит за същия.

Във връзка с горното комисията реши, че офертата на участника не отговаря на обявените от Възложителя изисквания за професионална квалификация и технически възможности, поради което ще предложи на Възложителя участникът Обединение „Транспортна стратегия 2015“ да бъде отстранен.

**12.** В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение Консорциум „Транспортна стратегия – 2030“ ДЗЗД е представил допълнително следните документи:

Допълнителна информация/разяснения относно наличието на изискуем основен и специфичен професионален опит на предложени експерт (Христо Велев), а именно – минимум 7 години опит по проекти, свързани с изграждането на административен капацитет или институционално укрепване в транспортния сектор и съответно 2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника* Консорциум „Транспортна стратегия – 2030“ ДЗЗД по отношение на критериите за подбор *отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

**13.** В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение „ДОПРАВОПРОЙЕКТ – МИСТ“ е представил допълнително следните документи:

а) декларации за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП подписана от лицата, които представляват всеки едни от участниците в обединението;

б) разяснение/допълнителна информация относно **2 завършени** проекта, удостоверяващи **опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта,** включително относно тяхната завършеност по отношение на експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор – Христина Николова.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника* Обединение „ДОПРАВОПРОЙЕКТ – МИСТ“ по отношение на критериите за подбор *отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

**14.** В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът Обединение Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“ е представил допълнително следните документи:

а) декларации за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП подписани от Пабло Буено Саинс и Пабло Буено Томас;

б) за ръководителя на проекта са посочени трите имена.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника* Обединение Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“ по отношение на критериите за подбор *отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

15. В изпълнение на посоченото в Протокол № 1 участникът „НОВАНОР“ ООД е представил допълнително информация, с посочване на конкретните райони (NUTS-2), със съответните доказателства за извършената услуга по отношение изпълнението на посочената една изпълнена услуга, еднаква или сходна с предмета на поръчката за последните 3 години, считано от датата на подаване на офертите. За целите на настоящата поръчка „услуга, сходна с предмета на поръчката“ се счита услуга, свързана с разработването и/или актуализацията на:

- а) генерални планове за транспорта,
- б) мултимодални транспортни стратегии,
- в) планове за мобилност,

които да са изпълнени минимум на ниво райони за планиране или т. нар. статистически райони NUTS-2.

Като провери съответствието на документите в плик № 1, включително допълнително представените документи, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя, комисията реши:

*Офертата на участника „НОВАНОР“ ООД по отношение на критериите за подбор отговаря на изискванията на закона и на Възложителя.*

**II.** С оглед констатациите и решенията на комисията, описани по-горе и в Протокол № 1, комисията пристъпи към разглеждане на допуснатите оферти и оценяване в съответствие с предварително обявената методика в раздел XIII от документацията за участие.

В изпълнение на чл. 72, ал. 1, т. 4 от ЗОП, комисията направи кратко описание на предложенията на участниците. Съгласно раздел VII „Техническа спецификация“ от документацията за участие в процедурата и с оглед предмета на поръчката при разглеждане на документите от плик № 2, комисията установи следното:

#### **1. Обединение: ДЗЗД „ММЛ-ТК“**

На стр. 4 от Техническата оферта на участника е посочено, че „този документ съдържа конфиденциална информация и представлява интелектуална собственост. Той не трябва да се показва на други страни без съгласие от наша страна и от страната, която е поръчала разработването му.“

Съгласно чл. 33, ал. 4 от ЗОП при подаване на офертата участникът може да посочи коя част от нея има конфиденциален характер и да изисква от Възложителя да не я разкрива.

Във връзка с горното и предвид задължението протоколът от работата на комисията да съдържа кратко описание на офертата комисията се ограничава до следното:

Офертата на участника съдържа изискуемото представяне, като е посочено, че обединение: ДЗЗД „ММЛ-ТК“ се състои от МОТТ МакДоналд Лимитид и „Трансконсулт-БГ“ ООД. Посочено е че при изпълнение на поръчката ще бъдат използвани следните подизпълнители: „ПОВВИК“ ЕАД, „Прайм Консултинг“ ООД, „Логистика 21“ ЕООД, като за всеки един от тях е представен професионалния опит и изпълнените проекти.

**Пълният текст на описанието се съдържа в пълния вариант на Протокол № 2, подписан от членовете на комисията. Частта, посочена от участника, като съдържаща конфиденциална информация, е заличена на основание чл. 22б, ал. 3 във връзка с чл. 33, ал. 4 от ЗОП.**

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Обединение: ДЗЗД „ММЛ-ТК“, отговаря на изискванията на възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка. При извършване на преценка относно горепосочения извод на комисията Възложителят се е запознал с представената Техническа оферта в нейната цялост.**

## **2. Обединение: Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“**

В офертата си участникът е включил описание на съществуващата ситуация към момента, транспортната политика и транспортната система на ЕС, състояние, перспективи и предизвикателства пред транспортната система на България (анализ на отделните видове транспорт), програмни документи на национално ниво, определящи развитието на транспортната система в България, финансиране, правна рамка (европейска и национална), цели и обхват на обществената поръчка, заинтересовани страни и анализ на техническото задание. Представянето на участника включва описание на състава на обединение: Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“, а именно ДИКОН ГРУП“ ЕООД, „УМВЕЛТБУНДЕСАМТ“ ГБМХ (УБА) – Федерална агенция по околна среда на Австрия и „КОМОБИЛЕ В7“ ГБМХ, като за всеки от участниците в обединението е представено описание на дейността и опита им.

По отношение описанието на предстоящите дейности и очакваните резултати участникът е представил виждането си за подхода на изпълнение на обществената поръчка, който е разделен на общ и специфичен подход. Съгласно представената оферта, общият подход за изпълнение се основава на: техническо съответствие; прецизно планиране на изпълнението на дейностите; сътрудничество и гъвкавост; мобилизиране на експертната на опитни експерти; тясно взаимодействие и сътрудничество с Възложителя; безпристрастност и обективност на подхода. Участникът е посочил, че ще приложи и специфични подходи за изпълнението на поръчката, а именно: задълбочен и систематичен анализ на данни и информация, свързани с изготвянето на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.; правилно комуникиране на целите; ориентиране на изпълнението на обществената поръчка към постигане на резултати; прилагане на механизми за компенсиране. Посоченият срок за изпълнение на проекта е 14 месеца. В офертата си участникът е представил описание на дейностите и очакваните резултати, както следва: За дейност 1: Подготвителна фаза – съгласно офертата си, участникът е представил информация за подхода за изпълнение на дейността, който включва следните действия: идентифициране на всички заинтересовани страни от проекта; установяване на контакти с всички, свързани с изпълнението на обществената поръчка страни; изготвяне на подробен план на дейностите и срокове за изпълнението им съобразно изискванията на Техническата спецификация; подготовка на подробен план за обхвата, източниците и методиката за събиране на данни; подготовка на проект на обхвата на транспортния модел; изготвяне на план за консултации със заинтересованите страни и широката общественост; оценка на риска и подготовка на план за управлението му; график на предоставяне на подготвените доклади за изпълнение на дейностите съгласно Техническата спецификация. По тази дейност участникът е представил информация за очакваните продукти и очакваните резултати по тази дейност. При дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни участникът е обособил 3 под-дейности, включени в обхвата на дейността: подготовка за инвентаризиране, събиране и структуриране на данни; инвентаризиране на налични данни и събиране на нови данни; структуриране на бази данни и софтуерна обработка. Съгласно офертата си, участникът е посочил, че статистическата информация ще бъде набирана от: международни източници (като Eurstat, Transtools, Etisplus и др.), от източници от съседни страни за трафика на транспортни средства към и от България, с всички видове транспорт; от национални източници; от превозвачи по видове транспорт; браншови организации; пристанищни администрации по р. Дунав и Черно море и др. източници. Събраната информация ще е за периода 2010 – 2014 г. Участникът ще приложи ръчен метод на класифицирани трафични преброявания на 30 пункта, в помощ на калибрирането при осъвременяването на транспортния модел. Също така ще организира преброяване на пътничкопотока в 6 стратегически значими железопътни гари и 6 стратегически значими автобусни гари в големите градове. Предложените от участника градове са: София, Пловдив, Бургас, Варна, Русе и Стара Загора или Пловдив, Бургас, Варна, Русе, Стара Загора и Плевен. Участникът предвижда да разработи въпросник за провеждане на стандартизирано интервю с ползватели на транспортни услуги по видове услуги – товарни и пътнически превози. Ще бъде проведено и десктоп проучване на налични данни за трафик, разписания, подвижен състав, пътничкопоток/ползватели на транспортни услуги и друга информация от официални източници. Съгласно представената



оферта, след приключване на събирането на данни и информация, тя подлежи на структуриране в бази данни. Базата данни ще се съдържа в едно приложение, което ще позволява да се работи с необходимия набор от данни. Участникът е посочил, че софтуерът, който ще се използва за работа с базата данни, ще бъде съгласуван с Възложителя в Подготвителната фаза от изпълнението на проекта. Участникът е представил и информация за очакваните продукти и очакваните резултати по дейността. При дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел участникът е представил функциите на транспортния модел и е разделил дейността на 5 под-дейности: концептуализация и структуриране на работна версия на Националния транспортен модел; разработване на инструменти за транспортно моделиране, като част от модела (интеграция на съществуващи бази данни, разработване на матрици, прогнози, сценарии); тестване и калибриране на модела; разработване на окончателен Национален транспортен модел; инсталиране на модела на работни места и обучение на персонала за работа с него. Съгласно офертата, участникът предлага два варианта на софтуер за Националния транспортен модел: EMME и PTV VISUM. Участникът е посочил, че PTV VISUM дава възможност за интеграция на бази данни между EMME форматите и PTV и възможности за експортиране на данни в MS Excel. Участникът е представил списък на данни, които ще се използват при разработването на транспортния модел, както и какво ще включва структурата на модела. Предвижда се моделът да бъде разработен в 5 модула: базова информация с входни данни; данни за транспорта; логистика и оптимизация; обединяване на алтернативите; резултати. Участникът е посочил, че използваните програмни продукти, които позволяват пълното функционално използване на софтуера, представляващ модела, ще бъдат придружени от съответните лицензи, включващи техническа поддръжка и валидни за период от 5 години. Изпълнителят ще инсталира софтуера, който е разработил, и ще предостави лицензи за едновременното опериране на модела от четирима потребителя (на 4 отделни работни места), както и ще осигури техническа поддръжка и технически консултации за този софтуер за период не по-малко от 3 години от датата на одобряване на Окончателния доклад. В офертата е включена и информация за предвидените обучения за работа с модела. Участникът е представил и информация за очакваните продукти и очакваните резултати по тази дейност. Съгласно офертата си, участникът е обособил 3 под-дейности, включени в обхвата на дейност 4: Извършване на транспортни анализи: анализ и определяне на стратегическа цел; изпълнение на Предварителните условия; анализ на конкретни проблеми. Участникът е представил информация за очакваните продукти и очакваните резултати по дейността. Относно дейност 5: Разработване на мерки е посочено, че дейността ще се осъществи дейността реализацията на 3 под-дейности, а именно: разработване на предварителен вариант на мерки; секторно консултиране на мерки; разработване на работен вариант на мерки. Съгласно представената оферта този метод на работа позволява висока степен на участие на заинтересовани страни в процеса на планиране, което прави Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. разпознаваем и разбираем документ, отговарящ на европейската и националната транспортна политика. Участникът е посочил, че мерките ще обхващат целия транспортен сектор и ще са насочени към: организационни, експлоатационни въпроси и подобрене на инфраструктурата. След разработването на цялостната структура от мерки и съотнасянето им към конкретните стратегически цели на стратегията, ще бъдат обособени пакети от мерки, които да обхващат различни аспекти за разрешаването на даден проблем. В офертата си участникът е представил информация за очакваните продукти и очакваните резултати по тази дейност. За дейност 6: Оценка на разработените мерки участникът е дефинирал два отделни цикъла в процеса на оценяване, а именно: разработване на методика с критерии за оценка на мерките; редакция и допълнения на мерки до формулиране на окончателен вариант и разработване на сценарии. Участникът е посочил, че ще разработи 3 сценария: сценарий, при който не се предприема реализация на мерките (основен сценарий); сценарий, при който се предприема частична реализация на мерките (сценарий „нещо се прави“); сценарий, при който се предприема цялостна реализация на мерките (оптимален сценарий). Участникът е представил информация за очакваните продукти и очакваните резултати по дейността. Участникът е дефинирал 2 етапа на изпълнение на дейност 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.: тестване на сценарии; разработване на проект на

Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. Участникът е представил информация за очакваните продукти и очакваните резултати по конкретната дейност. Дейност 8: Стратегическата екологична оценка – участникът е разделил дейността на 5 под-дейности, както следва: изготвяне на писмено искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО); изготвяне на задание за определяне на обхват на ЕО; изготвяне на доклад за ЕО; изготвяне на доклад за оценката на съвместимостта; провеждане на обществени консултации. В офертата си участникът е представил информация за очакваните продукти и очакваните резултати по тази дейност. За дейност 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране участникът е обособил 2 под-дейности, а именно – разработване на матрица и идентифициране на пълен списък от проекти; разработване на методика с критерии за оценка и приоритизация на проектни концепции. Участникът е представил информация за очакваните продукти и очакваните резултати по тази дейност. Дейност 10: Преглед на административния капацитет – участникът е разделил дейността на 3 под-дейности: подготовка на оценителния процес; оценка на бенефициенти и анализ на резултати; формулиране на мерки за укрепване на административния капацитет и разработване на график за периода 2014-2020 г. Представена е информация за очакваните продукти и очакваните резултати по конкретната дейност. Участникът е посочил, че заключителната фаза има технически и верификационен характер, който да обобщи и документира всички продукти и резултати от изпълнението на обществената поръчка в тяхната логическа обвързаност и последователност. Представена е информация за очакваните продукти и очакваните резултати по конкретната дейност.

По отношение управлението на проекта съгласно представената оферта, участникът предлага методология за изпълнението, която да покрива следните фази: планиране; стартиране; управление и приключване. Участникът е посочил задълженията и отговорностите на ръководството на проекта, както и основните групи дейности по управление на изпълнението. Тези основни групи дейности са: координация и администриране; логистична подкрепа; техническа подкрепа; контрол на качеството. Участникът е представил и организационната структура за изпълнението на проекта. Представена е и ролята, опита, отговорностите и задълженията на членовете на екипа съгласно организационната структура, а именно: директорски екип на проекта, ръководител на екипа; екип от ключови експерти; екип от неключови експерти, структурирани в експертни екипи, към всеки ключов експерт. Представена е и продължителността на ангажиране на експертите за работа по изпълнението на обществената поръчка. Във връзка с изпълнението на поръчката участникът е посочил, че работата по обществената поръчка може да бъде структурирана в 4 основни етапа, а именно:

- Етап 1: Подготовка и набиране на информация – изпълнение на Дейности 1 и 2;
- Етап 2: Разработване на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. – изпълнение на Дейности 3, 4, 5, 6, 7, 9 и 11;
- Етап 3: Стратегическата екологична оценка – изпълнение на Дейност 8;
- Етап 4: Преглед на административния капацитет – изпълнение на Дейност 10.

Участникът е представил обвързаността между различните дейности и тяхната последователност, сроковете за изпълнение, очакваните продукти и резултати и човешките ресурси. В офертата е включен и линеен график за изпълнение на дейностите. Участникът ще прилага Система за управление на качеството на „ДИКОН ГРУП“ ЕООД, разработена, документирана, внедрена и сертифицирана от Bureau Veritas Certification Bulgaria в съответствие с изискванията на БДС EN ISO 9001:2008 по отношение на качеството.

Като допълнителна информация участникът е включил описание на подхода за управление на риска, идентифицирал е рискове и е набелязал мерки за предотвратяването им и преодоляването им в случай на поява. Съгласно представената оферта участникът ще разработи Система за управление на риска. Също така е включена информация за докладите, които ще се подготвят по отделните дейности, обхвата им, както и сроковете за подготовка на докладите.

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“, отговаря на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка.**

### **3. Обединение: ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“**

Съгласно представените допълнителни документи в съответствие с изискванията на Протокол № 1а, в допълнение към декларацията по чл. 33, ал. 4 от ЗОП, участникът е посочил, че от стр. 13 до стр. 40 информацията от техническата оферта е с конфиденциален характер. Във връзка с горното описанието на офертата включва само частта, която не е посочена от участника като конфиденциална.

В представянето на участника е посочено, че обединение: ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“ включва „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. За всеки един от тях е представено описание на дейността и опита им.

Участникът е представил описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, като в началото на офертата участникът е извършил преглед на настоящата ситуация; текущо състояние на транспорта и транспортната инфраструктура в България и анализ на отделните видове транспорт.

По отношение на Дейност 1: Подготвителна фаза участникът е посочил конкретните задачи, които ще изпълни в рамките на тази дейност. По отношение Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни, която съгласно представената оферта е посочена като: „Първоначални условия и събиране на данни“, участникът е предвидил, че ще извърши следните дейности: оценка на сегашното състояние на националната транспортна политика, стратегии, концепции и бази данни за анализ, оценка на транспортната инфраструктура; оценка на вече анализирани тенденции в железопътния, автомобилния, водния и въздушния транспорт и трафик – период на оценяване 2000 – 2030 г.; анализи на разходи-ползи, време и надеждност на трафика; SWOT анализ. Останалите дейности съгласно разясненията на участника представляват конфиденциална информация, поради което не са включени в настоящето описание.

**Пълният текст на описанието се съдържа в пълния вариант на Протокол № 2, подписан от членовете на комисията. Частта, посочена от участника, като съдържаща конфиденциална информация, е заличена на основание чл. 22б, ал. 3 във връзка с чл. 33, ал. 4 от ЗОП.**

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“, отговаря на изискванията на възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка. При извършване на преценка относно горепосочения извод на комисията Възложителят се е запознал с представената Техническа оферта в нейната цялост.**

### **4. Обединение: „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД**

В представянето на участника е посочено, че Обединение: „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД се състои от „ИнфраКеър“ АД и „Пи Ти Ви Транспорт Консулт“ ГмбХ, като за всяко от лицата е представен професионалният опит, сферите на дейност и изпълнените проекти.

В описанието на предстоящите дейности и очакваните резултати участникът е описал същността на поръчката, представил е развитието на транспортната мрежа на територията на Република България (пътна, железопътна, пристанища и вътрешни водни пътища, летища, интермодален транспорт). В офертата е включена информация за перспективите за развитието на транспортната инфраструктура в България до 2020 г., предизвикателствата, свързани с опазването на околната среда, програмите за финансиране на транспорта. Участникът е описал

разбирането си за целите и приоритетите на проекта. Представил е информация за политиките на Европейския съюз за развитието на транспорта, както и основните национални стратегически документи в областта на транспорта. В офертата си участникът е направил описание на виждането си по отношение на основните резултати от разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г., очакваните резултати от прилагането на стратегията и изискванията към документа.

Участникът е описал предстоящите дейности и очакваните резултати, както следва:

Дейност 1: Подготвителна фаза – съгласно офертата, обхватът на дейността включва извършване на подготвителни дейности по управление на проекта, планиране на дейностите и график на проекта, план и обхват за събиране на данни, осъществяване на срещи и консултации със заинтересованите страни и широката общественост. За изпълнението на тази дейност участникът е предвидил 8 задачи: установяване на контакти с всички свързани с изпълнението на проекта страни; изготвяне на подробен план на дейностите и срокове за изпълнението им съобразно изискванията на Техническата спецификация; подготовка на подробен план за обхвата, източниците и методиката за събиране на данни (план за събиране на налични при Възложителя и бенефициентите данни и план за събиране на нови данни); подготовка на проект на обхвата на транспортния модел; изготвяне на план за консултации със заинтересованите страни и широката общественост; оценка на риска и подготовка на план за управлението му; график на предоставяне на подготвените доклади за изпълнение на дейностите съгласно Техническата спецификация; изготвяне на Встъпителния доклад.

Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни – на база на разработен план за обхвата, източниците и методиката за събиране на данни, участникът ще извърши събиране на стратегическа база от данни, ще създаде електронна база данни, която да послужи за изготвянето на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. За изпълнението на тази дейност участникът е предвидил 7 задачи, а именно: събиране на налични при Възложителя и крайните бенефициенти данни; събиране на нови данни; изготвяне на Доклад за обхвата на националния транспортен модел; създаване на електронна база данни; подготовка на Ръководство за наличните данни и техните източници; предлагане на план и програми за предстоящите обучения, които ще се извършат в Дейност 3; изготвяне на Доклад № 1 „Създаване на електронна база данни и подготовка на Национален транспортен модел“.

Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел – участникът е посочил, че целта на Националния транспортен модел е да се създаде инструмент, който да може да се използва за тестване и симулиране на бъдещите основни потоци от трафик на пътници и товари по видове транспорт и маршрути на базата на множество от предположенията по отношение на икономически и инфраструктурни режими, както и режими за таксуване и тарифиране. Интегрирания Национален транспортен модел трябва да се основава на мултимодален подход за прогнозиране търсенето на пътнически и товарни превози. В рамките на тази дейност участникът е идентифицирал следните 6 задачи: разработване на окончателен транспортен модел със сценарии за базовата година и прогнозните години и копия на файловете; документиране и валидиране на базовата година, включващо сравнение между резултатите на модела и трафичните преброявания, изготвяне на доклад за документиране и валидиране на базовата година; документиране и валидиране на прогнозата, включващо илюстрирани примерни сценарии, изготвяне на доклад за документиране и валидиране на прогнозата; разработване на Ръководство за ползване на модела; провеждане на обучения; изготвяне на Доклад № 5 „Окончателен Национален транспортен модел“. Предлаганият в офертата софтуер за транспортния модел е PTV VISUM. Участникът е посочил, че моделът ще бъде разработен на наличен в търговската мрежа софтуер, включващ 4 лиценза за период от 5 години, който ще бъде представен на Възложителя заедно с необходимите инструкции и обучения.

Дейност 4: Извършване на транспортни анализи – участникът е посочил, че целта е да се извърши анализ на транспортния сектор по отношение на инфраструктурата, организационни и оперативни дейности и да се идентифицират пропуските между съществуващите транспортни нужди и действителното състояние на инфраструктурата, организационните и оперативните действия; да се идентифицират бъдещите транспортни

нужди и да се идентифицират и предложат конкретни цели. За изпълнението на тази дейност участникът е представил 5 задачи, а именно: извършване на анализ на транспортния сектор; идентифициране на пропуските между съществуващата транспортна мрежа, организация и дейности; идентифициране на бъдещи транспортни нужди, които биха възникнали в бъдеща ситуация „не прави нищо“; идентифициране на ключови проблеми в резултат на анализа и разработването на конкретни цели в рамките на стратегическите цели, които ще улеснят оценката на мерките (дейности 5 и 6) по отношение на степента, до която те отговарят на целите; изготвяне на Доклад № 2 „Резултати от анализа“.

Дейност 5: Разработване на мерки – участникът е посочил, че целта на дейността е разработване на мерки, обхващащи целия транспортен сектор, с ясни логически връзки към идентифицираните ключови проблеми и нужди. Мерките ще бъдат насочени към подобрене на инфраструктурата, организационни и експлоатационни въпроси. В рамките на тази дейност участникът е предвидил изпълнението на 3 задачи.

По отношение на дейност 6: Оценка на разработените мерки участникът е посочил, че целта на дейността е оценка на разработените в дейност 5 мерки с оглед на тяхното значение въз основа на общите социални, екологични и икономически критерии, изразени посредством конкретните цели. За изпълнението на тази дейност участникът е представил 5 задачи: разработване на алтернативи на мерките въз основа на социални, екологични и икономически критерии, изразени чрез конкретни цели; разработване на рамка за оценяване – показатели; провеждане на първоначална оценка на мерките в рамките на транспортния модел и мултикритериалния анализ; идентифициране на 3 основни сценария „направи нещо“ и тестването им в рамките на транспортния модел; изготвяне на Доклад № 3 „Цели и мерки“.

За дейност 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. участникът е посочил, че целта на дейността е създаването на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия до 2030 г. За изпълнението на тази дейност участникът е представил следните 2 задачи: създаване на пълна предварителна версия на Интегрираната транспортна стратегия до 2030 г. (с включени поне следните елементи: резюме; начален етап, описващ предварителна информация и цел; методология и резултат от анализа; методология и резултат от разработването на конкретните цели; методология и резултат от разработването на мерките; предложения за сценарии, включващи тяхното тестване; приложения, описващи източниците на информация, събраните данни, разработен транспортен модел и всякаква друга необходима документация); изготвяне на Доклад 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“.

За изпълнението на дейност 8: Стратегическата екологична оценка участникът е представил 6 задачи: разработване и представяне на документация за уведомление относно скрийнинга (преценяване на необходимостта от стратегическа екологична оценка), в Компетентния орган – Министерството на околната среда и водите (МОСВ); изготвяне на График за провеждане на консултации (чл. 19, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми) и провеждане на консултации съгласно чл. 20 от Наредбата; изготвяне на Доклад за оценка на съвместимост – ако се изисква от МОСВ; Доклад за стратегическата екологична оценка съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; финализиране на стратегическата екологична оценка съгласно решение на Компетентния орган; изготвяне на Доклад № 7 „Стратегическа екологична оценка“.

В офертата е посочено, че целта на дейност 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране е разработване на рамка за първоначална оценка и определяне на приоритети на идентифицираните транспортни проекти в Република България, което ще помогне идентифицирането на проекти, които да бъдат включени в програмния период 2014-2020 г. За изпълнението на тази дейност участникът е представил 7 задачи: изготвяне на пълен списък с проекти; разработване на рамка с първоначална оценка и определяне на приоритети; предварителна оценка на проектите от списъка с проекти; разработване на предложение за проекти, реалистични за изпълнение в текущия и следващия програмен период въз основа на оценката от предходната задача; тестване посредством Националния транспортен модел на големите проекти, сметени за реалистични за изпълнение през програмния период 2014-2020

г.; изготвяне на информация за вида дейности или оценки, които могат да бъдат необходими преди проектите за програмен период 2014-2020 г. да са готови за окончателно приемане; изготвяне на Приложение, описващо дейностите по идентификация на пълния списък с проекти към Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“.

Дейност 10: Преглед на административния капацитет – съгласно офертата на участника целта на дейността е да се направи анализ на съществуващата ситуация по отношение на правна рамка, стратегическо развитие, обучение и образование на човешките ресурси по изпълняваните и подготвяните за изпълнение проекти за различните видове транспорт и да се предложат стратегически мерки за развитие на човешкия капитал, който е ключов за осъществяването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. За изпълнението на тази дейност участникът е представил 7 задачи, включително и изготвянето на Доклад № 4 „Оценка на административния капацитет“.

Дейност 11: Заклучителна фаза – участникът е посочил, че целта на дейността е разработване на Пълна предварителна версия на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. с включени всички резултати по проекта. В офертата са идентифицирани 9 задачи в рамките на тази дейност, включително подготовката на Окончателния доклад по проекта.

Във връзка с управлението на проекта офертата съдържа описание на предпоставките за успешното осъществяване на проекта. Представена е организационната структура за изпълнението на проекта. Участникът е посочил, че петте ключови експерти ще бъдат част от основния екип за изпълнение на проекта, както и че ще бъдат сформирани подкрепящ и помощен екип. В офертата е описана взаимовръзката и разпределението на ролите и отговорностите на ключовите експерти и подкрепящия екип по отделните дейности. Участникът е представил матрица за разпределение на отговорностите по дейности между ключовите експерти. Анализирани са риска и са представени мерки за неговото преодоляване или намаляване на влиянието му.

Участникът е представил описание на изпълнението на поръчката и предлаганата методология. В офертата е включено описание на дейностите, предвидени в Техническата спецификация, времеви график, както и участието на ключовите и допълнителните експерти при изпълнението на съответната дейност. Представено е и документирането на резултатите от съответната дейност. Участникът е представил план-график със срок за изпълнението на проекта от 14 месеца.

Като допълнителна информация в офертата е приложено описание на софтуера PTV VISUM.

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Обединение: „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД, отговаря на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка.**

## **5. Обединение: Консорциум „TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ЕООД“**

Съгласно включеното в офертата представяне на участника Обединение: Консорциум „TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ЕООД“ се състои от TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL и „Кей Ел Си Консултинг“ ЕООД. За всеки един от тях е представено описание на дейността и опита им. При описанието на предстоящите дейности и очакваните резултати са представени изискуемите съгласно техническата спецификация, както следва:

При изпълнение на дейност 1: Подготвителна фаза участникът е посочил, че подготвителната фаза ще позволи да се мобилизират средства от работния екип и да се планират и програмират дейностите по: установяване на контакти с всички заинтересовани страни, изготвяне на план за обхвата на дейностите, подготовка на подробен план за обхвата, източниците и методиката за събиране на данни, подготовка на проект за транспортния модел, изготвяне на план за консултации със заинтересованите страни и широката общественост, изготвяне на оценка на риска и план за управлението му, изготвяне на график на предоставяне на подготвените доклади за изпълнение на дейностите.

Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни – участникът е посочил, че ще се фокусира върху изграждането на актуализиран архив на електронната база данни за трафика на пътници и товари на територията на Република България. Архивът на базата данни ще бъде свързан с основните резултати от подробното проучване на трафика и от събирането на съществуващи данни за трафика. В първата фаза на проекта, участникът е посочил, че ще подготви подробен план за проучване на трафика, за да определи необходимите данни за подготовката на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. Проучването на данните за трафика ще бъде организирано върху ръчно класифицирани преброявания на трафика на 30 пункта, преброяване на пътникопотока на 6 стратегически значими железопътни гари и в 6 стратегически значими автобусни гари в големите градове, изготвяне на общ преглед на условията на пазара на товарни превози. Във връзка с втората част от процеса на изграждане на новата национална база данни на трафика, участникът е посочил, че ще събере цялата налична информация, свързана с международния транспорт, пътниците и товарите във всички видове транспорт.

Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел – участникът е посочил, че Мултимодалният национален транспортен модел ще бъде със следния обхват: транспорт, изцяло в рамките на Р. България, международен транспорт с начална и крайна точка на територията на Р. България и транзитен транспорт. Посочена е целта на модела, очакваните резултати, целевата година и планирани обучения по транспортно моделиране. Участникът е посочил, че ще използва съществуващия ЕММЕ модел (система за пълно моделиране на търсенето за прогнозиране на градски, регионален и национален транспорт), изготвен в периода 2008-2010 г., като отправна точка за разработването на актуализиран модел. В офертата е посочено, че при обмена на данни между модела и базата данни следва да се използва стандартен софтуер, способен да импортира и експортира данни в различни формати чрез подходящи интерфейси. Участникът е посочил, че моделът ще използва графичен интерфейс, съвместим с най-често срещаните GIS (ГИС) формати (напр. shp файл).

Дейност 4: Извършване на транспортни анализи – за изпълнението на тази дейност участникът е представил 4 задачи – определяне на стратегическата цел, изпълнение на предварителните условия, анализ на конкретен проблем и конкретни цели.

Дейност 5: Разработване на мерки – участникът е посочил, че ще бъдат разработени мерки с ясни логически връзки към нуждите. Очаква се мерките да покриват целия транспортен сектор. Въз основа на пропуските и пречките ще бъде разработен предварителен набор от мерки, съчетаващ политиката с развитието на инфраструктурата. Методологията посочена от участника е следната: разглеждане на съществуващите програми и проекти, създаване на мерки и оценка на мерките.

Дейност 6: Оценка на разработените мерки – участникът е посочил, че мерките ще бъдат оценени с оглед тяхното значение, основано на общи социални, екологични и икономически критерии, изразени чрез конкретни цели. Мерките ще бъдат групирани в алтернативни сценарии, според критерии в рамките на различните стратегически цели или алтернативни стратегически подходи при прилагането на целите. Целта на оценката по множество критерии е да се избере най-подходящият сценарий.

Относно дейност 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. участникът е посочил, че след тестването на трите цялостни сценария, предпочетеният и най-вероятен такъв трябва да се идентифицира и тества с транспортния модел. Сценарият ще бъде включен в проекта на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия до 2030 г.

Дейност 8: Стратегическата екологична оценка – в офертата си участникът е направил преглед на правната рамка във връзка с изготвянето на стратегическа екологична оценка. Описал е ролята на стратегическата екологична оценка и е представил описание на процедурата на оценката. Участникът е представил процедурата за стратегическата екологична оценка в Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.

Дейност 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране – в офертата на участника е предложен общ подход при разработване на първоначална оценка на проекти и рамка за оценка. Целта на прилагането на рамка за оценка и оценяване е да се определят

проектите, които ще бъдат включени в програмния период 2014 – 2020 г., както и проектите, които ще бъдат най-подходящи за следващия програмен период.

Съгласно представената оферта при изпълнение на дейност 10: Преглед на административния капацитет ще бъде извършен преглед на административния капацитет на Управляващия орган и всички бенефициенти, като тази оценка ще има за цел да подпомогне Управляващия орган да установи критичните пропуски в капацитета и да начертае план за развитието му до 2020 г. Оценяването на капацитета ще доведе до начертване на подробна програма за изграждане на капацитет, чиято основна цел ще бъде да се подпомогне изпълнението на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.

Според офертата на участника, при изпълнение на дейност 11: Заклучителна фаза ще бъдат докладвани всички дейности, разработени преди това и по-специално предварителният вариант на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. ще бъде завършен, съобразно консултациите със заинтересованите страни и забележките на Възложителя.

В офертата си участникът е описал ръководните принципи за управлението на проекта. Представена е също така структурата на дейностите на екипа за изпълнение на проекта. Описани са дейностите по управлението на проекта, организацията на екипа и е приложена структура на управление. Представено е разпределението на ролята и отговорностите между ключовите експерти по проекта, други допълнителни експерти, както и помощния персонал за изпълнение на поръчката. Описани са комуникацията с Възложителя, финансовия контрол и логистичната подкрепа. Идентифициран е рискът и са представени мерки за неговата оценка, мониторинг и смекчаване.

По отношение изпълнението на поръчката в представената оферта участникът е предложил редовно да бъдат организирани срещи с цел координация, мониторинг на резултатите и ефективността на съгласуваните действия. Също така е посочил, че ще бъдат изготвяни доклади, планирани в сроковете, определени от Техническата спецификация. Участникът е представил времеви календарен график (Диаграма на Гант), представящ взаимовръзката и последователността между отделните дейности. Посоченият график за осъществяване на дейностите е със срок за изпълнение на проекта от 14 месеца.

**Извод: Въз основа на горезоложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Обединение: Консорциум „TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ЕООД“, отговаря на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка.**

## **6. Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ**

Участникът Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ е представил професионалния си опит и областите на дейност. При описанието на предстоящите дейности и очакваните резултати участникът е представил виждането си по отношение на проекта, като е очертал обща информация за икономическото състояние на България и информация за развитието на отделните видове транспорт в страната. Включено е описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, съгласно изискванията, заложи в Техническата спецификация. По отношение на дейност 1: Подготвителна фаза участникът е посочил, че целта на тази дейност е изграждане на проектите работни структури и условията за изпълнение. Участникът е посочил, че разполага с методологически инструменти за събиране на данни и моделиране на трафика, които ще бъдат адаптирани така, че да съответстват по най-добър начин на условията в България. Дейността е разделена на 7 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Относно дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни участникът е посочил, че целта на тази дейност е подготовката на актуализирания източник за калибриране на модела за прецизиране на процесите по планиране на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. За събирането на данни участникът предвижда изграждането на електронно хранилище на данни. Съгласно офертата си, участникът ще проведе трафични преброявания в 30 пункта за калибриране на модела и документиране на данните, а също и преброявания на пътникопотока в 6 стратегически значими железопътни гари и в 7 стратегически значими автобусни гари в големите градове. Участникът е представил



примерни въпросници, които ще се използват за осъществяване на интервютата и събирането на данни. Също така, участникът е посочил и какви видове вторични данни предвижда да събира, за да се гарантира извършването на кръстосана проверка за достоверността и целостта на данните. Дейността е разделена на 4 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел – участникът е посочил, че целта на тази дейност е надграждането на транспортния модел, който ще се използва като инструмент за планиране на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. Съгласно офертата си, участникът е посочил, че ще използва софтуера VISUM за създаването на мултимодален транспортен модел. Моделът ще включва както пътнически, така и товарен транспорт. Спазено е изискването за предоставяне на лицензи и осигуряване на техническа поддръжка и технически консултации за този софтуер за период не по-малко от 3 години от датата на одобряване на Окончателния доклад. В офертата си участникът е представил подробна информация за транспортния модел, последователността на моделиране, базовата година, калибрирането на модела, сценариите, които ще бъдат разработени, както и за предвидените обучения за работа с модела. Дейността е разделена на 5 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Дейност 4: Извършване на транспортни анализи – участникът е посочил, че целта на тази дейност е да гарантира мерки, които да бъдат изготвени заедно със стратегическите приоритети на европейско ниво. Те трябва да са в съответствие с приложимите тематични предварителни условия, поети като ангажимент в Споразумението за партньорство. Дейността е разделена на 3 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Участникът е посочил, че дейност 5: Разработване на мерки се основава на резултатите от транспортния анализ. Мерките ще бъдат в съответствие с българското законодателство и ще бъдат групирани като организационни/институционални, пазарни/експлоатационни, мрежови/инфраструктурни. Участникът е посочил, че ще разграничи мерките и бъдещите проекти, които ще подпомогнат тяхното изпълнение. Дейността е разделена на 1 задача, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Относно дейност 6: Оценка на разработените мерки в офертата е посочено, че целта на тази дейност е оценка на мерките с помощта на транспортния модел и мултикритериалния анализ. Мерките ще бъдат оценени въз основа на общите социални, екологични и икономически критерии, изразени чрез специфичните цели. Ще бъде направен преглед на мерките за тяхното съответствие със специфичните цели. Най-добрите и ефикасни решения за постигане на набора от цели ще бъдат определени и включени в стратегията. Дейността е разделена на 2 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Дейност 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. – съгласно офертата си, участникът е посочил, че ще извърши оценка на сценариите и ще представи конкретните резултати. Дейността е разделена на 3 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения. Участникът предвижда организиране на пътуване до Германия с образователна цел за експертите от МТИТС за обмяна на добри практики в стратегическото транспортно планиране на ниво ЕС.

По отношение на дейност 8: Стратегическата екологична оценка е посочено, че стратегическата екологична оценка ще бъде интегрирана в изготвянето и одобрението на стратегията. Изпълнението на тази дейност гарантира, че всички мерки и бъдещи проекти са съобразени с екологичните изисквания. Дейността е разделена на 2 задачи, представени са резултати и крайни продукти, както и времева рамка. Съгласно представената оферта тази дейност ще бъде обвързана с останалите 10 дейности, включени в обхвата на проекта.

Участникът е посочил, че целта на дейност 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране е изготвянето на рамка за първоначална оценка и приоритизиране на идентифицираните транспортни проекти. Посочено е, че транспортният модел ще бъде използван като инструмент за оценяване на проекта заедно с мултикритериалния анализ.

Дейността е разделена на 2 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Дейност 10: Преглед на административния капацитет – съгласно офертата си, участникът е посочил, че подобрения капацитет на бенефициентите за изпълнение и управление на проекти, определен на базата на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г., е от важно значение за постигане на набелязаните цели. Дейността е разделена на 2 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Относно дейност 11: Заключителна фаза участникът на проекта е посочил, че тази дейност е свързана с подготовката на Окончателния доклад, както и организиране на заключителна конференция със заинтересованите страни и представяне на резултати. Дейността е разделена на 2 задачи, представени са резултати и крайни продукти, времева рамка и екологични съображения.

Относно управлението на проекта участникът е посочил, че притежава сертифицирани по стандарт ЕС-DIN система за управление на качеството и системи за управление на проекти. Направено е описание на организацията на проекта. Представена е информация за ключовите експерти и опита им. Също така в офертата си участникът е включил информация и за краткосрочните експерти (по всички видове транспорт, логистика, юрист, по транспортна политика, икономика на транспорта, градоустройствено планиране, интелигентни транспортни системи и др.), които ще оказват помощ на ключовите експерти. Описана е и организацията на отговорностите на ключовите експерти по отделните дейности.

Участникът е извършил преглед на изпълнението на поръчката, който обхваща ангажимент за изпълнението на договора, рамка за изпълнението въз основа на подход за управление на проектния цикъл, идентифициране на допускания и рискове, стратегия за смекчаване на последствията. Представен е и график на дейностите, план на ключовите моменти, разпределение на персонала и график за докладване. В офертата си участникът е идентифицирал конкретни рискове при изпълнението на поръчката и предлага стратегия за тяхното смекчаване. Посочен е график за осъществяване на дейностите със срок на изпълнение на проекта от 14 месеца. Представено е разпределение на работата на ключовите експерти по отделните дейности. В офертата си участникът е включил и график за докладване, също така е разписал и съдържанието на отделните доклади.

Като допълнителна информация в офертата си участникът е представил списъци на основните заинтересовани страни в областта на транспорта от публичния и частния сектор, източници на събиране на съществуващи данни за транспортния сектор в България, както и данни от Евростат.

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ, отговаря на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка.**

## **7. Обединение: Консорциум „УИГ – НЕТ“**

Участникът е представил като част от Техническата си оферта декларация по чл. 33, ал. 4 от Закона за обществените поръчки, в която е посочено, че техническата оферта е „със статут на техническа и търговска тайна и има строго конфиденциален характер“, поради което се изисква от Възложителя да не я разгласява.

Във връзка с горното комисията се ограничава до следното кратко описание:

В офертата е налице представяне на участника, като е посочено, че обединение: Консорциум „УИГ – НЕТ“ включва „УИГ България“ ЕООД, „УИГ Интернешънъл“ ООД (WYG International Sp.z. o.o.) и НЕТ ИНЖЕНЕРИНГ АД (NET ENGINEERING SPA). За всеки един от тях е представено описание на дейността и опита им.

**Пълният текст на описанието се съдържа в пълния вариант на Протокол № 2, подписан от членовете на комисията. Частта, посочена от участника, като съдържаща конфиденциална информация, е заличена на основание чл. 22б, ал. 3 във връзка с чл. 33, ал. 4 от ЗОП.**

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Обединение: Консорциум „УИГ – НЕТ“, отговаря на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка. При извършване на преценка относно горепосочения извод на комисията Възложителят се е запознал с представената Техническа оферта в нейната цялост.**

#### **8. Обединение „ЕЖИС-ППМ“ ДЗЗД**

При прочита на Техническата оферта на участника, комисията установи, че предложеният срок за изпълнение на поръчката е 16 месеца (65 седмици) от датата на подписване на договора. Посоченото обстоятелство е видно от т. 3.3.2 „Докладване“, стр. 58-60 от офертата, както и от т. 4.2 „Работен план“, стр. 70-71 от офертата. Посоченото обстоятелство не отговаря на изискванията за изпълнение на обществената поръчка, съдържащи се както в документацията, така и в обявлението за нея. Съгласно раздел I „Описание на обекта на поръчката“, т. 5 обществената поръчка следва да бъде изпълнена в рамките на **14 месеца от датата на влизането в сила на договора**. Същото е посочено в т. 6 „Времева рамка на проекта“ от Техническата спецификация, както и в т. II.3) „Продължителност на поръчката или краен срок за изпълнение“ от обявлението за възлагането ѝ. Във връзка с посоченото така предложената техническа оферта, не отговаря на изискванията на Възложителя, поради което комисията предлага на Възложителя да отстрани участника Обединение „ЕЖИС-ППМ“ ДЗЗД от по-нататъшно участие в процедурата, като участник, чиято оферта не отговаря на условията в тази документация.

#### **9. Обединение: Консорциум „ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ 2030“ ДЗЗД**

В представеното описание на предстоящите дейности и очакваните резултати участникът е описал развитието на транспортната мрежа на територията на Република България и ключовото значение на географското местоположение на страната. Описани са политиките на Европейския съюз за развитието на транспорта, както и основните национални стратегически документи, свързани с развитието на различните видове транспорт. В офертата е включена информация за целите и обхвата на проекта. Участникът е описал предстоящите дейности и резултатите, както следва:

Дейност 1: Подготвителна фаза – участникът е посочил, че ще установи контакт с всички свързани с изпълнението на проекта страни, ще изготви подробен план на дейностите и срокове за изпълнението им съобразно изискванията на Техническата спецификация, ще направи подготовка на подробен план за обхвата на транспортния модел и ще изготви план за консултации със заинтересованите страни и широката общественост, ще извърши оценка на риска и план за управлението му, ще направи график за предоставяне на подготвените доклади за изпълнение на дейностите.

Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни – участникът е посочил, че за изпълнение на поставените в Техническата спецификация задачи ще използва предоставените му от Възложителя налични данни и ще реализира план за събиране на нови такива. Събирането на нови данни ще включва използването на информация от ръчно класифицирани трафични преброявания на 30 пункта; преброяване на пътничопотока на 6 стратегически значими железопътни гари и в 6 стратегически значими автобусни гари в големите градове; изготвяне на общ преглед на условията на пазара на товарни превози; събиране на други данни, сметени за полезни от страна на Изпълнителя. Участникът е посочил също, че след приключване на процеса по събиране на данни ще създаде електронна база данни, която ще се съдържа в едно приложение и ще разполага с целия набор от данни. Съгласно представената оферта ще бъде подготвено ръководство за наличните данни и техните източници.

Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел – участникът е посочил, че разработването на инструменти за транспортно моделиране ще бъде основна част от подготовката на Интегрираната транспортна стратегия до 2030 г. Участникът е посочил, че ще реализира програма за събиране на нови данни. Съгласно представената оферта за планиране и моделиране в транспорта ще бъде използван следния софтуерен продукт – Cube 6.

Участникът е посочил, че Cube 6 е софтуерен пакет, който покрива всички аспекти на транспортното моделиране, включително пътническо, товарно и моделиране при използването на земята. В офертата си участникът е представил информация за транспортния модел, последователността на моделиране, базовата година, сценариите, които ще бъдат разработени, както и за предвидените обучения за работа с модела. Относно дейност 4: Извършване на транспортни анализи участникът е посочил, че стратегическата цел ще съответства на националните и европейските стратегически приоритети. Те ще отговарят на приложимите тематични предварителни условия, поети като ангажимент в Споразумението за партньорство. При анализа на конкретния проблем ще се използва информацията, събрана от секторните проучвания, предишни доклади и допълнителен анализ на специфични за сектора въпроси. Също така ще се използват резултатите, получени при работата с Националния транспортен модел. Конкретните цели ще улеснят оценката на мерките по отношение на целите.

По отношение на дейност 5: Разработване на мерки участникът е посочил, че мерките представляват концепции, които ще бъдат окончателно формулирани при по-нататъшни предпроектни проучвания. Мерките ще се отнасят до необходимостта да се обърне внимание на определен проблем на транспортната политика, като се прояви гъвкавост при проучването на възможни промени в рамките на по-широкообхватни мерки.

Дейност 6: Оценка на разработените мерки – участникът е посочил, че ще оцени мерките с оглед тяхното значение въз основа на общите социални, екологични и икономически критерии, изразени посредством конкретните цели. Резултатът от този процес ще бъде отразен в списък на потенциалните мерки, които подкрепят конкретните цели и да бъдат взети предвид в окончателния доклад на Интегрираната транспортна стратегия. Тези мерки ще бъдат обединени в общо три сценария, които ще илюстрират различните приоритетни области в рамките на отделните стратегически цели или алтернативни цялостни стратегически подходи към решаването на поставените цели.

Дейност 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. – предвидено е тестване на трите цялостни сценария, като най-вероятния сценарий ще се идентифицира и тества с транспортния модел. Сценарият ще бъде включен в проекта на Окончателен доклад на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. Проектът на окончателен доклад ще включва минимум следните елементи: резюме; начален етап, описващ предварителна информация и цел; методология и резултат от анализите; методология и резултат от разработването на конкретните цели; методология и резултат от разработването на мерките; предложения за сценарии, включващи тяхното тестване и приложения, описващи източниците на информация, събраните данни, разработен транспортен модел и всяка друга необходима документация.

Относно дейност 8: Стратегическата екологична оценка участникът е посочил нормативната и методологична база, въз основа на която ще бъде изготвена екологичната оценка за Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. За изпълнението на Дейност 8 участникът е представил 7 задачи, като е посочил начина за изпълнение на всяка от тях.

При изпълнението на дейност 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране е предвидено разработването на рамка за първоначална оценка и определяне на приоритети на идентифицираните транспортни проекти в Република България. Съгласно офертата това ще помогне за идентифицирането на проекти, които да бъдат включени в програмния период 2014 – 2020 г. Предвидено е да се определи пълен списък с проекти, да се направи оценка на проектите в пълния списък с проекти и да се изготви информация за вида дейности, които ще бъдат необходими преди проектите за програмен период 2014 – 2020 г. да са готови за окончателно приемане.

Съгласно офертата, участникът е посочил, че при изпълнение на дейност 10: Преглед на административния капацитет ще се стреми към укрепване на административния капацитет, за да гарантира по-ефективното изпълнение на проектите и подобряване на капацитета на транспортната система. След анализ на административния капацитет, участникът ще определи съответните области, нуждаещи се от укрепване на административния капацитет и ще

подготви график за дейностите за подобряване на капацитета на съответните бенефициенти по програмния период 2014 – 2020 г.

Участникът е посочил обхвата на дейност 11: Заключителна фаза, като е описал какво ще бъде включено в Окончателния доклад.

Относно управлението на проекта участникът е посочил, че притежава система за управление на качеството според изискванията на стандарта ISO 9001:2008, като ще прилага План за управление на качеството, който ще се базира на тази система. Участникът е описал плана за управление на качеството, като също така е посочил, че за целите на проекта ще бъде назначен мениджър по качеството.

В офертата си участникът е представил „Матрица на отговорностите и пълномощията“. Представена е информация за ключовите експерти и опита им. Също така в офертата си участникът е включил информация за помощен екип, който ще оказва съдействие на ключовите експерти за постигане на целите на проекта. Описана е готовността за мобилизация, отговорните лица и разпределението на експертите по дейности. Във връзка с изпълнението на поръчката участникът е представил времеви календарен план-график, представящ взаимовръзката и последователността между отделните дейности. Посоченият график за осъществяване на дейностите е със срок за изпълнение на проекта от 14 месеца.

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Обединение: Консорциум „ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ 2030“ ДЗЗД, отговаря на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка.**

#### **10. Обединение: „ДОПРАВОПРОЙЕКТ-МИСТ“**

На стр. 0072 от Техническата оферта на участника е представена декларация, съгласно която информацията в Техническата оферта представлява техническа/търговска тайна и че същата следва да бъде считана за конфиденциална, както и че Възложителят няма право да разкрива информацията, посочена от участника като конфиденциална.

Съгласно чл. 33, ал. 4 от ЗОП при подаване на офертата участникът може да посочи коя част от нея има конфиденциален характер и да изисква от Възложителя да не я разкрива.

Във връзка с горното и предвид задължението протоколът от работата на комисията да съдържа кратко описание на офертата комисията се ограничава до следното:

Съгласно включеното в офертата представяне на участника Обединение: „ДОПРАВОПРОЙЕКТ-МИСТ“ се състои от „Мист Проект“ ООД и „ДОПРАВОПРОЙЕКТ“ АД.

**Пълният текст на описанието се съдържа в пълния вариант на Протокол № 2, подписан от членовете на комисията. Частта, посочена от участника, като съдържаща конфиденциална информация, е заличена на основание чл. 22б, ал. 3 във връзка с чл. 33, ал. 4 от ЗОП.**

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Обединение: „ДОПРАВОПРОЙЕКТ-МИСТ“, отговаря на изискванията на възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка. При извършване на преценка относно горепосочения извод на комисията Възложителят се е запознал с представената Техническа оферта в нейната цялост.**

#### **11. Обединение: Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“**

Съгласно описаното в офертата на участника представяне Обединение: Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“ се състои от „ТЕХНИКА И ПРОЕКТИ“ АД (ТИПСА) (TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYPISA) и „ИНФРАПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД. За всяко едно от лицата в обединението е представено описание на дейността и опита им.

В офертата си участникът е представил целите и необходимостта от разработването на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

Участникът е описал предстоящите дейности и очакваните резултати. Участникът е разделил дейност 1: Подготвителна фаза на 2 дейности, а именно: начален етап; проект на обхвата на Национален транспортен модел и избор на софтуер, като е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели. По отношение на софтуера на транспортния модел, участникът е предложил три пакета за разглеждане:

- EMME/3 – STAN, разработен от Консултанти на INRO;
- PTV Vision е пакет за интегрирано транспортно планиране с модули: VISUM, VISEM, VISEVA, VISSIM;
- CUBE.

Участникът е представил сравнителните характеристики на трите пакета и е посочил, че ще спазва изискванията, заложи в Техническата спецификация, по отношение на предоставянето на лицензи за едновременно опериране на модела от четирима потребителя (на 4 отделни работни места), както и ще осигури техническа поддръжка и технически консултации за този софтуер за период не по-малко от 3 години от датата на одобряване на Окончателния доклад.

Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни – участникът е обособил 3 дейности в рамките на тази дейност, а именно: събиране, преглед и анализ на налични проучвания/данни – Общ генерален план за транспорта (ОГП); електронна база данни; полева работа. Участникът е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели.

Участникът е посочил, че ще предложи събиране на нови данни, което включва използването на информация от ръчно класифицирани трафични преброявания на 30 пункта, избрани от Изпълнителя в помощ на калибрирането при осъвременяването на транспортния модел, както и преброяване на пътникопотока в 6 стратегически значими железопътни гари и 6 стратегически значими автобусни гари в големите градове. С цел калибриране на отделните матрици ще бъдат извършени преброявания в минимум 30 пункта от Републиканската пътна мрежа. Посочено е, че преброителният формуляр ще съответства на стандартните формуляри на Агенция „Пътна инфраструктура“ за извършване на подобни преброявания. Съгласно офертата по отношение на преброяванията по 6 стратегически значими железопътни гари и автобусни гари, освен преброяванията на заминаващи и пристигащи пътници, ще бъдат направени и анкетни изследвания с подходяща извадка. Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел е разделена на следните 2 поддейности: разработване на Националния транспортен модел и обучителни сесии за транспортния модел. Участникът е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели. Съгласно офертата дейностите по моделирането могат да бъдат групирани в следните задачи: събиране на данни; анализ на предишния модел EMME; актуализиране на модела; прогнозиране. Участникът е представил структура на предложения модел, както и стъпките на развитие на модела и използване на данни. В офертата участникът е посочил, че ще бъдат предложени и различни сценарии. Участникът е включил информация и за обученията за работа с модела.

В рамките на дейност 4: Извършване на транспортни анализи участникът е включил следните три поддейности: определяне на стратегическата цел; формиране на сценария „не прави нищо“; анализ на транспортния сектор. Участникът е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели.

Участникът е посочил, че при изпълнение на дейност 5: Разработване на мерки мерките ще се разработят съгласно идентифицираните нужди в анализа на транспортния сектор и установените цели. Съгласно офертата мерките ще се съсредоточат върху области като: организационни въпроси; оперативни въпроси; подобряване на инфраструктурата. Също така участникът е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите

стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели.

Дейност 6: Оценка на разработените мерки – участникът е обособил 3 дейности в рамките на тази дейност, а именно: първоначален преглед; многокритериен и социално-икономически анализи; създаване на сценарии. Също така участникът е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели. Предложената от участника методология за многокритериен анализ включва следните 5 етапа: дефиниране на критерии за ефективност; идентифициране на съответните показатели; изготвяне на система за претегляне; изчисляване на полезността; сравнение на проекти.

Дейност 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. – участникът е включил 2 дейности в рамките на тази дейност: събиране на информация и определяне на оптимален сценарий; изготвяне на доклада. Участникът е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели. Участникът е посочил, че за всяка мярка се предвиждат системи за проследяване и мониторинг.

Изпълнението на дейност 8: Стратегическата екологична оценка включва първоначални дейности по процедурата по екологичната оценка; интегриране на процесите на планиране и изготвяне на екологична оценка. Участникът е посочил методиките, използвани при изготвяне на екологична оценка.

В рамките на дейност 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране участникът е включил 3 поддейности: изготвяне на списък с проекти; оценка на проекти; изготвяне на изисквания за предварителна информация. Участникът е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели. Участникът е посочил, че по време на Дейност 6 ще се извърши оценка на мерките за постигане на стратегически транспорт. В резултат на този процес, ще бъдат идентифицирани серия от мерки, които ще бъдат подредени по приоритет заедно с транспортните проекти, заложен в тях. Показателите, които се прилагат в анализа ще отчетат следните въпроси: текущо състояние на осъществяване; зрялост на проекта; източници на финансиране; оценка на риска и др.

Съгласно офертата на участника дейност 10: Преглед на административния капацитет включва оценка на административния капацитет; разработване на програма за изграждане на капацитет. Участникът е посочил очакваните резултати; обхвата на дейността в рамките на трите стратегическите цели на националната транспортна политика; основните цели, които да бъдат постигнати от проекта; конкретни цели за постигане на основните цели.

Участникът е посочил, че в рамките на дейност 11: Заклучителна фаза ще бъде разработен Окончателен доклад.

По отношение управлението на проекта участникът е представил организацията за изпълнението на проекта. Също така са представени отговорностите и задачите на ключовите експерти. Включена е информация за ангажираността на ключовите експерти по отделните дейности. Участникът е представил информация за неключовите експерти и помощния персонал. Съгласно представената оферта ТИПСА е разработила Система за управление на качеството съгласно ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 и UNE 166002, в резултат на която е изготвено Ръководство за осигуряване на качеството. Участникът е представил схема на взаимовръзката и последователността между отделните дейности. Представена е ролята на ключовите експерти по отделните дейности.

Участникът е направил описание на изпълнение на поръчката, също така е представил и времеви график. Участникът е описал дейностите, целта и резултатите, подхода за изпълнение, обвързаността на дейностите с резултатите и времеви график. В офертата е представен график на дейностите, основните резултати и разпределянето на експертите. Участникът е представил продължителността на дейностите, както и ангажираността на

експертите по отделните дейности. Съгласно офертата срокът за изпълнение на обществената поръчка е 14 месеца.

Като допълнителна информация в офертата е представена матрица на допусканията и матрица на рисковете.

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника Обединение: Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“, отговаря на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка.**

## **12. „НОВАНОР“ ООД**

В офертата е включено описание на участника „НОВАНОР“ ООД.

Участникът е описал предстоящите дейности и очакваните резултати, като за дейност 1: Подготвителна фаза е посочил, че в нея ще се извърши цялата пред-организационна работа, което включва както структуриране и планиране на дейностите, така и оценяване на възможните рискове и идентифициране на мерки за справянето с тях. За тази дейност участникът е описал целта, предпоставките, стъпките за осъществяването ѝ, резултатите и методите. Участникът е посочил и методите за идентификация на рисковете, които ще използва. Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни – участникът е посочил, че основната цел на тази дейност е установяването на наличните данни, събирането на необходимите за проекта данни, както и създаване на електронна база от тях с възможност за автоматичното им управление. За тази дейност участникът е описал предпоставките, стъпките за осъществяването ѝ, резултатите и методите. За проектирането и разработването на базата данни участникът ще приложи методологията на софтуерната разработка SCRUM/Agile. Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел – участникът е посочил, че целта е подробната оценка и разработването на инструменти за транспортно моделиране, които да са приложими към пътническия и товарния транспорт, както и по видове транспорт в: рамките на Република България; международния транспорт с начална или крайна точка България, транзитния транспорт. За тази дейност участникът е описал предпоставките, стъпките за осъществяването ѝ, резултатите и методите. Включена е информация за предвидените обучения за работа с Националния транспортен модел. По отношение на проектирането и разработката на транспортния модел участникът предлага следните методи и технически решения: проектиране и разработване на инструменти за транспортно моделиране; етап проектиране; етап разработване; етап тестване; планиране на тестовете и определяне на целите. Съгласно представената оферта целта на дейност 4: Извършване на транспортни анализи е да бъде определена стратегическата цел, конкретните цели и да бъдат анализирани Предварителните условия, поети като ангажимент в Споразумението за партньорство. За тази дейност участникът е описал предпоставките, стъпките за осъществяването ѝ и методите. Относно дейност 5: Разработване на мерки участникът е посочил, че тази дейност следва да обхване целия транспортен сектор и да бъде направено обобщение в 3 основни групи мерки: организационни въпроси; експлоатационни въпроси; изменение на инфраструктурата. За тази дейност участникът е описал предпоставките, стъпките за осъществяването ѝ, резултатите и методите. Дейност 6: Оценка на разработените мерки – участникът е посочил, че в тази дейност ще бъдат определени мерките, които имат най-значим ефект за постигането на поставените основни цели на проекта и цялостния план на стратегията до 2030 г. За тази дейност участникът е описал предпоставките, стъпките за осъществяването ѝ, резултатите и методите. Дейност 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. – участникът е посочил, че целта на тази дейност е идентифицирането на съвкупността от мерки, конкретизирани в отделен сценарий, които са предпочетени и най-вероятни. Участникът е посочил, че е необходимо да се създаде пълен списък с бъдещи проекти, произтичащи от идентифицирането на ключовите цели и мерките. В офертата са представени предпоставките, стъпките за осъществяването на дейността, резултатите и методите. За дейност 8: Стратегическата екологична оценка участникът е описал предпоставките, стъпките за осъществяването ѝ, резултатите и методите. В офертата са представени предпоставките, стъпките за осъществяването на дейност 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране. Относно дейност 10: Преглед на административния капацитет участникът е описал предпоставките, стъпките за осъществяването ѝ, резултатите и методите.



Участникът е посочил, че целта на дейност 11: Заключителна фаза е окончателното предаване на пълна версия на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. и прилежащите документи, анализи, информация и данни, включително и транспортния модел.

Във връзка с управлението на проекта участникът е представил организация за изпълнението му. Участникът е посочил, че за изпълнението на проекта предвижда да използва методологията Agile/SCRUM. Представени са и ролята на екипа за избраната методология, описани са и елементите на методологията. Участникът предвижда създаването на 8 екипа, които включват ключовите и неключовите експерти, а именно: системни разработчици; контролери и логика; интерфейс; контрол на качеството; управление; планиране и моделиране; екологична оценка; административно-организационен. В офертата са представени отговорностите на тези екипи и дейностите по проекта, които ще изпълняват.

Участникът предвижда да изпълни обществената поръчка за срок от 14 месеца. В офертата са представени план-график за изпълнение, както и таблица с идентификатори на очакваните резултати по проекта.

**Извод: Въз основа на гореизложеното комисията приема, че техническата оферта на участника „НОВАНОР“ ООД, отговаря на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка.**

**III. В съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в раздел XIII. „Методика за оценка на офертите“ и въз основа на констатации по т. II комисията счита, че техническите предложения на участниците, с изключение на предложените за отстраняване, отговарят на изискванията на Възложителя, съдържащи се в утвърдената документация за обществената поръчка. С тези мотиви, комисията реши да пристъпи към оценка на техническите оферти на допуснатите участници.**

**Съгласно Методика за оценка на офертите** оценяването и класирането на офертите се извършва, при отчитане на показателя икономически най-изгодната оферта. До оценка се допускат офертите на всички участници, които не са отстранени от участие. Оценяването и класирането на офертите се извършва, при отчитане на следните показатели:

- 3.1. Техническа оценка (К).
- 3.2. Ценова оценка (Ц).

Офертата ще бъде оценявана по следната формула:

Общата оценка ( $O_i$ ) на даден участник  $i$  е сумата от техническата оценка (К) и ценовата оценка (Ц), определени по следния начин:  $O_i = K_i + C_i$ , където:

- $K_i \leq 40$  точки;**  
 **$C_i \leq 60$  точки**

**А) Техническа оценка (К) – изчислява се по формулата:**

$$K = K_1 + K_2 + K_3$$

Получените оценки по подпоказател  $K_i$  на участниците в процедурата, изчислени съгласно методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, са както следва:

1. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: ДЗД „ММЛ-ТК“**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
K1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	6	Участникът е представил ясно и детайлно описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложи в техническата спецификация.
K2	Управление на проекта	9	Участникът е представил организация за изпълнение на проекта и е описал взаимовръзката и последователността между отделните дейности.
K3	Изпълнение на поръчката	9	Участникът е представил детайлно описание на изпълнението на поръчката, като го е обвързал ясно освен с времеви график и с очакваните резултати.
	<b>K=K1+K2+K3</b>	<b>24</b>	

2. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
K1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	4	Участникът е представил описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложи в техническата спецификация.
K2	Управление на проекта	9	Участникът е представил организация за изпълнението на проекта и е описал взаимовръзката и последователността между отделните дейности.
K3	Изпълнение на поръчката	9	Участникът е представил детайлно описание на изпълнението на поръчката, като го е обвързал ясно освен с времеви график и с очакваните резултати.
	<b>K=K1+K2+K3</b>	<b>22</b>	

3. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: ДЗД „Консорциум „Делойт Оудит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
K1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	4	Участникът е представил описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложи в техническата спецификация.
K2	Управление на проекта	5	Участникът е представил организация за изпълнението на проекта.
K3	Изпълнение на поръчката	5	Участникът е представил описание на изпълнението на поръчката, обвързано с времеви график.
K=K1+K2+K3		14	

4. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗД**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
K1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	10	Участникът е представил ясно и детайлно описание на предстоящите дейности, както и обвързване на описаните дейности с очакваните резултати, заложи в техническата спецификация.
K2	Управление на проекта	15	Участникът е представил организация за изпълнението на проекта, описал е взаимовръзката и последователността между отделните дейности, налице е и ясно разпределение на ролята на ключовите експерти спрямо посочените дейности.
K3	Изпълнение на поръчката	15	Участникът е представил детайлно описание на изпълнението на поръчката, което е ясно обвързано освен с времеви график и с очакваните резултати и с организационната структура.
K=K1+K2+K3		40	

5. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: Консорциум „TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ЕООД“**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
К1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	4	Участникът е представил описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложи в техническата спецификация.
К2	Управление на проекта	9	Участникът е представил организация за изпълнение на проекта и е описал взаимовръзката и последователността между отделните дейности.
К3	Изпълнение на поръчката	5	Участникът е представил описание на изпълнението на поръчката, обвързано с времеви график.
К=К1+К2+К3		18	

6. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
К1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	10	Участникът е представил ясно и детайлно описание на предстоящите дейности, както и обвързване на описаните дейности с очакваните резултати, заложи в техническата спецификация.
К2	Управление на проекта	9	Участникът е представил организация за изпълнение на проекта и е описал взаимовръзката и последователността между отделните дейности.
К3	Изпълнение на поръчката	9	Участникът е представил детайлно описание на изпълнението на поръчката, като го е обвързал ясно с времеви график и с очакваните резултати.
К=К1+К2+К3		28	

7. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: Консорциум „УИГ – НЕТ“**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
К1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	6	Участникът е представил ясно и детайлно описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложен в техническата спецификация.
К2	Управление на проекта	9	Участникът е представил организация за изпълнение на проекта и е описал взаимовръзката и последователността между отделните дейности.
К3	Изпълнение на поръчката	5	Участникът е представил описание на изпълнението на поръчката, обвързано с времевия график.
К=К1+К2+К3		20	

8. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: Консорциум „ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ 2030“ ДЗД**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
К1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	4	Участникът е представил описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложен в техническата спецификация.
К2	Управление на проекта	5	Участникът е представил организация за изпълнението на проекта.
К3	Изпълнение на поръчката	5	Участникът е представил описание на изпълнението на поръчката, обвързано с времевия график.
К=К1+К2+К3		14	

9. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: „ДОПРАВОПРОЕКТ-МИСТ“**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
К1	Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати	4	Участникът е представил описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложен в техническата спецификация.
К2	Управление на проекта	5	Участникът е представил организация за изпълнението на проекта.
К3	Изпълнение на поръчката	9	Участникът е представил детайлно описание на изпълнението на поръчката, като го е обвързал ясно

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
			с времевия график и с очакваните резултати.
	<b>K=K1+K2+K3</b>	<b>18</b>	

10. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **Обединение: Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
<b>K1</b>	<b>Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати</b>	<b>4</b>	Участникът е представил описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложи в техническата спецификация.
<b>K2</b>	<b>Управление на проекта</b>	<b>9</b>	Участникът е представил организация за изпълнение на проекта и е описал взаимовръзката и последователността между отделните дейности.
<b>K3</b>	<b>Изпълнение на поръчката</b>	<b>9</b>	Участникът е представил детайлно описание на изпълнението на поръчката, като го е обвързал ясно с времевия график и с очакваните резултати.
	<b>K=K1+K2+K3</b>	<b>22</b>	

11. След обстоен преглед, сравнителен анализ и съпоставяне комисията постави следната мотивирана оценка на техническата оферта на участника **НОВАНОР ООД**

№	Критерии за оценка на техническата оферта	Бр. точки	Мотиви
<b>K1</b>	<b>Описание на предстоящите дейности и очакваните резултати</b>	<b>4</b>	Участникът е представил описание на предстоящите дейности и очакваните резултати, заложи в техническата спецификация.
<b>K2</b>	<b>Управление на проекта</b>	<b>5</b>	Участникът е представил организация за изпълнението на проекта.
<b>K3</b>	<b>Изпълнение на поръчката</b>	<b>5</b>	Участникът е представил описание на изпълнението на поръчката, обвързано с времевия график.
	<b>K=K1+K2+K3</b>	<b>14</b>	

Комисията приключи своята работа на 01.10.2015 г.

Протоколът е съставен на 01.10.2015 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Мартин Георгиев

**ЧЛЕНОВЕ:**

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Красимира Стоянова

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Иван Иванов

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Антоанета Георгиева

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Димитър Савов

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Марина Агаларева

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Галя Хинделова